

**Приложение 8 – Кадровое обеспечение образовательной программы высшего образования по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог» специализация «Высокоскоростной наземный транспорт»**

№ п/п	Шифр и наименование дисциплины в соответствии с учебным планом	Фамилия, И.О. ППС	Ученая степень и ученое (почетное) звание	Условия привлечения к трудовой деятельности (штатный, совместитель, иное) с указанием доли ставки, приведенной к целочисленному значению ставок	Основное место работы, должность	Специальность и квалификация в соответствии с дипломом (информация отдела кадров)	Научная или научно-методическая деятельность (публикации статей за последние 5 лет в научных журналах, включенных в РИНЦ, и научных журналах мира, индексируемых в базе данных Web of science или Scopus, индексируемых в зарубежных тематических базах, в российских научных журналах, включенных в перечень ВАК; опубликованные монографии или главы; публикации, подготовленные в соавторстве с учеными, являющимися работниками научных и (или) образовательных учреждений других государств; полученные гранты; патенты	Информация о повышении квалификации за последние 5 лет (информация отдела кадров)
1	Руководитель ОП ВО	Фролов Николай Олегович	К.т.н., Доцент	Штатный работник, 1,00 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2К1 на склонность к образованию частичных разрядов / Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60. 2. Математическое моделирование асинхронного тягового привода в системе Matlab/Simulink /Фролов Н.О., Владыкин А.В. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 82-86. 3. К вопросу о математическом моделировании влияния импульсного инвертора на процессы боксования колесной пары в предельных условиях эксплуатации/ Фролов Н.О., Владыкин А.В. Инновационный транспорт. – 2015. – №2 (16) – С. 36-37. 4. Повышение надежности тяговых	Краткосрочные курсы повышения: 1. Стажировка 05.05.2015 - 29.05.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный 2. 12.09.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

							двигателей электровозов путем совершенствования якорной изоляции /Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55. 5. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.	
2.	Персональный профессорско-преподавательский состав университета, обеспечивающий реализацию ОП ВО							
2.1	С1.Б.1 История	Тетюева Ольга Владимировна	-	Внутренний совместитель, 0,052 ст.	КИЖТ УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Историк, преподаватель УЗ: Курганский государственный университет	Возможности использования методов социокультурного анализа жизни ссыльных декабристов в кургане. // Тамбов: Грамота, 2014. № 8. Ч. 1. С. 173-177.	1.НОУ «Интуит» по теме «Эффективная работа преподавателя»– 72 ч, 2014г. 2. НОУ «Интуит» по теме «Методика подготовки исследовательских работ студентов» – 72 ч., 2015 г. 3. НОУ «Интуит» по теме «Отечественная история» – 72 ч., 2015г.
2.2	С1.Б2 Философия	Коркунова Ольга Владимировна	Д.ф.н.	внешний совместитель, 0,086ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Философия НАПРАВЛЕНИЕ: Философия УЗ: Уральский государственный университет	"Классическая астрология к актам Птолемея, как способ постижения мира в эпоху Античности" О.В. Коркунова, А.В. Букурова // Дискуссия №9, ВАК, 2013, С.21-27	10.2014 Электронное обучения (BlackBoard)- Институт доп.профессионального образования АКО УрГУПС
2.3	С1.Б.3 Политология	Прокопьева Марина Юрьевна	К.ф.н.	Внешний совместитель, 0,054 ст.	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог, преподаватель УЗ: Курганский государственный университет	Прокопьева, М.Ю. Искушение чудом и сверхчеловек (опыт русской религиозной философии // Свобода совести и культура духовности (философско-этические, религиозные и культурологические аспекты): тр.междунар.науч.-практ.симп.-диалога. - Пермь: Перм.гос.ун-т искусства и культуры, 2014. С.240	ГАУ ДПО ИРОСТ курсы повышения квалификации по программе «Реализация междисциплинарных программ ФГОС. Смысловые стратегии чтения и основы работы с текстом» в объеме 72 час, 2015 г.
2.4	С1.Б.4 Культурология	Коркунова Ольга Владимировна	Д.ф.н.	внешний совместитель, 0,054 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Философия НАПРАВЛЕНИЕ: Философия УЗ: Уральский государственный университет	"Классическая астрология к актам Птолемея, как способ постижения мира в эпоху Античности" О.В. Коркунова, А.В. Букурова // Дискуссия №9, ВАК, 2013, С.21-27	10.2014 Электронное обучения (BlackBoard)- Институт доп.профессионального образования АКО УрГУПС

2.5	С1.Б.5 Экономика	Багрецов Николай Дмитриевич	К.э.н.	Штатный преподаватель, 0,053 ст.	КИЖТ УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автомобильный транспорт УЗ: Курганский машиностроительный институт	1."Проблемы формирования инвестиционных стратегий предприятий в современной экономике" Н.Д. Багрецов, Учебное пособие, КГУ, 2014 С.172 2. "Методология выбора инновационных, организационных форм хозяйствования молочно-продуктового подкомплекса" Н.Д. Багрецов, "Инновационные подходы в антикризисном управлении через призму управления спросом" Н.Д. Багрецов О.Г. Ушакова. Ефименковский международный экономический форум, активизация инновационной деятельности - стратегический путь к устойчивому развитию в условиях новой реальности (материалы), 2015 Курган.	1. Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "Экономика фирмы" 2015 г. 2. ООО "КонсультантПлюс" курс обучения "КонсультантПлюс / Технология ПРОФ" 2015 г.
2.6	С1.Б.6 Правоведение	Шкарубская Маргарита Анатольевна	-	Внутренний совместитель, 0,047ст.	КИЖТ УрГУПС, Ассистент, Руководитель СП ВО	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог. УЗ: Курганский государственный университет СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Юрист УЗ: Уральская юридическая государственная академия	М.А. Шкарубская Особенности правового регулирования кадрового обеспечения транспортной отрасли //Приоритетные направления социально-экономического развития транспорта: сборник материалов Международной научно-практической конференции. Курган, 2016. – 251 с.	НОУ "ИНТУИТ" г. Москва по теме: "Работа в современном офисе", 72ч, 2015г.
2.7	С1.Б.7 Психология и педагогика	Трофимова Наталья Сергеевна	К.псих.н.	Внутренний совместитель, 0,051 ст.	КИЖТ УрГУПС, Ст. преподаватель, Педагог-психолог	ВИД : Высшее профессиональное образование. Специальность: учитель биологии, Курганский государственный педагогический институт; УЗ: Институт повышения квалификации и развития образования, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Психолог	Социально-психологическая адаптация студента колледжа в процессе учебно-профессиональной деятельности // Зауральский научный вестник №2(6), Курган, 2014., с.75-77	1) Краткосрочные курсы повышения : 10.2014 Национальный открытый университет «ИНТУИТ» по курсу «Психология и педагогика» 2) 10.2014 Электронное обучения (BlackBoard)- Институт доп. профессионального образования АКО УрГУПС
2.8	С1.Б.8 Русский язык и культура речи	Григорьева Е.А.	-	Внутренний совместитель 0,056 ст.	КИЖТ УрГУПС, ассистент, начальник НИ и РИО	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог. УЗ: Курганский государственный университет	Григорьева Е.А. Речевая культура сотрудников как фактор конкурентоспособности предприятий в условиях кризиса // Приоритетные направления социально-экономического развития транспорта: сборник материалов Международной научно- практической конференции. Курган, 2016. – 251 с.	НОУ "ИНТУИТ" г.Москва по курсу: "Компетентностно-ориентированное обучение в высшей школе", 72ч, 2016г.

