

Приложение 8 – Кадровое обеспечение образовательной программы высшего образования по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализация «Вагоны»

№ п/п	Шифр и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Фамилия, И.О. ППС	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Условия привлечения к трудовой деятельности (штатный, совместитель, иное) с указанием доли ставки, приведенной к целочисленному значению ставок	Основное место работы, должность	Специальность и квалификация в соответствии с дипломом (информация отдела кадров)	Научная или научно-методическая деятельность (публикации статей за последние 5 лет в научных журналах, включенных в РИНЦ, и научных журналах мира, индексируемых в базе данных Web of science или Scopus, индексируемых в зарубежных тематических базах, в российских научных журналах, включенных в перечень ВАК; опубликованные монографии или главы; публикации, подготовленные в соавторстве с учеными, являющимися работниками научных и (или) образовательных учреждений других государств; полученные гранты; патенты	Информация о повышении квалификации за последние 5 лет (информация отдела кадров)
1	Руководитель ОП ВО	Колясов Константин Михайлович	к.т.н. доцент	Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ : Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав	1) Лапшин В.Ф., Колясов К.М., Долгих К.О. Профиль обшивки и циклы вибронагружения // Мир транспорта, 2015. – т. 13. - № 1. - С. 148 – 153. 2) Колясов К.М., Лапшин В.Ф. Влияние профиля обшивки на допускаемое количество циклов нагружения полувагона накладной вибромашиной // Инновационный транспорт, 2015. - №3. – С. 38 – 41. 3) Шапулина П.И., Антипин Д.Я., Колясов К.М. Анализ нагруженности рамы тележки поезда трамвая в эксплуатации. /Образование,	1)30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».

						железных дорог, тяга поездов, электрификация	наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации: Материалы V межд. Науч.-практ. конференции. -Самара- Оренбург: СамГУПС, 2015. – С. 92-94. 4) Совершенствование кон- струкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ- 110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.	
2.	Персональный профессорско-преподавательский состав университета, обеспечивающий реализацию ОП ВО							
2.1	С1.Б.1 История	Тетюева Ольга Владимировна	-	Внутренний совместитель, 0,052 ст.	КИЖТ УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Историк, преподаватель УЗ: Курганский государственный университет	Возможности использования методов социокультурного анализа жизни ссыльных декабристов в кургане. // Тамбов: Грамота, 2014. № 8. Ч. 1. С. 173-177.	1.НОУ «Интуит» по теме «Эффективная работа преподава- теля»– 72 ч, 2014г. 2. НОУ «Интуит» по теме «Методика подготовки исследовательских работ студентов» – 72 ч., 2015г. 3. НОУ «Интуит» по теме «Отечест- венная история» – 72 ч., 2015г.
2.2	С1.Б2 Философия	Коркунова Ольга Владимировна	Д.ф.н.	внешний совместитель, 0,086ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Философия НАПРАВЛЕНИЕ: Философия УЗ: Уральский государственный университет	"Классическая астрология к актам Птолемея, как способ постижения мира в эпоху Античности" О.В. Коркунова, А.В. Букурова // Дискуссия №9, ВАК, 2013, С.21-27	10.2014 Электронное обучения (BlackBoard)- Институт доп.профессиональ- ного образования АКО УрГУПС

2.3	С1.Б.3 Политология	Прокопьева Марина Юрьевна	К.ф.н.	Внешний совместитель, 0,054 ст.	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог, преподаватель УЗ: Курганский государственный университет	Прокопьева, М.Ю. Искушение чудом и сверхчеловек (опыт русской религиозной философии // Свобода совести и культура духовности (философско- этические, религиозные и культурологические аспекты): тр.междунар.науч.- практ.симп.-диалога. - Пермь: Перм.гос.ун-т искусства и культуры, 2014. С.240	ГАУ ДПО ИРОСТ курсы повышения квалификации по программе «Реализация междисциплинарны х программ ФГОС. Смысловые стратегии чтения и основы работы с текстом» в объеме 72 час, 2015 г.
2.4	С1.Б.4 Культурология	Коркунова Ольга Владимировна	Д.ф.н.	внешний совместитель, 0,054 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Философия НАПРАВЛЕНИЕ: Философия УЗ: Уральский государственный университет	"Классическая астрология к актам Птолемея, как способ постижения мира в эпоху Античности" О.В. Коркунова, А.В. Букурова // Дискуссия №9, ВАК, 2013, С.21-27	10.2014 Электронное обучения (BlackBoard)- Институт доп.профессиональ ного образования АКО УрГУПС
2.5	С1.Б.5 Экономика	Багрецов Николай Дмитриевич	К.э.н.	Штатный преподаватель, 0,053 ст.	КИЖТ УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автомобильный транспорт УЗ: Курганский машиностроительный институт	1."Проблемы формирования инвестиционных стратегий предприятий в современной экономике" Н.Д. Багрецов, Учебное пособие, КГУ, 2014 С.172 2. "Методология выбора инновационных, организационных форм хозяйствования молочно- продуктового подкомпл екса" Н.Д. Багрецов, "Инновационные подходы в антикризисном управлении через призму управления спросом" Н.Д. Багрецов О.Г. Ушакова. Ефименковский между-	1. Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "Экономика фирмы" 2015 г. 2. ООО "КонсультантПлюс " курс обучения "КонсультантПлюс / Технология ПРОФ" 2015 г.

							народный экономический форум, активизация инновационной деятельности - стратегический путь к устойчивому развитию в условиях новой реальности (материалы), 2015 Курган.	
2.6	С1.Б.6 Правоведение	Шкарубская Маргарита Анатольевна	-	Внутренний совместитель, 0,047ст.	КИЖТ УрГУПС, Ассистент, Руководитель СП ВО	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог. УЗ: Курганский государственный университет СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Юрист УЗ: Уральская юридическая государственная академия	М.А. Шкарубская Особенности правового регулирующего кадрового обеспечения транспортной отрасли //Приоритетные направления социально- экономического развития транспорта: сборник материалов Междуна- родной научно- практической конферен- ции. Курган, 2016. – 251 с.	НОУ "ИНТУИТ" г. Москва по теме: "Работа в современном офисе", 72ч, 2015г.
2.7	С1.Б.7 Психология и педагогика	Трофимова Наталья Сергеевна	К.псих.н.	Внутренний совместитель, 0,051 ст.	КИЖТ УрГУПС, Ст. преподаватель, Педагог-психолог	ВИД : Высшее профессиональное образование. Специальность: учитель биологии, Курганский государственный педагогический институт; УЗ: Институт повышения квалификации и развития образования, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Психолог	Социально- психологическая адаптация студента колледжа в процессе учебно-профессиональной деятельности // Зауральский научный вестник №2(6), Курган, 2014., с.75-77	1) Краткосрочные курсы повышения: 10.2014 Национа- льный открытый университет «ИНТУИТ» по курсу «Психология и педагогика» 2) 10.2014 Элек- тронное обучение (BlackBoard)- Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС
2.8	С1.Б.8 Русский язык и культура речи	Григорьева Е.А.	-	Внутренний совместитель 0,056 ст.	КИЖТ УрГУПС, ассистент, начальник НИ и РИО	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог. УЗ: Курганский государственный университет	Григорьева Е.А. Речевая культура сотрудников как фактор конкурентоспособности предприятий в условиях кризиса // Приоритетные направления социально- экономического развития транспорта: сборник	НОУ "ИНТУИТ" г.Москва по курсу: "Компетентностно- ориентированное обучение в высшей школе", 72ч, 2016г.

