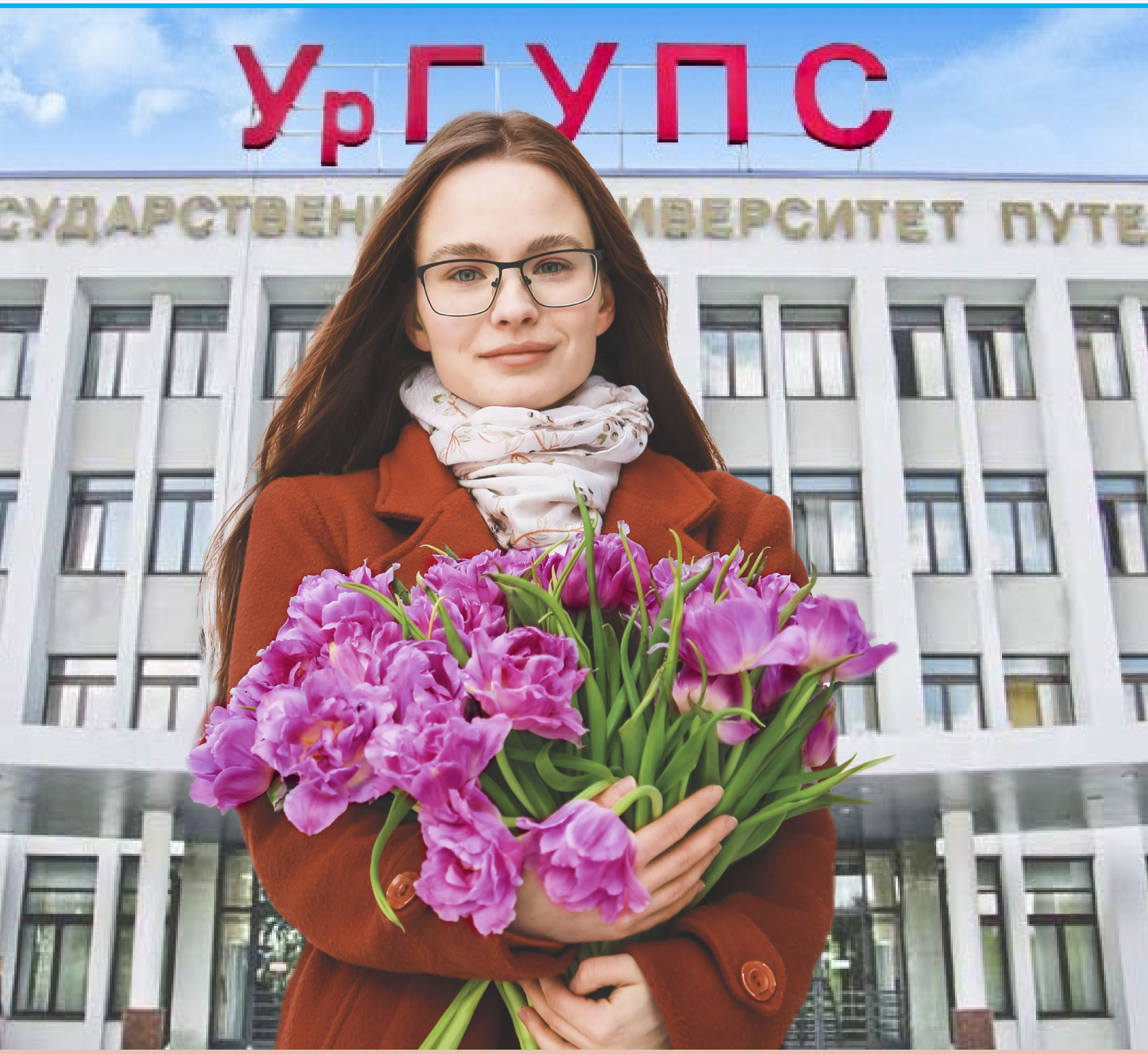
МАГИСТРАЛЬ

УрГУПС Уральский государственный университет путей сообщения

12+

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 2 (282) · март 2021 г.



Весна ворвалась во все уголки университетского кампуса. Студенческий городок ожил: он рад приветствовать студентов, приехавших на лабораторные и практические занятия. Жизнь кипит, калейдоскоп новостей охватывает все самые важные сферы — науку, учебный процесс, воспитательную деятельность и внеучебную работу. В круговороте дней и событий не забудьте насладиться красотой пробуждающейся ото сна природы и почувствовать дыхание весны.

О самых важных событиях месяца читайте в новом электронном выпуске газеты «Магистраль».