2.9	С1.Б9 Иностранный язык	Груздева Ольга Геннадьевна	-	Штатный преподаватель, 0,209 ст.	КИЖТ УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог, УЗ: Курганский государственный педагогический институт	Сравнительный анализ модели подготовки отечественного и зарубежного специалиста железнодорожного транспорта (на примере стран ЕС) // Педагогика и психология, №5(2), 2014, с.29- 37	1) Аспирантура: 01.10.2009 – 01.11.2013 Уральский государственный педагогический институт 2)Краткосрочные курсы повышения квалификации: 08.03.-22.03.2015 Национальный открытый университет "Интуит" Центр повышения квалификации АДФ ПНИПУ по курсу "Английский язык"
2.10	С.1.Б.10 Социология	Прокопьева Марина Юрьевна	К.ф.н.	Внешний совместитель, 0,054 ст.	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Филолог, преподаватель УЗ: Курганский государственный университет	Прокопьева, М.Ю. Искусение чудом и сверхчеловек (опыт русской религиозной философии // Свобода совести и культура духовности (философско-этические, религиозные и культурологические аспекты): междунар.науч.-практ.симп.-диалога. - Пермь: Перм.гос.ун-т искусства и культуры, 2014. С.240	ГАУ ДПО ИРОСТ курсы повышения квалификации по программе «Реализация междисциплинарных программ ФГОС. Смысловые стратегии чтения и основы работы с текстом» в объеме 72 час, 2015 г.
2.11	С1.Б.11 Системы менеджмента качества при эксплуатации и обслуживании высокоскоростного транспорта	Соломенников Александр Андреевич		Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2)Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС 2012 - 180с.	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД»
2.12	С1.В.ОД.1 Управление персоналом	Багрецов Николай Дмитриевич	доцент, к.э.н.	штатный преподаватель, 0,050 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автомобильный транспорт УЗ: Курганский машиностроительный институт	1. "Проблемы формирования инвестиционных стратегий предприятий в современной экономике" Н.Д. Багрецов, Учебное пособие, КГУ, 2014 С.172 2. "Методология выбора инновационных, организационных форм хозяйствования молочно-продуктового подкомплекса" Н.Д. Багрецов, "Инновационные подходы в антикризисном управлении через призму управления спросом" Н.Д.	1. Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "Экономика фирмы" 2015г. 2. ООО "КонсультантПлюс" курс обучения "КонсультантПлюс / Технология ПРОФ" 2015г

							Багрецов О.Г. Ушакова. Ефименковский международный экономический форум, активизация инновационной деятельности - стратегический путь к устойчивому развитию в условиях новой реальности (материалы), 2015 Курган.	
2.13	С1.В.ДВ.1.1 Этика и психология делового человека	Трофимова Наталья Сергеевна	К.псих.н.	Внутренний совместитель 0,047 ст.	КИЖТ УрГУПС, Ст.преподаватель, Педагог-психолог	ВИД : Высшее профессиональное образование. Специальность: учитель биологии, Курганский государственный педагогический институт; УЗ: Институт повышения квалификации и развития образования, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Психолог	Социально-психологическая адаптация студента колледжа в процессе учебно-профессиональной деятельности // Зауральский научный вестник №2(6), Курган, 2014., с.75-77	1) Краткосрочные курсы повышения: 10.2014 Национальный открытый университет «ИНТУИТ» по курсу «Психология и педагогика» 2) 10.2014 Электронное обучения (BlackBoard)-Институт доп.профессионального образования АКО УрГУПС
2.14	С2.Б.1 Математика	Чирков Борис Яковлевич	к.т.н.	штатный преподаватель, 0,501 ст.	КИЖТ УрГУПС, профессор	ВИД : Высшее профессиональное образование. Специальность: машиностроение УЗ: Курганский машиностроительный институт	"Графоаналитическая кинематика плоского кривошипноползунного механизма. Альтернативный подход" Чирков Б.Я. Вестник Курганского КГСХА, 2014 С. 122-124	Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа по курсу "Математический анализ. Ряды", 2015г.
		Михащенко Татьяна Николаевна	К.п.н.	Внешний совместитель 0,523 ст.	Курганский государственный университет доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: математика, информатика и информационные технологии. УЗ: Курганский государственный университет	Метод Гауса и его модификации Михащенко Т.Н. Актуальные проблемы современной науки и практики. Курган, 2014. С. 85-87	Национальный открытый университете «ИНТУИТ», курсы повышения квалификации в объеме 72 часа по курсу «Математический анализ», 2015г.
2.15	С2.Б.2 Физика	Акишина Лариса Вячеславовна	к.п.н.	внутренний совместитель, 0,154 ст.	КИЖТ УрГУПС, заместитель директора по УР и КО, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физика с дополнительной специальностью математика. УЗ: Курганский государственный педагогический институт	Повышение роли самостоятельной работы студентов как важнейшее условие профессиональной подготовки будущего специалиста. – Инновации и исследования в транспортном комплексе. – Материалы первой международной научно-практической конференции 23-24 мая 2013г. – Курган, 2013. – С.380-383.	1) Краткосрочный курс повышения квалифи-кации: 2015 год – Государственная аккредитация, г. Москва 2) Краткосрочный курс повышения квалифи-кации: 2014 год – Йошкар-Ола, Управ-ление качеством образования
		Полякова Елена Николаевна	К.п.н.	Внешний совместитель, 0,105 ст.	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физика УЗ: Курганский государственный	Развитие логического мышления учащихся на основе использования элементов формальной логики / / Физика в системе современного образования (ФССО-01): Тезисы докладов. В 2 т. Ярославль: Изд-	Курсы повышения квалификации по программе «Комплек-сное обеспечение информационной безопасности» в ФГБОУ ВО «Алтайский

						университет	во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2014. С.91.	государственный университет» в объеме 72 час, 2015г.
2.16	С2.Б.3 Теоретическая механика	Ревняков Евгений Николаевич	доцент, к.т.н.	Внешний совместитель, 0,113 ст	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Многоцелевые гусеничные и колесные машины, инженер УЗ: Курганский государственный	Модель осевого механического выпрямителя с дополнительными рабочими поверхностями и промежуточными шариками. Известия Волгоградского государственного технического университета: межвуз. сб. науч. ст. №3, Волгоград, 2013, с.75-79	Курсы повышения квалификации КГУ, Дистанционные образовательные технологии (72 ч.), 2014 г. Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа по курсу "Тестирование в современном высшем образовании", 2015 г.
2.17	С2.Б.4 Информатика	Полякова Елена Николаевна	К.п.н.	Внешний совместитель, 0,178 ст.	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: физика УЗ: Курганский государственный университет	Развитие логического мышления учащихся на основе использования элементов формальной логики / / Физика в системе современного образования (ФССО-01): Тезисы докладов. В 2 т. Ярославль: Изд-во ЯГПУ им. К.Д. Ушинского, 2014. С.91.	Курсы повышения квалификации по программе «Комплексное обеспечение информационной безопасности» в ФГБОУ ВО «Алтайский государственный университет» в объеме 72 час, 2016г.
2.18	С2.Б.5 Химия	Калинин Степан Степанович	доцент, к.б.н.	штатный преподаватель, 0,056 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. Специальность: биология и химия УЗ: Курганский государственный педагогический институт	1. Сельскохозяйственная роль авифауны в антропогенных ландшафтах Курганской области (130). – Волгоград, ВолГТУ, 2014. – 108 с. 2. Использование инструментальных методик при изучении естественного	1)стажировка: 6.11 - 22.12.2014, Курганский государственный университет, Факультет естественных наук, по курсу Инженерная геология 2) Стажировка 22.01. -

							размножения птиц Зауральский научный вестник №2(6), Курган 2014 год. С.8-11	02.03.2015 Курганский государственный университет, Факультет естественных наук, по курсу "Химия" 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" Центр повышения квалификации АФД ПНИПУ, курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по курсу "Экология"
2.19	С2.Б.6 Экология	Калинин Степан Степанович	доцент, к.б.н.	штатный преподаватель, 0,056 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. Специальность: биология и химия УЗ: Курганский государственный педагогический институт	1. Сельскохозяйственная роль авифауны в антропогенных ландшафтах курганской области (130). – Волгоград, ВолГТУ, 2014. – 108 с. 2. Использование инструментальных методик при изучении естественного размножения птиц Зауральский научный вестник №2(6), Курган 2014 год. С.8-11	1)стажировка: 6.11 - 22.12.2014, Курганский государственный университет, Факультет естественных наук, по курсу Инженерная геология 2) Стажировка 22.01. - 02.03.2015 Курганский государственный университет, Факультет естественных наук, по курсу "Химия" 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" Центр повышения квалификации АФД ПНИПУ, курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по курсу "Экология"
2.20	С2.Б.7 Термодинамика и теплопередача	Буланов Николай Владимирович	д.т.н., профессор, с.н.с..	Штатный работник, 0,103 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: разделение и применение изотопов. УЗ: Уральской политехнический институт им. С.М.Кирова Аспирантура – 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая теплотехника Докторантура - 01.04.14 – Теплофизика и теоретическая	1)Влияние концентрации и размера капелек дисперсной фазы эмульсии на характер теплообмена при кипении эмульсии. Теплофизика высоких температур. 2014. Т. 52. № 1. С.93. 2)Влияние размера капелек дисперсной фазы эмульсии на теплообмен при пузырьковом кипении эмульсии. Кризис кипения. Вестник УрГУПС. 2014. № 2 (22). С. 12-18. 3)Зависимость начала цепной активации центров кипения от перегрева капелек дисперсной фазы эмульсии. Теплофизика	2014 г. Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