							материалов Международной научно-практической конференции. Курган, 2016. – 251 с.	
2.9	С1.Б9 Иностранный язык	Груздева Ольга Геннадьевна	-	Штатный преподаватель, 0,209 ст.	КИЖТ УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог, УЗ: Курганский государственный педагогический институт	Сравнительный анализ модели подготовки отечественного и зарубежного специалиста железнодорожного транспорта (на примере стран ЕС) // Педагогика и психология, №5(2), 2014, с.29- 37	1) Аспирантура: 01.10.2009–01.11.2013 Уральский государственный педагогический институт 2)Краткосрочные курсы повышения квалификации: 08.03. - 22.03.2015 Национальный открытый университет "Интуит" Центр повышения квалификации АДФ ПНИПУ по курсу "Английский язык"
2.10	С.1.Б.10 Социология	Прокопьева Марина Юрьевна	К.ф.н.	Внешний совместитель, 0,054 ст.	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог, преподаватель УЗ: Курганский государственный университет	Прокопьева, М.Ю. Искушение чудом и сверхчеловек (опыт русской религиозной философии // Свобода совести и культура духовности (философско-этические, религиозные и культурологические аспекты): междунар.науч.-практ.симп.-диалога. - Пермь: Перм.гос.ун-т искусства и культуры, 2014. -С.240	ГАУ ДПО ИРОСТ курсы повышения квалификации по программе «Реализация междисциплинарных программ ФГОС. Смысловые стратегии чтения и основы работы с текстом» в объеме 72 час, 2015 г.
2.11	С1.Б.11 Системы менеджмента качества в вагонном хозяйстве	Соломенников Александр Андреевич		Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 – УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО

						системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	«РЖД»	
2.12	С1.В.ОД.1 Управление персоналом	Багрецов Николай Дмитриевич	доцент, к.э.н.	штатный преподаватель, 0,050 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автомобильный транспорт УЗ: Курганский машиностроительный институт	1. "Проблемы формирования инвестиционных стратегий предприятий в современной экономике" Н.Д. Багрецов, Учебное пособие, КГУ, 2014 С.172 2. "Методология выбора инновационных, организационных форм хозяйствования молочно-продуктового подкомплекса" Н.Д. Багрецов, "Инновационные подходы в антикризисном управлении через призму управления спросом" Н.Д. Багрецов О.Г. Ушакова. Ефименковский международный экономический форум, активизация инновационной деятельности - стратегический путь к устойчивому развитию в условиях новой реальности (материалы), 2015 Курган.	1. Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "Экономика фирмы" 2015г. 2. ООО "КонсультантПлюс" курс обучения "КонсультантПлюс / Технология ПРОФ"2015г
2.13	С1.В.ДВ.1.1 Этика и психология делового человека	Трофимова Наталья Сергеевна	К.псих.н.	Внутренний совместитель 0,047 ст.	КИЖТ УрГУПС, Ст.преподаватель, Педагог-психолог	ВИД : Высшее профессиональное образование. Специальность: учитель биологии, Курганский государственный педагогический институт; УЗ: Институт повышения квалификации и развития образования, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Психолог	Социально-психологическая адаптация студента колледжа в процессе учебно-профессиональной деятельности // Зауральский научный вестник №2(6), Курган, 2014., с.75-77	1) Краткосрочные курсы повышения: 10.2014 Национальный открытый университет «ИНТУИТ» по курсу «Психология и педагогика» 2) 10.2014 Электронное обучения (BlackBoard)- Институт доп. профессионального образования АКО

								УрГУПС
2.14	С2.Б.1 Математика	Чирков Борис Яковлевич	к.т.н.	штатный преподаватель, 0,501 ст.	КИЖТ УрГУПС, профессор	ВИД : Высшее профессиональное образование. Специальность: машиностроение УЗ: Курганский машиностроительный институт	"Графоаналитическая кинематика плоского кривошипноползунного механизма. Альтернативный подход" Чирков Б.Я. Вестник Курганского КГСХА, 2014 С. 122-124	Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа по курсу "Математический анализ. Ряды", 2015г.
		Михащенко Татьяна Николаевна	К.п.н.	Внешний совместитель 0,523 ст.	Курганский государственный университет доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: математика, информатика и информационные технологии. УЗ: Курганский государственный университет	Метод Гаусса и его модификации Михащенко Т.Н. Актуальные проблемы современной науки и практики. Курган, 2014. С. 85-87	Национальный открытый университет «ИНТУИТ», курсы повышения квалификации в объеме 72 часа по курсу «Математический анализ», 2015г.
		Акишина Лариса Вячеславовна	к.п.н.	внутренний совместитель, 0,154 ст.	КИЖТ УрГУПС, заместитель директора по УР и КО, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физика с дополнительной специальностью математика. УЗ: Курганский государственный педагогический институт	Повышение роли самостоятельной работы студентов как важнейшее условие профессиональной подготовки будущего специалиста. – Инновации и исследования в транспортном комплексе. – Материалы первой международной научно-практической конференции 23-24 мая 2013г. – Курган, 2013. – С.380-383.	1) Краткосрочный курс повышения квалификации: 2015 год – Государственная аккредитация, г. Москва 2) Краткосрочный курс повышения квалификации: 2014 год – Йошкар-Ола, Управление качеством образования
2.15	С2.Б.2 Физика	Полякова Елена Николаевна	К.п.н.	Внешний совместитель, 0,105 ст.	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физика УЗ: Курганский	Развитие логического мышления учащихся на основе использования элементов формальной логики / / Физика в системе современного	Курсы повышения квалификации по программе «Комплексное обеспечение информационной безопасно-