Наука и просвещение:
интервью с проректором по научной работе С.В. Бушуевым



2021 год объявлен президентом РФ годом науки и технологий. В УрГУПС науке отводится особая роль: предоставляются условия для молодых ученых, запускаются программы научных исследований, поддерживается мотивация работников. Об этом и не только — в интервью с проректором по научной работе С. В. Бушуевым.

— Сергей Валентинович, каковы итоги научной деятельности УрГУПС в 2020 году. Какие проекты Вы считаете самыми значимыми из реализованных?

— УрГУПС принимал и принимает активное участие в разработках и реализации отраслевых программ развития транспортного комплекса Российской Федерации и УрФО. Среди ключевых проектов наших ученых отмечу работу в сфере научно-технического сопровождения организации скоростного и высокоскоростного движения, проектную и строительную деятельность для ВСМ. В 2020 году УрГУПС выиграл конкурс с АО «Скоростные магистрали» и выполнил проект на тему: «Разработка модели взаимодействия подвижного состава и контактной сети при движении со скоростями до 400 км/ч». Еще одно направление — оптимизация структуры транспортных сетей и транспортных услуг, включающее математическое моделирование спроса на транспортные услуги и создание модели пространственного распределения пассажиропотоков в поездах и автобусах. Наши уУченые и студенты, участники междисциплинарного еженедельного семинара УрГУПС «Технологии цифровой трансформации», в 2020 году отличились участием в программе КЛИК Агенства стратегических инициатив (АСИ), междисциплинарном еженедельном семинаре «Цифровые технологии трансформации», посвященной большим данным, и вошли в топ-100 лучших из 3000 российских команд.

— С какими трудностями пришлось столкнуться научному сообществу УрГУПС в период дистанционной работы? Как справились с этими трудностями?

— Я уверен, что для интеллектуального труда расстояние не помеха. УрГУПС располагает отлично базой, серверами и платформой для удаленной работы и образованиядистанционного, которые позволяют решать теоретические и управленческие задачи науки. Выполнение экспериментов и прикладных задач было возможным и в лабораториях с соблюдением дистанцирования и использованием средств индивидуальной защиты.

— Расскажите о мерах финансовой, профессиональной поддержки молодых ученых в УрГУПС?

— Для поддержки молодых представителей науки в УрГУПС существует Совет молодых ученых и специалистов (СМУиС), который занимается разработкой различных программ, содействует развитию творческой научной активности. После защиты диссертации молодые ученые могут рассчитывать на служебное жилье или на получение беспроцентной ссуды для приобретения собственного жилья. Грантовые конкурсы являются популярным способом материальной поддержки научной деятельности. Уже второй год подряд в УрГУПС проходит полуфинал программы «Умник», где в случае успешной презентации своего проекта молодой ученый получает грант на его реализацию. Участие в научно-исследовательских конференциях с докладами, публикации статей в научных журналах также отмечаются денежными выплатами студентам и аспирантам. Профессиональная поддержка молодых ученых осуществляется благодаря сотрудничеству УрГУПС с ведущими научно-исследовательскими институтами ОАО «РЖД» и предприятиями АО «Росжелдорпроект», АО «Скоростные магистрали», ФГУП «ПО «Октябрь». Наши ученые имеют возможность принимать участие в совместных учебных, научных мероприятиях и исследованиях, а студенты — обучаться с помощьюработе в корпоративной среды автоматизированного проектирования крупнейшей железнодорожной проектной организации ОАО «Росжелдорпроект» в программах КАСПР, САПР ЖД, КапРем.

— Какие направления транспортной отрасли Вы считаете наиболее перспективными для научных исследований?

— Транспортная отрасль — важнейший двигатель производственной, хозяйственной, экономической и научной деятельности России. Поэтому все направления подготовки вуза востребованы для исследований и инноваций. Новая стратегическая и перспективная сфера деятельности наши ученых — управление поездами с помощью «интеллектуальных локомотивов» и цифровой радиосвязи. Этот принципиально новый способ позволит снизить межпоездные интервалы и повысить пропускную способность линий.

Профессия ученого предполагает высокий уровень мобильности и разносторонний подход. Наши аспиранты, ученые выезжают для обмена опытом в научные центры России и зарубежья?

Такая практика, конечно же, есть. Но в условиях пандемии нам пришлось значительно сократить число командировок. Это минус, поскольку, преимущественно, все главные решения по проектам принимаются в столице. Зато благодаря дистанционному режиму работы нам удалось расширить географию участников научных мероприятий, сделать конференции более массовыми и привлечь в них в качестве спикеров руководство дорог и департаментов ОАО «РЖД». Ярким примером является всероссийская научно-техническая конференция «Транспорт Урала», а из международных — видеомост с Институтом транспорта и логистики Трисакти в Джакарте (Индонезия).