						теплотехника	высоких температур. 2011. Т. 49. № 2. С. 221-224.	
2.21	С2.Б.8 Начертательная геометрия С2.Б.9 Инженерная компьютерная графика	Лабарешных Наталья Николаевна	-	Штатный преподаватель, 0,180 ст.	КИЖТ УрГУПС, ст. преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Математика УЗ: Курганский государственный университет	Лабарешных Н.Н. Специфика кадрового обеспечения транспортной отрасли // Приоритетные направления социально-экономического развития транспорта: сборник материалов Международной научно-практической конференции. Курган, 2016. – 251 с.	Курсы повышения квалификации в Колледж железнодорожного транспорта ФГБОУ ВО УрГУПС по теме «Методы управления качеством в образовательной организации. Методология проведения внутренних аудитов. Анализ системы качества». В объеме 16 ч, г. Екатеринбург, 2015 ч.
2.22	С2.Б.10 Электротехника и электроника	Чарыков Виктор Иванович	профессор, д.т.н.	внешний совместитель, 0,152 ст.	Курганская государственная сельскохозяйственная академия, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механизация процессов сельскохозяйственного производства УЗ: Челябинский институт механизации и электрификации с/х	Электромагнитный сепаратор УМС-2 Чарыков В.И. // Инновации и исследования в транспортном комплексе. Курган, 2014 год.- С. 343-357	Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "МАТНСAD 14: Основные сервисы и технологии", в объеме 72 часа в 2015г.
2.23	С2.Б.11 Информационные технологии и системы диагностирования при эксплуатации и обслуживании электроподвижного состава	Пышный Игорь Михайлович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, Доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Наноматериал продлевает срок службы бандажей колесных пар промышленных локомотивов / Пышный И.М. Упрочняющие технологии и покрытия. 2015. № 3 (123). С. 7-9. 2. Определение расхода топливноэнергетических ресурсов на тягу поездов при помощи энергетического паспорта железнодорожного участка пути / Русаков А.Г., Пышный И.М. Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 4. С. 185-187. 3. Локомотивы нового поколения, эксплуатирующиеся на природном сжиженном газе / Пышный И.М., Русаков А.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 28-30. 4. Повышение ресурса бандажей колесных пар локомотивов на промышленном железнодорожном транспорте /Пышный И.М. Автореферат дис. ... кандидата технических наук : 05.22.07 / ПГУПС, Санкт-Петербург, 2013. 5. Определение ресурса бандажей	1. Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard) ИДПО УрГУПС 2. Защита кандидатской диссертации 23.12.2014г.



							<p>колесных пар локомотивов / Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Сб. III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345.</p>	
2.24	С2.В.ОД.1 Теоретические основы электротехники	Чарыков Виктор Иванович	профессор, д.т.н.	внешний совместитель, 0,152 ст.	Курганская государственная сельскохозяйственная академия, профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механизация процессов сельскохозяйственного производства УЗ: Челябинский институт механизации и электрификации с/х</p>	<p>Электромагнитный сепаратор УМС-2 Чарыков В.И. // Инновации и исследования в транспортном комплексе. Курган, 2014 год.- С. 343-357</p>	<p>Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "МATHCAD 14: Основные сервисы и технологии", в объеме 72 часа в 2015г.</p>
2.25	С2.В.ДВ.1.1 Математическое моделирование систем и процессов	Остапчук Александр Константинович	доцент, к.т.н.	штатный преподаватель, 0,104 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	<p>ВИД высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты ВУЗ: Курганский машиностроительный институт</p>	<p>1. Применение корреляционных функций для оценки погрешности формы деталей машин в поперечном сечении Остапчук А.К., Овсянников В.Е., Рогов Е.Ю. // Инженерный вестник Дона 2014. Т.29. №2 С. 55-57 2. Оценка профиля шероховатости поверхности при выглаживании термоупрочненных сталей // Вестник УрГУПС, 2016 №1 (29). С.30-39</p>	<p>1. Стажировка в Курганской ДСЦ и блокировки – СП ЮУ дирекции инфраструктуры - СП ЦДИ - филиала ОАО "РЖД" в объеме 72 часа, 2016г. 2. Национальный ОТК-рытый университет «ИНТУИТ» по программе «Метрология и электроизмерения» в объеме 72 часа ,2016г. 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по курсу "Математический анализ" 2016 г.</p>
2.26	С2.В.ДВ.1.2 Вычислительная техника и программирование	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,051 ст.	УрГУПС, профессор	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015.С.148-153. 2) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 – УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3) Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 33-38. 4) Обоснование профиля обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета</p>	<p>2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.</p>



2.29	С.3.Б.1 Общий курс железнодорожного транспорта	Белоусова Елена Юрьевна	-	Штатный работник, 0,122 ст.	КИЖТ УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Организация перевозок и управления на транспорте (по видам) УЗ: Уральский государственный университет	Белоусова Е.Ю. Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине «Общий курс транспорта», Курган, 2016, 42 с.	1) Стажировка на базе Курганского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Южно-Уральской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» - 36 ч., 2014г. 2) ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» г. Москва «Организация профессиональной подготовки кадров. Транспортная безопасность» - 72 ч, 2014г. 3) ГАОУ ДПО «Институт развития образования и социальных технологий», по программе «Педагогика профессионального образования», 288 ч., 2015г
2.30	С3.Б.2 Транспортная безопасность	Васильев Игорь Львович	К.т.н., доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация ж.д. транспорта. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.09 – Электрификация железнодорожного транспорта	Транспортная безопасность в сфере железнодорожного транспорта, проблемы и перспективы Васильев И.Л. инновационный транспорт. 2012. № 4 (5). с. 3-7.	1) 2014 УЦПР г. Пушкин 2)2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС. 3)22.02.2013 Краткосрочное обучение Уральский государственный университет путей сообщения. 4)26.10.2013 Национальный исследовательский университет "Высшая школа экономики" Санкт-Петербург. 5)22.11.2013Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС.
2.31	С3.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог . УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление	1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения инноваций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2)Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспортного машиностроения . Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3)Разработка математической модели определения	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

						народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством	экономического эффекта при инновационной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150. 4)Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.	
2.32	С.3.Б.4 Материаловедение и технология конструкционных материалов	Харин Валерий Васильевич	доцент, к.т.н.	внутренний совместитель, 0,132 ст.	КИЖТ УрГУПС, зам.директора по НР и ИР, доцент	ВИД: высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: инженер-механик УЗ: Курганский машиностроительный институт	Научно-производственный центр КИЖТ УрГУПС, Харин В.В., Игнатьев С.Г. // Зауральский научный вестник, Курган, 2014, с.118-119	Курсы повышения квалификации по программе «Актуальные аспекты деятельности ОО ВО России при переходе на актуализированные ФГОС ВО 3-го поколения с учетом современных требований к качеству» в Сочинском филиале МАДИ, в объеме 72 часа, 2015 г.
2.33	С3.Б.5 Метрология, стандартизация и сертификация	Остапчук Александр Константинович	доцент, к.т.н.	штатный преподаватель, 0,104 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты ВУЗ: Курганский машиностроительный институт	1. Применение корреляционных функций для оценки погрешности формы деталей машин в поперечном сечении Остапчук А.К., Овсянников В.Е., Рогов Е.Ю. // Инженерный вестник Дона 2014. Т.29. №2 С. 55-57 2. Оценка профиля шероховатости поверхности при выглаживании термоупрочненных сталей // Вестник УрГУПС, 2016 №1 (29). С.30-39	1. Стажировка в Курганской ДСЦ и блокировки – СП ЮУ дирекции инфраструктуры - СП ЦДИ - филиала ОАО "РЖД" в объеме 72 часа, 2016г. 2. Национальный открытый универ-ситет «ИНТУИТ» по программе «Метро- логия и электро- измерения» в объеме 72 часа ,2016г. 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по курсу "Математический анализ" 2016 г.
2.34	С.3.Б.6 Безопасность жизнедеятельности	Калинин Степан Степанович	доцент, к.б.н.	штатный преподаватель, 0,056 ст.	КИЖТ УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. Специальность: биология и химия УЗ: Курганский государственный педагогический институт	1. Сельскохозяйственная роль авифауны в антропогенных ландшафтах курганской области (130). – Волгоград, ВолГТУ, 2014. – 108 с. 2. Использование инструментальных методик при изучении естественного размножения птиц Зауральский научный вестник №2(6), Курган 2014 год. С.8-11	1) стажировка: 6.11 - 22.12.2014, Курганский государственный университет, Факультет естественных наук, по курсу Инженерная геология 2) Стажировка 22.01. - 02.03.2015 Курганский государственный университет, Факультет естественных наук, по курсу "Химия" 3) Национальный открытый университет "ИНТУИТ" Центр