						государственный университет	образования (ФССО-01): Тезисы докладов. В 2 т. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2014. С.91.	сти» в ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет» в объеме 72 час, 2015г.
2.16	С2.Б.3 Теоретическая механика	Ревняков Евгений Николаевич	доцент, к.т.н.	Внешний совместитель, 0,113 ст	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Многоцелевые гусеничные и колесные машины, инженер УЗ: Курганский государственный	Модель осевого механического выпрямителя с дополнительными рабочими поверхностями и промежуточными шариками. - Известия Волгоградского государственного технического университета: межвуз. сб. науч. ст. №3, Волгоград, 2013, С.75-79	Курсы повышения квалификации КГУ, Дистанционные образовательные технологии (72 ч.), 2014 г. Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа по курсу "Тестирование в современном высшем образовании", 2015 г.
2.17	С2.Б.4 Информатика	Полякова Елена Николаевна	К.п.н.	Внешний совместитель, 0,178 ст.	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физика УЗ: Курганский государственный университет	Развитие логического мышления учащихся на основе использования элементов формальной логики / / Физика в системе современного образования (ФССО-01): Тезисы докладов. В 2 т. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2014. С.91.	Курсы повышения квалификации по программе «Комплексное обеспечение информационной безопасности» в ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет» в объеме 72 час, 2016г.
2.18	С2.Б.5 Химия	Калинин Степан Степанович	доцент, к.б.н.	штатный преподаватель, 0,056 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. Специальность: биология и химия УЗ:	1. Сельскохозяйственная роль авифауны в антропогенных ландшафтах Курганской области (130). – Волгоград,	1)стажировка: 6.11 - 22.12.2014, Курганский государственный университет,

						Курганский государственный педагогический институт	ВолГТУ, 2014. – 108 с. 2. Использование инструментальных методов при изучении естественного размножения птиц Зауральский научный вестник №2(6), Курган 2014 год. С.8-11	Факультет естественных наук, по курсу Инженерная геология 2) Стажировка 22.01. - 02.03.2015 Курганский государственный университет, Факультет естественных наук, по курсу "Химия" 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" Центр повышения квалификации АФД ПНИПУ, курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по курсу "Экология"
2.19	С2.Б.6 Экология	Калинин Степан Степанович	доцент, к.б.н.	штатный преподаватель, 0,056 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. Специальность: биология и химия УЗ: Курганский государственный педагогический институт	1. Сельскохозяйственная роль авифауны в антропогенных ландшафтах Курганской области (130). – Волгоград, ВолГТУ, 2014. – 108 с. 2. Использование инструментальных методов при изучении естественного размножения птиц Зауральский научный вестник №2(6), Курган 2014 год. С.8-11	1) стажировка: 6.11 - 22.12.2014, Курганский государственный университет, Факультет естественных наук, по курсу Инженерная геология 2) Стажировка 22.01. - 02.03.2015 Курганский государственный университет, Факультет естественных наук, по курсу "Химия" 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" Центр повышения квалификации АФД ПНИПУ, курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по

2.20	С2.Б.7 Термодинамика и теплопередача	Буланов Николай Владимирович	д.т.н., профессор, с.н.с..	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: разделение и применение изотопов. УЗ: Уральской политехнический институт им. С.М.Кирова Аспирантура – 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая теплотехника Докторантура - 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая теплотехника	1)Влияние концентрации и размера капелек дисперсной фазы эмульсии на характер теплообмена при кипении эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2014. Т. 52. № 1. С.93. 2)Влияние размера капелек дисперсной фазы эмульсии на теплообмен при пузырьковом кипении эмульсии. Кризис кипения. Вестник УрГУПС. 2014. № 2 (22). С. 12-18. 3)Зависимость начала цепной активации центров кипения от перегрева капелек дисперсной фазы эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2011. Т. 49. № 2. С. 221-224.	курсу "Экология" 2014 г. Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
2.21	С2.Б.8 Начертательная геометрия С2.Б.9 Инженерная компьютерная графика	Лабарешных Наталья Николаевна	-	Штатный преподаватель, 0,180 ст.	КИЖТ УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Математика УЗ: Курганский государственный университет	Лабарешных Н.Н. Специфика кадрового обеспечения транспортной отрасли // Приоритетные направления социально- экономического развития транспорта: сборник материалов Международной научно- практической конференци. Курган, 2016. – 251 с.	Курсы повышения квалификации в Колледж железно- дорожного транспорта ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Методы управления качес- твом в образова- тельной организа- ции. Методология проведения внут- ренних аудитов. Анализ системы качества» в объеме 16 ч, г. Екате- ринбург, 2015 ч.

2.22	С2.Б.10 Электротехника и электроника	Чарыков Виктор Иванович	профессор, д.т.н.	внешний совместитель, 0,152 ст.	Курганская государственная сельскохозяйственная академия, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механизация процессов сельскохозяйственного производства УЗ: Челябинский институт механизации и электрификации с/х	Электромагнитный сепаратор УМС-2 Чарыков В.И. // Инновации и исследования в транспортном комплексе. Курган, 2014 год.- С. 343-357	Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "МATHCAD 14: Основные сервисы и технологии", в объеме 72 часа в 2015г.
2.23	С2.Б.11 Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава	Черепов Олег Вячеславович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27. 3) Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы повышения квалификации-Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации- Российский государственный профессионально-педагогический университет.
2.24	С2.В.ОД.1 Гидравлика и гидропривод	Буланов Николай Владимирович	д.т.н., профессор, с.н.с..	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: разделение и применение изотопов. УЗ: Уральской политехнический институт им. С.М.Кирова Аспирантура – 01.04.14 – Теплофизика и	1) Влияние концентрации и размера капелек дисперсной фазы эмульсии на характер теплообмена при кипении эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2014. Т. 52. № 1. С.93. 2) Влияние размера капелек дисперсной фазы эмульсии на теплообмен при пузырьковом кипении эмульсии. Кризис кипения. Вестник УрГУПС. 2014. №	2014 г. Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

						теоретическая теплотехника Докторантура - 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая теплотехника	2 (22). С. 12-18. 3)Зависимость начала цепной активации центров кипения от перегрева капелек дисперсной фазы эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2011. Т. 49. № 2. С. 221-224.	
2.25	С2.В.ДВ.1.1 Математическое моделирование систем и процессов	Остапчук Александр Константинович	доцент, к.т.н.	штатный преподаватель, 0,104 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты ВУЗ: Курганский машиностроительный институт	1. Применение корреляционных функций для оценки погрешности формы деталей машин в поперечном сечении Остапчук А.К., Овсянников В.Е., Рогов Е.Ю. // Инженерный вестник Дона, 2014. - Т.29. №2.- С. 55-57 2. Оценка профиля шероховатости поверхности при выглаживании термоупрочненных сталей // Вестник УрГУПС, 2016.- №1 (29). -С.30-39.	1. Стажировка в Курганской ДСЦ и блокировки – СП ЮУ дирекции инфраструктуры - СП ЦДИ - филиала ОАО "РЖД" в объеме 72 часа, 2016г. 2. Национальный открытый университет «ИНТУИТ» по программе «Метрология и электроизмерения» в объеме 72 часа, 2016г. 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по курсу "Математический анализ" 2016 г.
2.26	С2.В.ДВ.1.2 Вычислительная техника и программирование	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,051 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга	1) Профиль обшивки и циклы виброн нагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015.С.148-153. 2)Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3)Модель термонаг-	2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.