Юлия Спиридонова

Научный фундамент УрГУПС: блиц-опрос студентов и преподавателей

УрГУПС — это тот вуз, где студент и наука «идут» на протяжении всего периода обучения рука об руку.



Где шанс участвовать в научной деятельности есть практически у каждого студента. Это вуз, где есть понимание, что с помощью науки можно получить качественное образование, открывающее двери в успешное будущее.

Давайте послушаем студентов и преподавателей УрГУПС, которые высказали мнение о том, что для них сегодня представляет собой наука.

Глеб Рычков, студент ЭМФ:

— Ведущий вуз Урала создаёт новые технологии в разных сферах железнодорожного транспорта. Каждый день зарождаются идеи у студентов, а в будущем они превращаются в реальные проекты, которые меняют жизнь к лучшему!

Наука для меня — это открытие нового, изучение уже известных изобретений и реальная возможность найти им новое применение. Студенту наука просто необходима. В принципе, вся повседневна жизнь студента — это и есть наука: участие в учебном процессе, массовых мероприятиях, дружба и, конечно же, студенческая любовь. Всё это звенья одной цепи.

Дарья Ворвуль, студентка ЭТФ:

— Я пока учусь на первом курсе и только узнаю, что есть в УрГУПС. Но могу сказать точно: наш вуз — это удивительное место, где есть всё. Полагаю, что УрГУПС и наука — взаимосвязанные понятия.

С помощью науки человечество разгадывает тайны и загадки, которые перед ним поставила природа. Думаю, студенту нужна наука. Вместе с ней он развивается сам, узнает что-то новое для себя, может поделиться приобретенными знаниями с другими.

Дарья Некрасова, студентка ФУПП:

— Наука — это двигатель прогресса. Все открытия сделаны в нашем мире только благодаря науке и упорству учёных. Наука для студента — это как пища, просто жизненно необходимая. Хотя человечество и прогрессирует с каждым днем, но в мире ещё столько всего неизведанного, столько открытий ещё предстоит совершить!

Как студент, активно занимающийся научной деятельностью, могу сказать, что УрГУПС — это чудесная площадка для исследований. Современные лаборатории и новое оборудование — здесь есть все условия, чтобы изучать, узнавать и развиваться. Нужно сказать отдельное спасибо руководству за предоставление таких возможностей. Поэтому наш университет и наука неразрывно связаны.

Семён Балычев, студент ЭМФ:

— Для меня наука — в первую очередь неотъемлемый аспект нашего мира. Любой студент уже является частью научного сообщества, ведь наша жизнь — постоянные исследования, работа с информацией и многое другое. Студент и наука неразделимы, ведь благодаря усердному труду и тяге к знаниям студенты становятся настоящими профессионалами.

Не побоюсь сказать, что наш университет — один из главных двигателей технического прогресса на Урале. У наших студентов и преподавателей множество научных работ, исследований и патентов. И даже пандемия не способна остановить научную работу в УрГУПС. Так что представить родной вуз без науки просто невозможно.

Хочется пожелать всем удачных научных исследований, и пусть тяга к знаниям сопровождает вас всегда!

Елена Павловна Пьяных, доцент кафедры «Мировая экономика и логистика», кандидат философских наук:

— Наука нужна вузу как воздух. Она является одним из важнейших факторов успеха вуза. Наука и университет — близнецы-братья. Именно в вузе должны осуществляться научные исследования силами преподавателей и студентов. Наука должна быть прозрачна, исследования — открыты всем уровням академического сообщества. Студентам наука необходима. Не только для стипендиальных выплат, но и для опыта, для будущего. Желаю меньше формализма, больше созидания. И доступности публикаций по гуманитарной тематике в «Вестнике УрГУПС»!

Марина Михайловская, студентка ФУПП:

— Безусловно, наука сегодня — это наше всё! Если бы не было знаний, не было бы и различных технологий, информационных систем и т.д. Нужна ли она студенту? Конечно, да. Наука даёт объяснение различным процессам, непонимание которых может привести к непрофессионализму в дальнейшем. Невозможно представить наш родной университет без науки, так как студенты УрГУПС всегда показывали высокий уровень среди университетов в различных сферах науки.

Дарья Давыдова, студентка ФУПП:

— Наука — это неотъемлемая часть жизни студента. Даже разрабатывая различные курсовые проекты по дисциплинам, студент так или иначе погружается в мир науки. Научная деятельность необходима студенту, ведь в будущем это поможет стать ему успешным и высококвалифицированным специалистом в своей сфере. Не могу себе представить главного инженера или ведущего экономиста предприятия, который никогда в своей жизни не занимался научной деятельностью. Считаю, что ни один государственный университет нельзя представить без науки, ведь наука — это фундамент университета.