								повышения квалификации АФД ПНИПУ, курсы повышения квалификации в объеме 72 часа, по курсу "Экология"
2.35	С3.Б.7 Электрические машины	Чарыков Виктор Иванович	профессор, д.т.н.	внешний совместитель, 0,152 ст.	Курганская государственная сельскохозяйственная академия, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механизация процессов сельскохозяйственного производства УЗ: Челябинский институт механизации и электрификации с/х	Электромагнитный сепаратор УМС-2 Чарыков В.И. // Инновации и исследования в транспортном комплексе. Курган, 2014 год.- С. 343-357	Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "MATHCAD 14: Основные сервисы и технологии", в объеме 72 часа в 2015г.
2.36	С3.Б.8 Теория механизмов и машин	Сирин Андрей Викторович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: вагоностроение и вагонное хозяйство. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Ляшенко С.Е., Сирин А.В. Оценка остаточных напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических деформациях Академическая наука - проблемы и достижения: Материалы V международной научно- практической конференции. Том 2. - NorthCharleston, USA, 2014. - С. 103-111. 2) Оценка влияния степени дискретизации конечно- элементной модели на точность определения критерия подобия усталостного разрушения. Транспорт: наука, техника, управление. 2012. № 9. С. 13-16.	27.05.2013 Краткосрочные курсы повышения квалификации- ФГБОУ ВО УрГУПС
2.37	С3.Б.9 Сопротивление материалов	Ревняков Евгений Николаевич	доцент, к.т.н.	Внешний совместитель, 0,113 ст	Курганский государственный университет, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Многоцелевые гусеничные и колесные машины, инженер УЗ: Курганский государственный	Модель осевого механического выпрямителя с дополнительными рабочими поверхностями и промежуточными шариками. Известия Волгоградского государственного технического университета: межвуз. сб. науч. ст. №3, Волгоград, 2013, с.75-79	Курсы повышения квалификации КГУ, Дистанционные образовательные технологии (72 ч.), 2014 г. Национальный открытый университет "ИНТУИТ" курсы повышения квалификации в объеме 72 часа по курсу "Тестирование в современном высшем образовании", 2015 г.
2.38	С3.Б.10 Детали машин и основы конструирования	Ляшенко Станислав Евгеньевич		Штатный работник, 0,135 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 –	1) Ляшенко С.Е., Сирин А.В . Оценка остаточных напряжений в литых деталях грузовых вагонов, при пластических деформациях.. Академическая наука - проблемы и достижения: Материалы V международной научно-практической конференции. Том 2. - North Charleston, USA, 2014. - С. 103-	1) 2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

						Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	<p>111.</p> <p>2) Разработка методики имитационного моделирования процесса упрочнения литых деталей вагона методом УПД. Ляшенко С.Е. Безопасность движения поездов: Труды Тринадцатой научно-практической конференции. – М.: МИИТ, 2012. –С.VII-9 - VII-10</p> <p>3) Разработка методики выбора оптимального режима упрочнения литых деталей способом упругопластического деформирования. Ляшенко С.Е. Развитие транспорта в регионах России: проблемы и перспективы: Материалы II всероссийской научно-практической конференции. – Киров: ФГБОУ ВПО "МГИУ", 2012. –С. 96-100</p> <p>4) Анализ статистических данных по количеству изломов, трещин и дефектов боковых рам тележек грузовых вагонов. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический журнал. – Екатеринбург: УрГУПС. №2(33). -2012. –С. 55-57</p> <p>5) Разработка модели процесса упрочнения литых деталей вагонов методом упругопластической деформации. Бачурин Н.С., Ляшенко С.Е. Транспорт Урала: научно-технический журнал.– Екатеринбург: УрГУПС. №1(32). -2012. –С.71-74</p>	
2.39	С3.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Белоусова Елена Юрьевна	-	Штатный работник, 0,122 ст.	КИЖТ УрГУПС, ассистент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Организация перевозок и управления на транспорте (по видам)</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет</p>	<p>Белоусова Е.Ю. Методические указания для самостоятельной работы по дисциплине «Общий курс транспорта», Курган, 2016, 42 с.</p>	<p>1) Стажировка на базе Курганского центра организации работы железнодорожных станций – структурного подразделения Южно-Уральской дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» - 36 ч, , 2014г.</p> <p>2) ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» г. Москва «Организация профессиональной подготовки кадров. Транспортная безопасность» - 72 ч, 2014г.</p> <p>3) ГАОУ ДПО «Институт развития образования и</p>

2.40								социальных технологий», по программе «Педагогика профессионального образования», 288 ч., 2015г
	СЗ.Б.12 Организация обеспечения безопасности движения и автоматические тормоза	Асадченко Виталий Романович	Д.т.н. Профессор	Штатный работник, 0,309 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте. УЗ: Уральский электротехнический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог и тяга поездов	1)Критерии и оценка использования сцепления колес с рельсами при избыточном скольжении в режиме торможения. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.105–110 2)Организация работы карьерного транспорта в глубоких разрезах открытых горных разработок. Транспорт Урала. – Екатеринбург, 2011. – № 4(31). – С.114–116	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский
2.41	СЗ.Б.13 Надежность подвижного состава	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,257 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электротехнический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электропоездов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электропоездов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М.Определение параметров колесной пары при движении электропоезда с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

							Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровагонов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	
2.42	С3.Б.14 Техническая диагностика подвижного состава	Черепов Олег Вячеславович	к.т.н., доцент	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Колесные и гусечные машины. УЗ: Уральский политехнический институт им С.М. Кирова Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Оценка влияния величин износа основных узлов грузовых вагонов на безопасность движения. Транспорт Урала. 2013. № 2 (37). С. 20-27. 3) Численное моделирование пружинно-фрикционного поглощающего аппарата грузового вагона. Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 4. С. 16-21. 4) Вынужденные вертикальные колебания вагона как одноосного экипажа с упругой подвеской при наличии вязкого трения Транспорт: наука, техника, управление. 2011. № 2. С. 3-7.	1) 27.01 по 30.05.2014 Курсы ПК, ИДПО АКО УрГУПС 2) 31.01.2013 Краткосрочные курсы ПК, Российский государственный профессионально-педагогический университет
		Ахлюстин Михаил Ювеналиевич		Штатный работник, 0,09 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - № ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 – 180 с.	1) 2012 – Стажировка в службе вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры филиала ОАО «РЖД». 2) План 2016
2.43	С3.Б.15 Производство и ремонт подвижного состава	Соломенников Александр Андреевич		Штатный работник, 0,168 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы	1) 08.06.2015 – 12.06.2015 Стажировка в Эксплуатационном депо Свердловск-Сортировочный службы вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД».



						транспорта	управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР - №ГР01201000541 - Екатеринбург- бург: УрГУПС. 2012 – 180 с.	
		Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,257 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электровазов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровазов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М.Определение параметров колесной пары при движении электроваза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровазов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский
2.44	С3.Б.16 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава	Лапшин Василий Федорович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,051 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав	1) Профиль обшивки и циклы вибронагружения полувагона. Мир транспорта. Т.13 (1). 2015. С.148-153. 2)Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 – УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 3)Модель термонагруженности вагона-термоса для транспортировки горячих металлургических заготовок. Транспорт Урала.2014. № 2 (41). С. 33-38. 4)Обоснование профиля	2014 Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС.