				<p>поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>руженности вагона- термоса для транспор- тировки горячих метал- лургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4)Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Ураль- ского государственного университета путей сообщения.2014 №2 (22).С.40-46. 5)Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6)Особенности Тех- нологии проектиро-вания специализированных грузовых вагонов. Инно- вационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.</p>	
--	--	--	--	--	---	--

		Архипова Юлия Юрьевна		Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: профессиональное обучение. УЗ: Уральский государственный профессионально педагогический университет	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	1) 2015 г. Курсы повышения квалификации – ФГАОУВПО НИТУ «МИСиС» г Москва. 2) 06.06.2014 г. Курсы повышения квалификации- Санкт-Петербургский государственный морской технический университет 3) 30.05.2014 г. Курсы повышения квалификации - УрГУПС 4) Обучение в аспирантуре – 44.06.01 Образование и педагогические науки
2.27	С2.В.ДВ.2.1 Основы научных исследований	Сирина Нина Фридриховна	профессор, д.т.н.	штатный головного вуза, 0,01 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД : Высшее профессиональное образование. Специальность: Вагоны ВУЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Формирование модели управления перевозочной деятельностью. Сирина Н.Ф. Транспорт Урала. 2014. №1 (40) С.12-17 2. Комплексная оценка производственной деятельности эксплуатационного депо. Сирина Н.Ф. Инновационный транспорт. 2014 №1 (11) С.23-26	19.06.2014 Курсы повышения квалификации ФГБОУ ДПО "Институт развития дополнительного профессионального образования" 13.10-30.10.2013 Обучения - Учебный центр подготовки руководителей Национального исследовательского университета "Высшая школа экономики"

2.28	С2.В.ДВ.2.2 Основы изобретательства	Сергеев Борис Сергеевич	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: автоматика, телемеханика и связь. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.09.12 – Силовая электроника Докторантура 05.09.12 – Силовая электроника	1) Анализ освещенности кабины машиниста маневрового тепловоза. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 73-76. 2) Повышение надежности систем передачи информации на основе теории запретов булевых функций. Известия высших учебных заведений. Приборостроение. 2013. Т. 56. № 1. С. 13-17 3) Направления совершенствования светодиодных светофоров. Транспорт Урала. 2013. № 3 (38). С. 66-68. 4) Защита рельсовых цепей путем применения параметрического трансформатора. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 28-32.	2015 г. - Стажировка НПО Автоматика
------	-------------------------------------	-------------------------	------------------	-----------------------------	-------------------	---	--	-------------------------------------

Профессиональный цикл

2.29	С.3.Б.1 Общий курс железнодорожного транспорта	Белуосова Елена Юрьевна	-	Штатный работник, 0,122 ст.	КИЖТ УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) УЗ: Уральский государственный университет	Белуосова Е.Ю. Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине «Общий курс транспорта», Курган, 2016, 42 с.	1) Стажировка на базе Курганского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Южно-Уральской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» - 36 ч, 2014г. 2) ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» г. Москва «Организация профессиональной подготовки кадров. Транспортная безопасность» - 72 ч, 2014г.
------	--	-------------------------	---	-----------------------------	------------------------	--	--	---

								3) ГАОУ ДПО «Институт развития образования и социальных технологий», по программе «Педагогика профессионального образования», 288 ч., 2015г
2.30	С3.Б.2 Транспортная безопасность	Васильев Игорь Львович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация ж.д. транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.09 – Электрификация железнодорожного транспорта	Транспортная безопасность в сфере железнодорожного транспорта, проблемы и перспективы Васильев И.Л. инновационный транспорт. 2012. № 4 (5). с. 3-7.	1) 2014 УЦПР г. Пушкин 2)2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС. 3)22.02.2013 Краткосрочное обучение Уральский государственный университет путей сообщения. 4)26.10.2013 Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики" Санкт-Петербург. 5)22.11.2013Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС.
2.31	С3.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог . УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения инноваций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2)Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспор-	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

						Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством	тного машиностроения . Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3)Разработка математической модели определения экономического эффекта при инновационной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150. 4)Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.	
2.32	С.3.Б.4 Материаловедение и технология конструкционных материалов	Харин Валерий Васильевич	доцент, к.т.н.	внутренний совместитель, 0,132 ст.	КИЖТ УрГУПС, зам.директора по НР и ИР, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: инженер-механик УЗ: Курганский машиностроительный институт	Научно-производственный центр КИЖТ УрГУПС, Харин В.В., Игнатъев С.Г. // Зауральский научный вестник, Курган, 2014, с.118-119	Курсы повышения квалификации по программе «Актуальные аспекты деятельности ОО ВО России при переходе на актуализированные ФГОС ВО 3-го поколения с учетом современных требо-ваний к качеству» в Сочинском филиале МАДИ, в объеме 72 часа, 2015 г.
2.33	С3.Б.5 Метрология, стандартизация и сертификация	Остапчук Александр Константинович	доцент, к.т.н.	штатный преподаватель, 0,104 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты ВУЗ: Курганский машиностроительный институт	1. Применение корреляционных функций для оценки погрешности формы деталей машин в поперечном сечении Остапчук А.К., Овсянников В.Е., Рогов Е.Ю. // Инженерный вестник Дона 2014. Т.29. №2 С. 55-57 2. Оценка профиля шероховатости поверхности при выглаживании	1. Стажировка в Курганской ДСЦ и блокировки – СП ЮУ дирекции инфраструктуры - СП ЦДИ - филиала ОАО "РЖД" в объеме 72 часа, 2016г. 2. Национальный открытый университет «ИНТУИТ» по программе «Мет-