Анна Орлюкова, студентка ФЭУ:

— Для меня наука — это развитие, стремление к новому. Я очень любопытный человек и люблю читать о научных достижениях. Уверена, что мы должны уделять этой области первостепенное внимание, ведь наука многогранна и находится во всех сферах нашей жизни. Как студентка, могу сказать, что не представляю свою жизнь без науки. Например, при написании научных статей обрабатываешь большой слой информации, формируя собственные выводы. Это захватывающий процесс!

Наш университет, конечно, ассоциируется с наукой. На мой взгляд, научные открытия и формирование новых точек зрения на уже существующие научные труды являются одним из результатов обучения. Я радуюсь, когда узнаю о научных успехах студентов, преподавателей и научных деятелей университета.

Илья Горда, студент СФ:

— Для меня наука — это открытие чего-то нового, осознание мира в целом. Она помогает просвещаться не только в той сфере, в которой учишься, но и в общих сферах деятельности. Я бы сказал, что наука необходима студенту! Наш университет дает колоссальные знания и возможности в их реализации. Не могу представить наш университет без науки.

Ксения Прокаева, студентка ФЭУ:

— Наука сегодня — это открытие, познание, развитие и преобразование. Студенту наука непременно нужна. Нынешние студенты — будущее нашей страны. Страна должна развиваться и жить богатой жизнью и историей. УрГУПС тесно связан с наукой. Железнодорожная отрасль постоянно развивается. Радиовышка университета, болиды, олимпиады, научные конференции... Радует, что есть возможность стать участником развития университета и себя лично.

Ольга Видешкина, студентка СФ:

— Наука, что раньше, что сейчас — это главный двигатель прогресса. Все блага цивилизации, доступные нам, без науки немыслимы. Чтобы наш мир и дальше процветал, должны быть люди, занимающиеся наукой. Поэтому наука в университете чрезвычайно важна. Сами определения «университет» и «наука» считаю неотделимыми. Университет готовит студентов не просто как рабочую силу, а как образованных людей, способных и желающих развивать мир в будущем. Без научного подхода здесь никуда!

Евгения Плотникова, студентка ЭТФ:

— Наука — это движение вверх, к усовершенствованию процесса и разработке новых технологий для улучшения условий работы и жизни. Но если честно, наука — дело не для всех. Здесь нужен особый склад ума и желание. В нашем вузе среди тысяч студентов, конечно, есть те, кому она интересна, и это круто! Наука нужна студенту для того, чтобы развивать свое мышление. У нас транспортный вуз, и технологии не стоят на месте. Ежегодно в университет приходят новые люди, с новым мышлением, с новым взглядом, желающие привнести что-то в науку.

Владимир Викторович Макаров, руководитель Центра инноваций и технологий (Фаблаб):

— Изучение и освоение законов, по которым существуют объекты и процессы любой природы — это, в моём понимании, наука. Получая образование, студенты изучают уже известные и структурированные научные знания для использования их в профессии. Если вам недостаточно просто узнать и выучить и есть желание разобраться, как это работает, тогда ваша профессия — учёный. Изучив те или иные процессы, научитесь ими управлять. Транспортные средства и системы активно развиваются в настоящее время. Как в техническом, так и в экономическом и социальном смыслах. Это требует применения научного подхода для многих задач. Их перечень крайне широк. Создавайте и проверяйте гипотезы, изучайте процессы и выводите закономерности.

Александр Пиядин, студент ЭМФ:

— Наука — это сфера жизни общества. Студенту она нужна, потому что расширяет кругозор, способствует развитию и повышенному интересу разными аспектами жизни.

Константин Викторович Некрасов, доцент кафедры «Мировая экономика и логистика»:

— Научная деятельность всегда была важным инструментом развития для любого человека. Особенно работающего в университете. Прежде всего, это обусловлено современной динамикой развития нашего общества — быть всегда в исследовательской теме. Но наука важна и для студентов. Не только для того, чтобы получать классические знания, но и излагать идеи развития в выбранных направлениях, аргументированно доказывать свои идеи.

Радуют высокие результаты наших сотрудников, преподавателей и, конечно, наших студентов, когда мы видим высокие оценки их деятельности на различных олимпиадах конкурсах. Такие результаты обязательно пригодятся не только в научной деятельности, но и с профессиональной точки зрения. Руководители крупнейших предприятий с удовольствием берут наших студентов на работу. Например, победители конкурса «Еврохим» уехали работать на данное предприятие. Успешно реализуют себя в профессиональной сфере те, кто успешно участвует в Евразийском форуме, показывает лидирующие позиции по направлению «Логистика» во всероссийском конкурсе «Управляй».