					железных дорог, тяга поездов, электрификация	обшивки подвижного состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014 №2 (22). С. 40-46. 5) Совершенствование конструкции кузова полувагона из условия обеспечения сохранности при виброразгрузке. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 54-59. 6) Особенности технологии проектирования специализированных грузовых вагонов. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 24-29.	
	Буйносов Александр Петрович	д.т.н. профессор	Штатный работник, 0,257 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация Докторантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Буйносов А.П., Мишин Я.А. Повреждение роликовых подшипников электровозов электрическим током. Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169. 2) Буйносов А.П., Умылин И.В. Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104. 3) Буйносов А.П., Денисов Д.С. Сравнительный анализ износа бандажей колесных пар электровозов 2ЭС10 И ВЛ11. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 47-49. 4) Буйносов А.П., Кислицын А.М. Определение параметров колесной пары при движении электровоза с помощью измерительной системы АСОК-Л. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 50-52. 5) Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55.	Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский

2.45	СЗ.Б.17 Организация производства	Кармацкий Виталий Федорович		Штатный работник, 0,384 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта	1) Совершенствование конструкции ходовых частей вагонов. Отчет по НИР ВХ-110 - УДК 629.46.017 № Гос. регистрации 01201363156 Екатеринбург: УрГУПС. 2015. 2) Безопасность движения, совершенствование конструкций вагонов и системы управления вагонным хозяйством. Отчет по НИР ВХ-109 - №ГР01201000541 - Екатеринбург: УрГУПС. 2012 - 180с.	1)02.06 по 27.06.2014 Стажировка – Служба вагонного хозяйства Свердловской дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД». 2)2014 Электронное обучение (BlackBoard) ИДПО АКО УрГУПС 3)22.11.2013 Курс ПК, ИДПО АКО УрГУПС 4)30.01.2013 Краткосрочные курсы ПК, Российский государственный профессионально педагогический университет
2.46	СЗ.Б.18 Теория систем автоматического управления	Дурандин Михаил Гелиевич	К.т.н	Штатный работник, 0,24 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Дурандин М.Г., Иванов И.Г. Анализ потенциальной устойчивости тяговых электродвигателей грузовых электропоездов 2ЭС6. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 84-91. 2) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Обобщенная методика расчета электрических и тепловых полей в пазовой изоляции тяговых электродвигателей локомотивов. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 102-108. 3) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Расчет нестационарных тепловых процессов в якорной изоляции тяговых электродвигателей. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 78-83. 4) Сулейманов Р.Я., Дурандин М.Г., Гимаев С.Р. Повышение коммутационной устойчивости тяговых электродвигателей постоянного тока. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2012. № 4 (16). С. 39-45.	1. Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский
2.47	СЗ.Б.19 Основы механики подвижного состава	Цихалевский Игорь Станиславович	К.т.н. доцент	Штатный работник, 0,336 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Локомотивы УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав	1) Оптимизация организации ремонта грузовых электропоездов 2эс6, 2эс10 с целью получения экономического эффекта. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 45-48. 2) Оптимизация организации ремонта локомотивов на полигоне Свердловской железной дороги. Транспорт Урала. 2012.	1) Стажировка март 2015 года Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-сортировочный 2) Курсы повышения квалификации 26.06.2014 - Институт

						железных дорог, тяга поездов, электрификация	<p>№ 1. С. 110-113.</p> <p>3) Оптимизация системы технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Современные проблемы транспортного комплекса России. 2012. № 2. С. 14-22.</p> <p>4) Подготовка в УрГУПС специалистов по высокоскоростному железнодорожному транспорту. Инновационный транспорт. 2012. № 3. С. 14-18.</p> <p>5) Определение оптимальных параметров технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. Вестник УрГУПС. 2011. № 4. С. 31-38.</p>	дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
2.48	С3.Б.20 Теория тяги поездов	Тихонов Виктор Артурович	К.т.н.	Штатный работник, 0,192 ст.	УрГУПС, ассистент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог.</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Применение триботехнического состава для уменьшения интенсивности износа гребней колесных пар электроподвижного состава и рельсов. Технология машиностроения. 2014. № 4. С. 47-52.</p> <p>2) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель изнашивания бандажей колесных пар электропоездов с учетом действия триботехнического состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014. № 3 (23). С. 63-70.</p> <p>3) Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов. В сборнике: III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345.</p> <p>4) Буйносов А.П., Тихонов В.А. Аппаратная реализация прибора для измерения геометрических параметров бандажей колесных пар. Журнал Сибирского федерального университета.</p>	<p>1. Защита кандидатской диссертации в 2015 г.</p> <p>2. Стажировка март 2015 года Тягово-энергетическая лаборатория</p>

							Серия: Техника и технологии. 2013. Т. 6. № 2. С. 211-220. 5) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель эксплуатационного износа сложной технической системы. Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2013. № 1 (297). С. 52-57.	
2.49	С3.Б.21 Основы электропривода технологических установок	Федоров Евгений Валерьевич		Штатный работник, 0,225 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транс- порт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Глушко М.И., Федоров Е.В. Определение фактического объема пневматической сети локомотива. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105. 2) Роль человеческого фактора в условиях нарушения безопасности движения. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34. 3) Дисковый тормоз нового поколения Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32. 4) Контроль перекрытия концевых кранов в поезде. Научно- технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 151-154. 5) Гидравлический гаситель колебаний. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 21- 23.	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)
2.50	С3.Б.22 Тяговые электрические машины	Дурандин Михаил Гелиевич	К.т.н	Штатный работник, 0,340 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроподвижной состав ж.д. УЗ: Уральский электрохимический институт инженеров транспорта Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1) Дурандин М.Г., Иванов И.Г. Анализ потенциальной устойчивости тяговых электродвигателей грузовых электровозов 2ЭС6. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 84-91. 2) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Обобщенная методика расчета электрических и тепловых полей в пазовой изоляции тяговых электродвигателей локомотивов. Транспорт Урала. 2014. № 2 (41). С. 102-108. 3) Дурандин М.Г., Кузьминых И.А. Расчет нестационарных тепловых процессов в якорной изоляции тяговых электродвигателей. Транспорт Урала. 2013. № 1 (36). С. 78-83. 4) Сулейманов Р.Я., Дурандин М.Г., Гимаев С.Р. Повышение коммутационной	1. Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск- Пассажирский

							устойчивости тяговых электродвигателей постоянного тока. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2012. № 4 (16). С. 39-45.	
2.51	С3.Б.23 Системы автоматизированного управления движением высокоскоростного транспорта	Сурин Александр Владимирович	Кандидат наук	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Организация перевозок и управление на транспорте. УЗ: Уральская Государственная Академия Путей Сообщения	1. Автоматизация расчета оперативного сменно-суточного плана поездобразования и поездной работы железной дороги при сквозной технологии планирования /Сурин А.В. Инновационный транспорт. 2015. № 2 (16). С. 49-52. 2. Автоматизация сквозной технологии оперативного планирования поездобразования и поездной работы / Александров А.Э., Сурин А.В. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2013. № 3 (19). С. 50-59. 3. Функциональный анализ оперативного планирования поездобразования и поездной работы /Сурин А.В. Транспорт: наука, техника, управление. 2012. № 9. С. 61-65. 4. Имитационные модели и их взаимодействие в автоматизированной сквозной технологии оперативного планирования поездобразования и поездной работы /Александров А.Э., Сурин А.В. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 54-57. 5. Анализ составления оперативного плана поездной работы дороги / Сурин А.В., Шипулин А.В. В сборнике: Прогрессивные технологии в транспортных системах. 10-я Международная научно-практическая конференция. 2011. С. 298-303.	Стажировка 30.05.2014 Свердловская дирекция управления движением
2.52	С3.Б.24 Параметры и основы проектирования высокоскоростного транспорта	Федоров Евгений Валерьевич		Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, ассистент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1) Глушко М.И., Федоров Е.В. Определение фактического объема пневматической сети локомотива. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105. 2) Роль человеческого фактора в условиях нарушения безопасности движения. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34. 3) Дисковый тормоз нового	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)