							термоупрочненных сталей // Вестник УрГУПС, 2016 №1 (29). С.30-39	рология и электроизмерения» в объеме 72 часа, 2016г. 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по курсу "Математический анализ" 2016 г.
2.34	С.З.Б.6 Безопасность жизнедеятельности	Калинин Степан Степанович	доцент, к.б.н.	штатный преподаватель, 0,056 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. Специальность: биология и химия УЗ: Курганский государственный педагогический институт	1. Сельскохозяйственная роль авифауны в антропогенных ландшафтах Курганской области (130). – Волгоград, ВолГТУ, 2014. – 108 с. 2. Использование инструментальных методик при изучении естественного размножения птиц Зауральский научный вестник №2(6), Курган 2014 год. С.8-11	1) стажировка: 6.11 - 22.12.2014, КГУ, Факультет естественных наук, по курсу Инженерная геология 2) Стажировка 22.01. - 02.03.2015 КГУ, Факультет естественных наук, по курсу "Химия" 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" Центр повышения квалификации АФД ПНИПУ, курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по курсу "Экология"
2.35	СЗ.Б.7 Электрические машины	Чарыков Виктор Иванович	профессор, д.т.н.	внешний совместитель, 0,152 ст.	Курганская государственная сельскохозяйственная академия, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механизация процессов сельскохозяйственного производства УЗ: Челябинский институт механизации и электрификации с/х	Электромагнитный сепаратор УМС-2 Чарыков В.И. // Инновации и исследования в транспортном комплексе. Курган, 2014 год.- С. 343-357	Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "MATHCAD 14: Основные сервисы и технологии", в объеме 72 часа в 2015г.
2.36	СЗ.Б.8 Теория механизмов и	Сирин Андрей	К.т.н. доцент	Штатный работник,	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное	1) Ляшенко С.Е., Сирин А.В. Оценка остаточных	27.05.2013 Краткосрочные

	машин	Викторович		0,144 ст.		образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических деформациях Академическая наука - проблемы и достижения: Материалы V международной научно-практической конференции. Том 2. - NorthCharleston, USA, 2014. - С. 103-111. 2) Оценка влияния степени дискретизации конечно-элементной модели на точность определения критерия подобия усталостного разрушения. Транспорт: наука, техника, управление. 2012. № 9. С. 13-16.	курсы повышения квалификации- ФГБОУ ВО УрГУПС
2.37	СЗ.Б.9 Соппротивление материалов	Ревняков Евгений Николаевич	доцент, к.т.н.	Внешний совместитель, 0,113 ст	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Многоцелевые гусеничные и колесные машины, инженер УЗ: Курганский государственный	Модель осевого механического выпрямителя с дополнительными рабочими поверхностями и промежуточными шариками. Известия Волгоградского государственного технического университета: межвуз. сб. науч. ст. №3, Волгоград, 2013, с.75-79	Курсы повышения квалификации КГУ, Дистанционные образовательные технологии (72 ч.), 2014 г. Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа по курсу "Тестирование в современном высшем образовании", 2015 г.
2.38	СЗ.Б.10 Детали машин и основы конструирования	Ляшенко Станислав Евгеньевич		Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Ляшенко С.Е., Сирин А.В . Оценка остаточных напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических деформациях.. Академическая наука - проблемы и достижения: Материалы V	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

					<p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>международной научно-практической конференции. Том 2. - North Charleston, USA, 2014. - С. 103-111.</p> <p>2) Разработка методики имитационного моделирования процесса упрочнения литых деталей вагона методом УПД. Ляшенко С.Е. Безопасность движения поездов: Труды Тринадцатой научно-практической конференции. – М.: МИИТ, 2012. –С. VII-9 - VII-10</p> <p>3) Разработка методики выбора оптимального режима упрочнения литых деталей способом упругопластического деформирования. Ляшенко С.Е. Развитие транспорта в регионах России: проблемы и перспективы: Материалы II всероссийской научно-практической конференции. – Киров: ФГБОУ ВПО "МГИУ", 2012. –С. 96-100</p> <p>4) Анализ статистических данных по количеству изломов, трещин и дефектов боковых рам тележек грузовых вагонов. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический журнал. – Екатеринбург: УрГУПС. №2(33). -2012. – С. 55-57</p> <p>5) Разработка модели процесса упрочнения литых деталей вагонов</p>	
--	--	--	--	--	---	---	--

							методом упругопластической деформации. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический журнал.– Екатеринбург: УрГУПС. №1(32). -2012. –С.71-74	
2.39	С3.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Белоусова Елена Юрьевна	-	Штатный работник, 0,122 ст.	КИЖТ УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) УЗ: Уральский государственный университет	Белоусова Е.Ю. Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине «Общий курс транспорта», Курган, 2016, 42 с.	1) Стажировка на базе Курганского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Южно-Уральской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» - 36 ч, 2014 2) ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» г. Москва «Организация профессиональной подготовки кадров. Транспортная безопасность» - 72 ч, 2014г. 3) ГАОУ ДПО «Институт развития образования и социальных технологий», по программе «Педагогика профессионального образования», 288 ч., 2015г
2.40	С3.Б.12 Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза	Асадченко Виталий Романович	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,309 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте. УЗ: Уральский электротехнический институт инженеров железнодорожного транспорта	1)Критерии и оценка использования сцепления колес с рельсами при избыточном скольжении в режиме торможения. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.105–110 2)Организация работы карьерного транспорта в глубоких разрезах открытых горных разработок. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.114–116	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

						Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов		
2.41	С3.Б.13 Надежность подвижного состава	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,257 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электрозвозов электрическим током. Научные проблемы транс- порта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточка бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электрозвозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М.Определение параметров колесной пары при движении электрозвоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электрозвозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск- Пассажирский

2.42	С3.Б.14 Техническая диагностика подвижного состава	Черепов Олег Вячеславович	к.т.н., доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27. 3) Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21. 4) Вынужденные вертикальные колебания вагона как одноосного экипажа с упругой подвеской при наличии вязкого трения Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 2. С. 3-7.</p>	<p>1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы ПК, Российский государственный профессионально-педагогический университет</p>
		Ахлюстин Михаил Ювеналиевич		Штатный работник, 0,09 ст.		<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта</p>	<p>1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - № ГР01201000541 – Екатеринбург: УрГУПС. 2012 – 180 с.</p>	<p>1) 2012 – Стажировка в службе вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД». 2) План 2016</p>
2.43	С3.Б.15 Производство и ремонт подвижного состава	Соломенников Александр Андреевич		Штатный работник, 0,168 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта</p>	<p>1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - № ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 – 180 с.</p>	<p>1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».</p>

		Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,257 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М. Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский
		Хакимов Сабирьян Шакирович		Штатный работник, 0,045 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 – УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфра- структуры ОАО «РЖД»
2.44	С3.Б.16 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,051 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров	1) Профиль обшивки и циклы виброн нагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015. С.148-153. 2) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 – УДК 629.46.017 № Гос.	2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального

					<p>железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3) Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4) Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014 №2 (22). С. 40-46. 5) Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6) Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.</p>	<p>образования АКО УрГУПС.</p>
	<p>Буйносов Александр Петрович</p>	<p>д.т.н. профессор</p>	<p>Штатный работник, 0,257 ст.</p>	<p>УрГУПС, профессор</p>	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М. Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных</p>	<p>Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский</p>

							электровозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	
2.45	С3.Б.17 Организация производства	Кармацкий Виталий Федорович		Штатный работник, 0,384 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР ВХ-109 - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 - 180с.	1)02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 2)2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС 3)22.11.2013 Курс ПК, ИДПО АКО УрГУПС 4)30.01.2013 Краткосрочные курсы ПК, Российский государственный профессионально педагогический университет
2.46	С3.Б.18 Теория систем автоматического управления	Дурандин Михаил Гелиевич	К.т.н	Штатный работник, 0,24 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Дурандин М.Г., Иванов И.Г. Анализ потенциальной устойчивости тяговых электродвигателей грузовых электровозов 2ЭС6. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 84-91. 2) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Обобщенная методика расчета электрических и тепловых полей в пазовой изоляции тяговых электродвигателей локомотивов. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 102-108. 3) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Расчет нестационарных тепловых процессов в якорной изоляции тяговых электродвигателей. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 78-83. 4) Сулейманов Р.Я., Дурандин М.Г., Гимаев С.Р. Повышение коммутационной устойчивости тяговых электродвигателей постоянного тока. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2012. № 4 (16). С. 39-45.	1. Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

2.47	С3.Б.19 Основы механики подвижного состава	Цихалевский Игорь Станиславович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,336 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Локомотивы УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Оптимизация организации ремонта грузовых электровозов 2эс6, 2эс10 с целью получения экономического эффекта. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 45-48. 2) Оптимизация организации ремонта локомотивов на полигоне Свердловской железной дороги. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 110-113. 3) Оптимизация системы технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Современные проблемы транспортного комплекса России. 2012. № 2. С. 14-22. 4) Подготовка в УрГУПС специалистов по высокоскоростному железнодорожному транспорту. Инновационный транспорт. 2012. № 3. С. 14-18. 5) Определение оптимальных параметров технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Вестник УрГУПС. 2011. № 4. С. 31-38.	1) Стажировка март 2015 года Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-сортировочный 2) Курсы повышения квалификации 26.06.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
2.48	С3.Б.20 Теория тяги поездов	Тихонов Виктор Артурович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Применение триботехнического состава для уменьшения интенсивности износа гребней колесных пар электроподвижного состава и рельсов. Технология машиностроения. 2014. № 4. С. 47-52. 2) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель изнашивания бандажей колесных пар электровозов с учетом действия триботехнического состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014. № 3 (23). С. 63-70. 3) Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов. В сборнике: III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека	1. Защита кандидатской диссертации в 2015 г. 2. Стажировка март 2015 года Тягово-энергетическая лаборатория

							УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345. 4) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Аппаратная реализация прибора для измерения геометрических параметров бандажей колесных пар. Журнал Сибирского федерального университета. Серия: Техника и технологии. 2013. Т. 6. № 2. С. 211-220. 5) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель эксплуатационного износа сложной технической системы. Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2013. № 1 (297). С. 52-57.	
2.49	С3.Б.21 Основы электропривода технологических установок	Федоров Евгений Валерьевич		Штатный работник, 0,225 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Глушко М.И., Федоров Е.В. Определение фактического объема пневматической сети локомотива. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105. 2) Роль человеческого фактора в условиях нарушения безопасности движения. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34. 3) Дисковый тормоз нового поколения. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32. 4) Контроль перекрытия концевых кранов в поезде. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 151-154. 5) Гидравлический гаситель колебаний. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 21-23.	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)
2.50	С3.Б.22 Конструирование и расчет вагонов	Пранов Вадим Александрович	К.т.н	Штатный работник, 0,16 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения УЗ: Нижнетагильский институт филиал УГТУ УПИ. Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Повышение точности оценки ресурса боковой рамы тележки грузового вагона по результатам усталостных стендовых испытаний. Транспорт	1) 12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 20.09.2014 Корпоративный университет ОАО «РЖД» Программа

							Урала. 2012. № 1. С. 39-42. 3)Методика оценки эксплуатационной надежности литых деталей тележки грузового вагона. Транспорт Урала. 2011. № 2. С. 56-61.	профессорразвития руководителей и преподавателей вузов ж.д.транспорта. Москва.
2.51	С3.Б.23 Вагонное хозяйство	Сирина Нина Фридриховна	профессор, д.т.н.	штатный головного вуза, 0,01 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД : Высшее профессиональное образование. Специальность: Вагоны ВУЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Формирование модели управления перевозочной деятельностью. Сирина Н.Ф. Транспорт Урала. 2014. №1 (40) С.12-17 2. Комплексная оценка производственной деятельности эксплуатационного депо. Сирина Н.Ф. Инновационный транспорт. 2014 №1 (11) С.23-26	19.06.2014 Курсы повышения квалификации ФГБОУ ДПО "Институт развития дополнительного профессионального образования" 13.10-30.10.2013 Обучения - Учебный центр подготовки руководителей Национального исследовательского университета "Высшая школа экономики"
2.52	С3.Б.24 Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)	Антропов Александр Николаевич	К.т.н., ст.н.с.	Внешний совместитель, 0,144 ст.	Старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1)Применение математического моделирования для решения практических задач теплового бесконтактного контроля букс в поездах. Транспорт Урала. – 2012. – № 1. – С. 61–66. 2)Комплекс вычислительных моделей для исследования процессов контроля узлов подвижного состава по инфракрасному излучению. Мир измерений. 2014. № 6. С. 21-27. 3)Оценка динамики взаимодействия колес с дефектами поверхности катания и рельсов. Салтыков Д.Н., Образцов В.Л.Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 46-49	План ПК 2016