							<p>поколения Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32.</p> <p>4)Контроль перекрытия концевых кранов в поезде. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 151-154.</p> <p>5)Гидравлический гаситель колебаний. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 21-23.</p>	
2.53	С3.Б.25 Электронные и электромеханические системы управления электрическими машинами высокоскоростного транспорта	Фролов Николай Олегович	К.т.н., Доцент	Штатный работник, 0,144 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог.</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p>	<p>1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2К1 на склонность к образованию частичных разрядов / Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60.</p> <p>2. Математическое моделирование асинхронного тягового привода в системе Matlab/Simulink /Фролов Н.О., Владыкин А.В. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 82-86.</p> <p>3. К вопросу о математическом моделировании влияния импульсного инвертора на процессы боксования колесной пары в предельных условиях эксплуатации/ Фролов Н.О., Владыкин А.В. Инновационный транспорт. – 2015. – №2 (16) – С. 36-37.</p> <p>4. Повышение надежности тяговых двигателей электропоездов путем совершенствования якорной изоляции /Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55.</p> <p>5. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электропоездов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.</p>	<p>Краткосрочные курсы повышения:</p> <p>1. Стажировка 05.05.2015 - 29.05.2015</p> <p>Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный</p> <p>2. 12.09.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС</p>
2.54	С3.В.ОД.1 Оборудование и технология сварочного производства	Волков Денис Владимирович	К.т.н.	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны.</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Упрощенные динамические модели колесной техники, размещенной на железнодорожной платформе. //Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2014. № 1.С. 17-22. (соавт. Туранов Х.Т., Гордиенко А.А.).</p> <p>2)Пример расчета упругих элементов креплений груза на вагоне против поперечного сдвига по новой методике. //Транспорт: наука, техника,</p>	<p>1) 20.04.2015 по 29.04.2015</p> <p>Повышение квалификации</p> <p>Новая версия международного стандарта ISO 9001:2015.</p> <p>Новые требования – новые решения.- Курган, КИЖТ УрГУПС.</p> <p>2) 06.04.2015 по 02.07.2015 -</p>

							<p>управление. – М, 2013. № 3. С. 16-23. (соавт. Туранов Х.Т., Чуйкова О.Ю.)</p> <p>3) Построение математической модели рельсошпальной решетки пути против поперечного сдвига под поездом по слою балластной призмы. // Транспорт: наука, техника, управление. – М, 2013. № 11. С. 39-42. (соав. Туранов Х.Т., Рыкова Л.А., Якупов А.Р.)</p>	Профессиональная переподготовка. - Педагогика профессионального образования.
2.55	С3.В.ОД.2 Системы управления электроподвижного состава	Усов Владимир Андреевич	К.т.н., доцент	Штатный 0,18	УрГУПС, доцент	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта</p> <p>УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта</p>	<p>1. Тяговая устойчивость при взаимодействии колесной пары локомотива с рельсами / Усов В.А. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 97-101.</p> <p>2. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электропоездов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.</p> <p>3. Повышение надежности электрооборудования электропоездов с2 улучшением схемы перегруппировки тяговых электродвигателей Фролов Н.О., Усов В.А. Транспорт Урала. 2011. № 4. С. 110-113.</p>	<p>Стажировка 12.01.2015 - 30.01.2015</p> <p>Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Пассажирский</p>
2.56	С3.В.ОД.3 Электроснабжение электрических железных дорог	Ветлугина Ольга Ивановна		Штатный работник, 0,096	УрГУПС, ст.преподаватель	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электрификация железнодорожного транспорта.</p> <p>УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта</p>	<p>1. Оптимизация организации ремонта грузовых электропоездов 2эс6, 2эс10 с целью получения экономического эффекта. / Цихалевский И.С., Ветлугина О.И., Кудяров М.М. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 45-48.</p> <p>2. Определение оптимальных параметров технологического процесса ремонта тягового подвижного состава. / Цихалевский И.С., Ветлугина О.И., Кудяров М.М. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2011. № 4. С. 31-38.</p>	<p>Стажировка ноябрь 2014 года</p> <p>Ознакомление с технологией технического обслуживания мотор-вагонного подвижного состава</p>
2.57	С3.В.ОД.4 Техника высоких напряжений	Косяков Алексей Александрович		Внешний совместитель, 0,096	ОАО «Инженерный центр энергетики Урала», начальник отдела релейной защиты управления и связи	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электроснабжение ж.д.</p> <p>УЗ: УрГУПС</p>	<p>1. Тяговая устойчивость при взаимодействии колесной пары локомотива с рельсами / Усов В.А. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 97-101.</p> <p>2. Обеспечение электромагнитной совместимости микропроцессорных технических средств на тяговых подстанциях переменного тока / Косяков А.А., Ершов А.Ю.</p>	<p>2014 - Электронное обучение (BlackBoard)</p> <p>Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС</p>



							<p>Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 61-66.</p> <p>3. Автоматизация расчета силовых кабелей 6-500 кв с изоляцией из сшитого полиэтилена / Неугодиных И.П., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 4 (10). С. 12-16.</p> <p>4. Оценка возможности применения методологии интеллектуальных электрических сетей в системах электроснабжения железнодорожного транспорта. / Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 34-38.</p> <p>5. Совершенствование организации проектирования систем электроснабжения нетяговых потребителей железнодорожного транспорта и распределительных сетей общего пользования. / Шеломенцев А.О., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2012. № 5 (6). С. 15-19.</p>	
2.58	<p>С3.В.ДВ.1.1 Теория электрической тяги</p> <p>С3.В.ДВ.1.2 Выбор рациональных режимов ведения поезда и автоматизация тяговых расчетов</p>	<p>Тихонов Виктор Артурович</p>	<p>К.т.н.</p>	<p>Штатный работник, 0,192 ст.</p>	<p>УрГУПС, ассистент</p>	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог.</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p> <p>Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация</p>	<p>1) Буйнов А.П., Тихонов В.А. Применение триботехнического состава для уменьшения интенсивности износа гребней колесных пар электроподвижного состава и рельсов. Технология машиностроения. 2014. № 4. С. 47-52.</p> <p>2) Буйнов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель изнашивания бандажей колесных пар электропоездов с учетом действия триботехнического состава. Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. 2014. № 3 (23). С. 63-70.</p> <p>3) Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов. В сборнике: III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345.</p> <p>4) Буйнов А.П., Тихонов В.А. Аппаратная реализация прибора для измерения геометрических параметров бандажей колесных пар. Журнал Сибирского федерального университета.</p>	<p>1. Защита кандидатской диссертации в 2015 г.</p> <p>2. Стажировка март 2015 года Тягоэнергетическая лаборатория</p>

							Серия: Техника и технологии. 2013. Т. 6. № 2. С. 211-220. 5) Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Модель эксплуатационного износа сложной технической системы. Фундаментальные и прикладные проблемы техники и технологии. 2013. № 1 (297). С. 52-57.	
2.59	ФТД.1 Электробезо- пасность	Закирова Альфия Резавановна	К.Т.Н	Штатный работник, 0,096 ст.	УрГУПС, кафедра «Техносферная безопасность», доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование, специальность: Электроснабжение железных дорог, Уральский государственный университет путей сообщения; УЗ: Южноуральский государственный университет, 05.26.01 – «Охрана труда», (электроэнергетика)	1. Воздействие постоянного ЭМП на электротехнический персонал тягового электроснабжения. Электробезопасность. – 2014. – № 1. – С 33-39; 2. К вопросу о дозе электромагнитного воздействия на организм человека / Кузнецов К.Б., Закирова А.Р.// Вестник Уральского государственного университета путей сообщения. – 2015. – № 4 (28). – С.91 – 98; 2. Assesment of harmful health effects of AC rectifier converters harmonic components /Zakirova A.R., Kuznetsov K.B // International Conference on Industrial Engineering. Procedia Engineering 129 (2015) 420-426; 4. Higher harmonic components of rectifiers magnetic fields and their adverse health effects / Zakirova A.R., Kuznetsov K.B // International Conference on Industrial Engineering. Procedia Engineering 129 (2015) 415-419.	Краткосрочные курсы ПК «Охрана труда» 22.11.2013 ИДПО АКО УрГУПС; Курсы ПК в УрМФ ФГБУ «ВНИИ охраны и экономики труда Минтруда России», «Обучение и проверка знаний требований охраны труда членов комиссий по проверке знаний требований охраны труда обучающих организаций», февраль 2014г; ИДПО АКО, УрГУПС, 2014, «Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard).
2.60	ФТД.2 Правила технической эксплуатации, нормативные документы и отработка навыков вождения поездов	Фетисова Надежда Григорьевна		Штатный работник, 0,072	УрГУПС, ст.преподавате ль	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрификация железнодорожного транспорта УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения	1. Схема тормоза моторвагонного подвижного состава нового поколения / Глушко М.И., Фетисова Н.Г., Галиуллин А.Р. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 80-81. 2. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно- технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55. 3. Наноматериал увеличивает ресурс бандажей колесных пар электроподвижного состава / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2014. № 2 (647). С. 59-64.	Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard) ИДПО УрГУПС

							<p>4. Теорема тележки / Глушко М.И., Фетисова Н.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 3 (13). С. 13-15.</p> <p>5. Влияние материала на износ бандажей колесных пар электровозов и рельсов / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 3. С. 111-113.</p>	
2.61	<p>ФТД.2 Правила технической эксплуатации, нормативные документы и отработка навыков вождения поездов</p>	<p>Пышный Игорь Михайлович</p>	<p>К.т.н.</p>	<p>Штатный работник, 0,072 ст.</p>	<p>УрГУПС, Доцент</p>	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИ-АЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p>	<p>1. Наноматериал продлевает срок службы бандажей колесных пар промышленных локомотивов / Пышный И.М. Упрочняющие технологии и покрытия. 2015. № 3 (123). С. 7-9.</p> <p>2. Определение расхода топливноэнергетических ресурсов на тягу поездов при помощи энергетического паспорта железнодорожного участка пути / Русаков А.Г., Пышный И.М. Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 4. С. 185-187.</p> <p>3. Локомотивы нового поколения, эксплуатирующиеся на природном сжиженном газе / Пышный И.М., Русаков А.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 28-30.</p> <p>4. Повышение ресурса бандажей колесных пар локомотивов на промышленном железнодорожном транспорте / Пышный И.М. Автореферат дис. ... кандидата технических наук : 05.22.07 / ПГУПС, Санкт-Петербург, 2013.</p> <p>5. Определение ресурса бандажей колесных пар локомотивов / Буйносов А.П., Пышный И.М., Тихонов В.А. Сб. III Информационная школа молодого ученого Сборник научных трудов. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 335-345.</p>	<p>1. Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard) ИДПО УрГУПС</p> <p>2. Защита кандидатской диссертации 23.12.2014г.</p>

С4 Физическая культура		Якунин Андрей Иванович	-	штатный, 0,35 ст.	КИЖТ УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование, СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Физическая культура УЗ: Курганский государственный педагогический институт	-	ФГБОУ ВПО курсы повышения квалификации «Актуальные вопросы организации спортивной деятельности в образовательной организации», 2015г., 72 часа.
2.64	С5.У.1 Учебная практика С5.П.1 Производственная практика	Фетисова Надежда Григорьевна		Штатный работник, 0,072	УрГУПС, ст.преподаватель	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрфикация железнодорожного транспорта УЗ: Уральская государственная академия путей сообщения	1. Схема тормоза моторвагонного подвижного состава нового поколения / Глушко М.И., Фетисова Н.Г., Галиуллин А.Р. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 80-81. 2. Восстановление работоспособности бандажей колесных пар промышленных электровозов с помощью наплавки / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 1. С. 53-55. 3. Наноматериал увеличивает ресурс бандажей колесных пар электроподвижного состава / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2014. № 2 (647). С. 59-64. 4. Теорема тележки / Глушко М.И., Фетисова Н.Г. Инновационный транспорт. 2014. № 3 (13). С. 13-15. 5. Влияние материала на износ бандажей колесных пар электровозов и рельсов / Буйносов А.П., Фетисова Н.Г. Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 3. С. 111-113.	Курсы повышения квалификации 15.09.2014 – 19.12.2014 гг. Информационные системы и технологии. Организация электронного обучения в вузе (BlackBoard) ИДПО УрГУПС
3	Персональный состав научных сотрудников университета, привлекаемых к реализации ОП ВО							
3.1	С5.Н.1 Научно-исследовательская работа С.6 Государственная итоговая аттестация	Фролов Николай Олегович	К.т.н., Доцент	Штатный работник, 1,00 ст.	УрГУПС, доцент	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет	1. Исследование якорной изоляции тягового двигателя постоянного тока тл-2К1 на склонность к образованию частичных разрядов / Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 56-60. 2. Математическое моделирование асинхронного тягового привода в системе Matlab/Simulink /Фролов Н.О., Владыкин А.В. Транспорт Урала. – 2015. – № 2 (45). – С. 82-86. 3. К вопросу о математическом моделировании влияния импульсного инвертора на	Краткосрочные курсы повышения: 1. Стажировка 05.05.2015 - 29.05.2015 Эксплуатационное локомотивное депо Свердловск-Сортировочный 2. 12.09.2014 - Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

							<p>процессы боксования колесной пары в предельных условиях эксплуатации/ Фролов Н.О., Владыкин А.В. Инновационный транспорт. – 2015. – №2 (16) – С. 36-37.</p> <p>4. Повышение надежности тяговых двигателей электровозов путем совершенствования якорной изоляции /Фролов Н.О., Майков Д.А. Транспорт Урала. 2014. № 1 (40). С. 49-55.</p> <p>5. Анализ коммутационных перенапряжений в электрических силовых цепях электровозов / Усов В.А., Фролов Н.О. Транспорт Урала. 2012. № 3. С. 94-97.</p>	
4	Персональный состав ведущих отечественных ученых и специалистов из сферы производства и науки, привлекаемых к реализации ОП ВО							
4.1	СЗ.Б.8 Электрические машины	Чарыков Виктор Иванович	профессор, д.т.н.	внешний совместитель, 0,152 ст.	Курганская государственная сельскохозяйственная академия, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механизация процессов сельскохозяйственного производства УЗ: Челябинский институт механизации и электрификации с/х	Электромагнитный сепаратор УМС-2 Чарыков В.И. // Инновации и исследования в транспортном комплексе. Курган, 2014 год.- С. 343-357	Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "МATHCAD 14: Основные сервисы и технологии", в объеме 72 часа в 2015г.
4.2	СЗ.Б.1 Теоретические основы электротехники	Чарыков Виктор Иванович	профессор, д.т.н.	внешний совместитель, 0,152 ст.	Курганская государственная сельскохозяйственная академия, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: механизация процессов сельскохозяйственного производства УЗ: Челябинский институт механизации и электрификации с/х	Электромагнитный сепаратор УМС-2 Чарыков В.И. // Инновации и исследования в транспортном комплексе. Курган, 2014 год.- С. 343-357	Национальный открытый университет "ИНТУИТ" по курсу "МATHCAD 14: Основные сервисы и технологии", в объеме 72 часа в 2015г.
4.3	СЗ.Б.3 Менеджмент и экономика предприятий железнодорожного транспорта	Пикалин Юрий Анатольевич	Д.э.н., профессор	Штатный работник, 0,154 ст.	УрГУПС, профессор	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электроснабжение железных дорог . УЗ: Уральский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта Аспирантура 08.00.05 – Экономика и управление	1)Экономический анализ деятельности региональных структур железнодорожного транспорта в условиях внедрения инноваций Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2012. № 1. С. 131-133. 2)Планирование модернизации и реконструкции предприятий транспортного машиностроения. Транспорт Урала. 2012. № 2. С. 22-27. 3)Разработка математической модели определения	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

						народным хозяйством Докторантура 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством	экономического эффекта при инновационной модернизации подвижного состава. Казанская наука. 2012. № 3. С. 147-150. 4)Опыт железных дорог Железнодорожный транспорт. 2011. № 7. С. 44-46.	
4.4	С3.В.ОД.4 Техника высоких напряжений	Косяков Алексей Александрович		Внешний совместитель, 0,096	ОАО «Инженерный центр энергетики Урала», начальник отдела релейной защиты управления и связи	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: электроснабжение ж.д. УЗ: УрГУПС	1. Тяговая устойчивость при взаимодействии колесной пары локомотива с рельсами / Усов В.А. Транспорт Урала. 2015. № 1 (44). С. 97-101. 2. Обеспечение электромагнитной совместимости микропроцессорных технических средств на тяговых подстанциях переменного тока / Косяков А.А., Ершов А.Ю. Транспорт Урала. 2015. № 2 (45). С. 61-66. 3. Автоматизация расчета силовых кабелей 6-500 кв с изоляцией из сшитого полиэтилена / Неугольников И.П., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 4 (10). С. 12-16. 4. Оценка возможности применения методологии интеллектуальных электрических сетей в системах электроснабжения железнодорожного транспорта. / Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С. 34-38. 5. Совершенствование организации проектирования систем электроснабжения нетяговых потребителей железнодорожного транспорта и распределительных сетей общего пользования. / Шеломенцев А.О., Косяков А.А. Инновационный транспорт. 2012. № 5 (6). С. 15-19.	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС
4.5	С.6 Государственная итоговая аттестация	Антропов Александр Николаевич	К.т.н., ст.н.с.	Внешний совместитель, 0,144 ст.	Старший научный сотрудник Уральского отделения ОАО «ВНИ- ИЖТ»	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Вагоны. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения Аспирантура 05.22.07 – Подвижной состав железных дорог, тяга поездов, электрификация	1)Применение математического моделирования для решения практических задач теплового бесконтактного контроля букс в поездах. Транспорт Урала. – 2012. – №1. – С. 61–66. 2)Комплекс вычислительных моделей для исследования процессов контроля узлов подвижного состава по инфракрасному излучению. Мир измерений. 2014. № 6. С.21-27. 3)Оценка динамики взаимодействия колес с дефектами поверхности катания и рельсов. Салтыков Д.Н., Образцов В.Л.Транспорт Урала. 2012. № 4 (35). С. 46-49.	2014 - Электронное обучение (BlackBoard) Институт дополнительного профессионального образования АКО УрГУПС