2.53	С3.Б.25 Системы автоматизации производства и ремонта вагонов	Колясов Константин Михайлович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Лапшин В.Ф., Колясов К.М., Долгих К.О. Профиль обшивки и циклы виброн нагружения // Мир транспорта, 2015. – т. 13. - № 1. - С. 148 – 153. 2) Колясов К.М., Лапшин В.Ф. Влияние профиля обшивки на допускаемое количество циклов нагружения полувагона накладной вибромашиной //Иновационный транспорт, 2015. - №3. – С. 38– 41. 3) Шапулина П.И., Антипин Д.Я., Колясов К.М. Анализ нагруженности рамы тележки поезда трамвая в эксплуатации. //Образование, наука, транспорт в XXI веке:</p>	<p>1)30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 3) 22.11.2013 Курсы повышения квалификации «Охрана труда» -Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС. опыт, перспективы, инновации: Материалы V межд. Науч.-практ.конференции. - Самара-Оренбург: СамГУПС, 2015. – С. 92-94. 4) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015</p>
2.54	С3.В.ОД.1 Оборудование и технология сварочного производства	Волков Денис Владимирович	К.т.н.	Штатный работник, 0,096 ст	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Упрощенные динамические модели колесной техники, размещенной на железнодорожной платформе. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2014. № 1. С. 17-22. (соавт. Туранов Х.Т., Гордиенко А.А.). 2)Пример расчета упругих элементов креплений груза на вагоне против поперечного сдвига по новой методике. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2013. № 3. С. 16-23. (соавт. Туранов Х.Т., Чуйкова О.Ю.) 3)Построение математической модели рессорноопорной решетки пути против поперечного сдвига под поездом по слою балластной призмы. //Транспорт: наука, техника,</p>	<p>1) 20.04.2015 по 29.04.2015 Повышение квалификации Новая версия международного стандарта ISO 9001:2015. Новые требования – новые решения.- Курган, КИЖТ УрГУПС. 2) 06.04.2015 по 02.07.2015 - Профессиональная переподготовка. - Педагогика профессионального образования.</p>

							<p>управление. – М, 2013. № 11. С. 39-42. (соав. Туранов Х.Т., Рыкова Л.А., Якупов А.Р.)</p> <p>4)Вычисление реакции рельсовых нитей при пускании нагруженного колеса на головку упорного рельса на основе построенных математических моделей //Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). С. 82-87. (соавт. Туранов Х.Т.,Якупов А.Р.,Ватонин А.А.).</p> <p>5)Аналитическое обоснование технологии несимметричного размещения груза на вагоне при воздействии пространственной системы сил. //Транспорт - 2011: Труды Всероссийской научно-практической конференции. Ростов-на-Дону: РГУПС, 2011. – Ч. 1. – С. 280–282. (соав.Тимухина Е.Н., Рыков А.Л.).</p>	
2.55	С3.В.ОД.2 Системы автоматизированного проектирования вагонов	Колясов Константин Михайлович	к.т.н. доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Лапшин В.Ф., Колясов К.М., Долгих К.О. Профиль обшивки и циклы виброн нагружения // Мир транспорта, 2015. – т. 13. - № 1. - С. 148 – 153.</p> <p>2) Колясов К.М., Лапшин В.Ф. Влияние профиля обшивки на допустимое количество циклов нагружения полувагона накладной вибромашиной // Инновационный транспорт, 2015. - №3. – С. 38 – 41.</p> <p>3) Шапулина П.И., Антипин Д.Я., Колясов К.М. Анализ нагруженности рамы тележки поезда трамвая в эксплуатации. //Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации: Материалы V межд. Науч.-практ.конференции. - Самара-Оренбург: СамГУПС, 2015. – С. 92-94.</p> <p>4) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.</p>	<p>1)30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».</p>

2.56	С3.В.ОД.3 Энергооборудование вагонов и вагоноремонтных предприятий	Иванов Николай Леонидович	К.т.н	Штатный работник, 0,18 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС.2015. 2) Оценка долговечности несущих элементов кузовов трамвайных вагонов. Инновационный транспорт. 2012. № 1. С. 33-36.	1) 11.06.2014 Курсы повышения квалификации - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 02.09 по 20.09.2013 Стажировка - Федеральная пассажирская компания Уральский филиал ОАО «РЖД»
2.57	С3.В.ОД.4 Правила технической эксплуатации железных дорог	Кармацкий Виталий Федорович		Штатный работник, 0,384 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР ВХ-109 - № ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 - 180с.	1) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 2) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС 3) 22.11.2013 Курс ПК, ИДПО АКО УрГУПС 4) 30.01.2013 Краткосрочные курсы ПК, Российский государственный профессионально педагогический университет
2.58	С3.В.ДВ.1.1 Системы кондиционирования и отопления пассажирских вагонов	Иванов Николай Леонидович	К.т.н	Штатный работник, 0,18 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС.2015. 2) Оценка долговечности несущих элементов кузовов трамвайных вагонов. Инновационный транспорт. 2012. № 1. С. 33-36.	1) 11.06.2014 Курсы повышения квалификации - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 02.09 по 20.09.2013 Стажировка - Федеральная пассажирская компания Уральский филиал ОАО «РЖД»
2.59	С3.В.ДВ.1.2 Холодильные системы рефрижераторных вагонов	Иванов Николай Леонидович	К.т.н	Штатный работник, 0,18 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС.2015. 2) Оценка долговечности несущих элементов кузовов трамвайных вагонов. Инновационный транспорт. 2012. № 1. С. 33-36.	1) 11.06.2014 Курсы повышения квалификации - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2) 02.09 по 20.09.2013 Стажировка - Федеральная пассажирская компания

						поездов, электрификация		Уральский филиал ОАО «РЖД»
	С4 Физическая культура	Якунин Андрей Иванович	-	штатный, 0,35 ст.	КИЖТ УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физическая культура УЗ: Курганский государственный педагогический институт	-	ФГБОУ ВПО курсы повышения квалификации «Актуальные вопросы организации спортивной деятельности в образовательной организации», 2015г., 72 часа.
2.60	С5.У.1 Учебная практика	Пранов Вадим Александрович	К.т.н	Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения УЗ: Нижнетагильский институт филиал УГТУ УПИ. Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС.2015. 2)Повышение точности оценки ресурса боковой рамы тележки грузового вагона по результатам усталостных стендовых испытаний. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 39-42. 3)Методика оценки эксплуатационной надежности литых деталей тележки грузового вагона. Транспорт Урала. 2011. № 2. С. 56-61.	1)12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2)20.09.2014 Корпоративный университет ОАО «РЖД» Программа профессор развития руководителей и преподавателей вузов ж.д.транспорта. Москва.
2.62	С5.П.1 Производственная практика	Пранов Вадим Александрович	К.т.н	Штатный работник, 0,765 ст.	УрГУПС, старший преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения УЗ: Нижнетагильский институт филиал УГТУ УПИ. Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС.2015. 2)Повышение точности оценки ресурса боковой рамы тележки грузового вагона по результатам усталостных стендовых испытаний. Транспорт Урала. 2012. № 1. С. 39-42. 3)Методика оценки эксплуатационной надежности литых деталей тележки грузового вагона. Транспорт Урала. 2011. № 2. С. 56-61.	1)12.09.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС 2)20.09.2014 Корпоративный университет ОАО «РЖД» Программа профессор развития руководителей и преподавателей вузов ж.д.транспорта. Москва.
3	Персональный состав научных сотрудников университета, привлекаемых к реализации ОП ВО							

3.1	С5.Н.1 Научно-исследовательская работа С.6 Государственная итоговая аттестация	Колясов Константин Михайлович	к.т.н. доцент	Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Лапшин В.Ф., Колясов К.М., Долгих К.О. Профиль обшивки и циклы вибронагружения // Мир транспорта, 2015. – т. 13. - № 1. - С. 148 – 153. 2) Колясов К.М., Лапшин В.Ф. Влияние профиля обшивки на допусаемое количество циклов нагружения полувагона накладной вибромашиной // Инновационный транспорт, 2015. - №3. – С. 38 – 41. 3) Шапулина П.И., Антипин Д.Я., Колясов К.М. Анализ нагруженности рамы тележки поезда трамвая в эксплуатации. //Образование, наука, транспорт в XXI веке: опыт, перспективы, инновации: Материалы V межд. Науч.-практ.конференции. - Самара-Оренбург: СамГУПС, 2015. – С. 92-94. 4) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.	1)30.05.2014 Электронное обучение (BlackBoard) - Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС. 2) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хоз-ва Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».
4	Персональный состав ведущих отечественных ученых и специалистов из сферы производства и науки, привлекаемых к реализации ОП ВО							
4.1	С3.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог . УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством	1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения инноваций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2)Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспортного машиностроения . Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3)Разработка математической модели определения экономического эффекта при инновационной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150.	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

							4)Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.	
4.2	С3.Б.24 Тормозные системы вагонов (теория, конструкция, расчет)	Антропов Александр Николаевич	К.т.н., ст.н.с.	Внешний совместитель, 0,144 ст.	Старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИ-ИЖТ»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1)Применение математического моделирования для решения практических задач теплового бесконтактного контроля букс в поездах. Транспорт Урала. – 2012. – №1. – С. 61–66. 2)Комплекс вычислительных моделей для исследования процессов контроля узлов подвижного состава по инфракрасному излучению. Мир измерений. 2014. № 6. С.21-27. 3)Оценка динамики взаимодействия колес с дефектами поверхности катания и рельсов. Салтыков Д.Н., Образцов В.Л.Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 46-49.	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
4.3	С.6 Государственная итоговая аттестация	Антропов Александр Николаевич	К.т.н., ст.н.с.	Внешний совместитель, 0,144 ст.	Старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИ-ИЖТ»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1)Применение математического моделирования для решения практических задач теплового бесконтактного контроля букс в поездах. Транспорт Урала. – 2012. – №1. – С. 61–66. 2)Комплекс вычислительных моделей для исследования процессов контроля узлов подвижного состава по инфракрасному излучению. Мир измерений. 2014. № 6. С.21-27. 3)Оценка динамики взаимодействия колес с дефектами поверхности катания и рельсов. Салтыков Д.Н., Образцов В.Л.Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 46-49.	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
		Баскал Вячеслав Юрьевич		Внешний совместитель 0,096 ст.	Начальник службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Анализ организации текущего отцепочного ремонта вагонов.// Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2014. – № 4. – С. 22-26 2) Анализ отцепок грузовых вагонов в текущий ремонт. Эл.сборник научн.-технич. конференции, посвященный 55-летию УрГУПС – Екатеринбург, УрГУПС.- Вып.97, т.1 – 2011. – с. 98 –101	

4.5

С.6 Государственная
итоговая аттестация

Молчанов Александр Борисович		Внешний совместитель, 0,096 ст.	Заместитель генерального директора по ремонту директор Свердловского представительства ОАО «ВРК-2»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта		
Пряников Сергей Александрович	К.т.н., ст.н.с.	Внешний совместитель, 0,096 ст.	Старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация		
Балашков Алексей Ва- лентинович		Внешний совместитель, 0,096 ст.	Первый заместитель начальника Уральского филиала ОАО «ФПК»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения		
Сабко Владимир Васильевич		Внешний совместитель, 0,096 ст.	Заместитель начальника Уральского филиала ОАО «ФПК»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны . УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта		
Каширский Федор Никифорович		Внешний совместитель, 0,096 ст.	Начальник Южно- Уральского филиала ОАО «ФПК»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство . УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта		
Боднар Виктор Евгеньевич		Внешний совместитель, 0,096 ст.	Генеральный директор ЗАО «Уральская вагоноремонтная компания»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта		
Шпаковский Владимир Степанович		Внешний совместитель, 0,096 ст.	Начальник ВЧД Челябинск ЮУральского филиала	ВИД: Высшее профессиональное образование.		

					ОАО «ФПК»	СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта		
		Тарасов Сергей Леонидович		Внешний совместитель 0,096 ст.	Заместитель начальника по экономике и финансам Ю- Ю- Уральского филиала ОАО «ФПК»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта		
		Дегтярев Александр Юрьевич		Внешний совместитель, 0,096 ст.	Заместитель начальника по вагонному хозяйству Ю Уральского филиала ОАО «Первая грузовая компания»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский институт инженеров ж.д. транспорта		
5	Персональный состав зарубежных ученых и специалистов, привлекаемых к реализации ОП ВО							
5.1	СЗ.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Рольф Эпштайн	к.т.н.	договор	директор направления комплексных транспортных решений ООО «Сименс»	ВИД: Высшее профессиональное образование		
	СЗ.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Андреас Липп	к.т.н.	договор	ООО «Уральские локомотивы»	ВИД: Высшее профессиональное образование		
6	Штатный состав учебно-вспомогательного персонала							
6.1		Хакимов Сабирьян Шакирович		Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС, зав. лабораториями	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта	Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфра-структуры ОАО «РЖД» 2) 03.09 по 21.09.2012 Стажировка – Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»

6.2		Чудинова Светлана Геннадьевна		Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС, Зав.каби-ом	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: организация перевозок и управление на транспорте. УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения	Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. Регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС.2015.	
6.3		Шавырин Данил Юрьевич		Штатный работник, 0,5 ст.	УрГУПС, Учебный мастер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Анализ динамической Нагруженности низкопольных трамвайных вагонов // Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – №4 (31). – С. 29-33 2) Теоретические и экспериментальные исследования динамики трамвайного вагона. // Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2012. - № 1 (32). – С. 67-71 3) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ- 110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015.	1) 02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» 2) 12.10.2014 Краткосрочные курсы повышения квалификации - Уральский государственный университет путей сообщения