4.6	С3.Б.25 Электронные преобразователи для электроподвижного состава С.6 Государственная итоговая аттестация	Худояров Дмитрий Леонидович	К.т.н.	Внешний совместитель 0,728	Свердловская ж.д.-филиал ОАО «РЖД», начальник лаборатории тяговых расчетов	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	1. Математическая модель повышения ресурса бандажей колесных пар электропоездов / Буйносов А.П., Худояров Д.Л., Балдин В.Л. // Ремонт, восстановление, модернизация. 2011. № 4. С. 43-48. 2. Выбор профиля поверхности катания бандажей колесных пар промышленных тепловозов/ Буйносов А.П., Худояров Д.Л., Пышный И.М. // Транспорт Урала. 2011. № 1. С. 64-69.	Курсы ПК 11.03.2013 – 27.03.2013 гг. на тему «Скоростные пригородные поезда «Ласточка», устройство и эксплуатация» Петербургский государственный университет путей сообщения
5	Персональный состав зарубежных ученых и специалистов, привлекаемых к реализации ОП ВО							
5.1	С3.Б.11 Подвижной состав железных дорог	Рольф Эпштайн	к.т.н.	договор	директор направления комплексных транспортных решений ООО «Сименс»	ВИД: Высшее профессиональное образование		
		Андреас Липп	к.т.н.	договор	ООО «Уральские локомотивы»	ВИД: Высшее профессиональное образование		
6	Штатный состав учебно-вспомогательного персонала							
		Козаков Дмитрий Юрьевич		Штатный работник, 1,0 ст.	УрГУПС, заведующий лабораториями	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Ростовский государственный университет путей сообщения	1. Анализ причин выхода из строя аккумуляторных батарей на электропоездах / Козаков Д.Ю. // IV Информационная школа молодого ученого Всеросс. междисциплинарная молодежная конференция с международным участием, сборник научных трудов. 2014. С. 247-250. 2. Повышение ресурса бандажей колесных пар электропоездов за счет применения наноматериала /Буйносов А.П., Козаков Д.Ю. //Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 4. С. 77-80. 3. Анализ отказов узлов электропоездов на основе закона Парето / Козаков Д.Ю.// Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава материалы II Всеросс научно-технической конференции с международным участием. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Омский государственный университет путей сообщения. 2013. С. 25-29.	Учеба в аспирантуре 01.07.12 – 01.07.15

						<p>4. Анализ отказов узлов электропоездов постоянного тока на основе закона Парето/ Буйносов А.П., Козаков Д.Ю.// Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 4. С. 120-123.</p> <p>5. Анализ причин преждевременного выхода из строя аккумуляторных батарей на электропоездах / Буйносов А.П., Козаков Д.Ю.// Научнотехнический вестник Поволжья. 2013. № 1. С. 128-130.</p>	
	Федоров Евгений Валерьевич		Внутреннее совместительство, 0,5 ст.	УрГУПС, инженер	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p><b>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:</b> Электрический транспорт железных дорог.</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p>	<p>1. Определение фактического объёма пневматической сети локомотива /Глушко М.И., Федоров Е.В. //Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 2. С. 103-105.</p> <p>2. Роль человеческого фактора в условиях нарушения безопасности движения /Глушко М.И., Федоров Е.В.// Инновационный транспорт. 2014. № 2 (12). С. 31-34.</p> <p>3. Дисковый тормоз нового поколения /Глушко М.И., Фёдоров Е.В.// Известия высших учебных заведений. Машиностроение. 2013. № 1. С. 29-32.</p> <p>4. Контроль перекрытия концевых кранов в поезде/ Глушко М.И., Федоров Е.В. //Научно-технический вестник Поволжья. 2013. № 1. С.151-154.</p> <p>5. Гидравлический гаситель колебаний Глушко М.И., Фролов Н.О., Федоров Е.В./Инновационный транспорт. 2013. № 2 (8). С.21-23.</p>	Курсы повышения квалификации 20.04.2015 – 30.04.2015 гг. по теме «Подвижной состав высокоскоростного транспорта» Московский государственный университет путей сообщения (МГУПС)
	Мишин Ярослав Александрович		Внутреннее совместительство, 0,5 ст.	УрГУПС, инженер	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p><b>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ:</b> Электрический транспорт железных дорог.</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p>	<p>1. Повреждение роликовых подшипников электровазов электрическим током /Буйносов А.П., Мишин Я.А. //Научные проблемы транспорта Сибири и Дальнего Востока. 2015. № 1. С. 166-169.</p> <p>2. Причины выхода из строя роликовых подшипников электровазов /Мишин Я.А. //Актуальные направления научных исследований XXI века: теория и практика. 2015. Т. 3. № 1 (12). С. 251-256.</p> <p>3. Оценка надежности подшипников колесномоторного блока электровазов 2ЭС6 /Мишин Я.А.// IV Информационная школа молодого ученого Всеросс. междисциплинарная молодежная конференция с международным участием. 2014. С. 230-236.</p>	Учеба в аспирантуре 01.07.14 – 01.07.17



						<p>4. Определение интенсивности отказов подшипников колесно-моторного блока электровозов 2ЭС6 /Буйносов А.П., Мишин Я.А. //Научно-технический вестник Поволжья. 2014. № 3. С. 81-84.</p> <p>5. Результаты исследования причин отказов узлов электровозов постоянного тока на основе закона Парето и диаграммы Исикавы /Буйносов А.П., Мишин Я.А.// III Информационная школа молодого ученого. Центральная научная библиотека УрО РАН. Екатеринбург, 2013. С. 327-334.</p>	
	Гузенкова Е.А		Внутр. совместитель 0,5	УрГУПС, инженер	<p>ВИД: Высшее профессиональное образование.</p> <p>СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Информационные системы и технологии.</p> <p>УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения</p>	<p>1 Аспекты практического использования беспроводной оптической технологии передачи данных /Петрусь И.П., Гузенкова Е.А. //Интернет-журнал Науковедение. 2014. № 2. С. 136.</p> <p>2 Обеспечение оптимизации образовательного процесса за счет использования облачных технологий/ Гузенкова Е.А., Верхорубова Н.А. //Перспективы развития информационных технологий. 2014. № 18. С. 110-113.</p> <p>3 Анализ причин появления монтажны задиров якорных подшипников тяговых электродвигателей/ Стаценко К.А., Бган Е.В., Гузенкова Е.А., Солдатов М.В.//Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава материалы II Всероссийской научно-технической конференции с международным участием. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Омский государственный университет путей сообщения. 2013. С. 234-238.</p> <p>4 Повышение долговечности роликовых подшипников тяговых электродвигателей /Стаценко К.А., Бган Е.В., Гузенкова Е.А., Солдатов М.В. // Технологическое обеспечение ремонта и повышение динамических качеств железнодорожного подвижного состава материалы II Всероссийской научно-технической конференции с международным</p>	Учеба в аспирантуре 01.07.11 – 01.07.14

						участием. Министерство транспорта Российской Федерации, Федеральное агентство железнодорожного транспорта, ОАО «Российские железные дороги», Омский государственный университет путей сообщения. 2013. С. 239-242.	
	Умылин Илья Валерьевич		Внутреннее совместительство, 0,5 ст.	УрГУПС, инженер	ВИД: Высшее профессиональное образование. СПЕЦИАЛЬНОСТЬ: Электрический транспорт железных дорог. УЗ: Уральский государственный университет путей сообщения	Оптимизация процесса обточки бандажей колесных пар локомотивов / Буйносов А.П., Умылин И.В. // Научно-технический вестник Поволжья. 2015. № 3. С. 101-104.	Учеба в аспирантуре 01.07.15 – 01.07.18