Почему важна наука? Потому что это актуальность, погружение в ту или иную тему, открытая площадка для высказывания своих мнений, оценка проектов. Это колоссальный опыт и для действующих ученых и для студентов, которым открываются широкие перспективы.

Максим Аманов, студент ФУПП:

— С каждым днем становится все больше возможностей для развития и профессионального роста. Для студентов научная деятельность играет очень важную роль, ведь это одна из составляющих для развития личных навыков (креативного мышления, аналитического склада ума, ответственности) и подготовки высококвалифицированных специалистов. Именно молодёжь позволяет дать новые решения старых проблем. В нашем вузе предоставлены все возможности для погружения в научную деятельность: проводится огромное количество конференций, семинаров по различным направлениям; предоставляется современное лабораторное оборудование; осуществляется поддержка студентов, занимающихся наукой. Я сам очень часто пишу статьи и выступаю на конференциях, поэтому не представляю обучение в вузе без данного направления.

Ольга Петухова, студентка ФЭУ:

— Я не представляю УрГУПС без науки. Сегодня наука — это способ решения многих проблем. Многое в этом мире уже изучено, но каждый день люди сталкиваются с новыми вызовами. Их изучение и поиск решений помогают преодолеть все сложности. Для студента наука всегда будет на первом месте, ведь всё строится именно на ней. Современный взгляд молодёжи помогает посмотреть на научные достижения с другой стороны, открыть дополнительные границы.

Елена Красулина

Наука – шанс оставить след в истории

Научная работа, инновации и исследования — одни из ведущих направлений деятельности УрГУПС. Особое внимание уделяется движению молодых ученых, объединивших свои умы под аббревиатурой СМУиС.

О новом поколении ученых, их достижениях и перспективах в интервью корреспонденту рассказал председатель Совета А. Н. Попов.

— Антон Николаевич, как появился Совет молодых ученых и специалистов в УрГУПС? Выделите его цель, основные направления деятельности.

— Совет молодых ученых и специалистов появился в еще 2011 году. В свое время организацией руководили к.т.н., доцент С. О. Белинский, к.т.н. доцент Н. В. Медведева. С 2016 года и по настоящее время Совет возглавляет к.т.н., доцент А. А. Ковалев. Но в 2021 году мы приняли решение о перераспределении обязанностей внутри Совета. Общее руководство до перевыборов в СМУиС буду осуществлять я, а курировать вопросы жилищной комиссии продолжит Алексей Анатольевич. Наши цели сосредоточены на активизации профессионального роста молодых ученых, содействии развитию их творческой научной активности, а также на представлении интересов членов СМУиС в вопросах улучшения условий труда, жизни и организации досуга. Среди задач Совета отмечаем подготовку предложений по интеграции научной и образовательной деятельности в УрГУПС и созданию условий по вовлечению в нее молодежи, включая различное стимулирование; реализацию профессионального роста молодежи, закрепление молодых научных кадров; координацию взаимодействия молодых ученых с руководством и Ученым советом УрГУПС. Так же оказываем всестороннюю и посильную поддержку молодым исследователям, популяризируем их достижений, поощряем инициативы, решаем ряд других конкретных и важнейших задач.

— Расскажите об итогах работы Совета за прошедший год. Что планируете реализовать в этом году?

— В 2020 году Совет совместно с управлением кадров университета подготовил и утвердил положение «О молодом специалисте». Положение определяет статус, права и обязанности молодого специалиста, предоставляемые ему гарантии и компенсации, а также обязанности университета по отношению к молодому специалисту.

В 2021 году готовимся к активной научной деятельности и участию в конкурсах, для чего составляем календарь-график мероприятий и грантов для молодых ученых и специалистов. Совету предстоит выполнить отбор конкурсных дел для присвоения статуса «Молодой специалист УрГУПС», усилить подготовку для участия в конкурсе УМНИК, опубликовать труды и статьи членов Совета в научных журналах, составить дорожную карту для получения ученого звания членам СМУиС. Также создать некий документ, в котором были бы отражены все необходимые меры поддержки и стимулирования аспирантов к защите на основе опыта прошлых подготовок и защит. В планах организовать встречу СМУиС с представителями Координационного совета по делам молодежи в научной и образовательных сферах.

— Сколько молодых учёных сейчас состоит в Совете? В последний год их стало больше или меньше?

— На данный момент в состав Совета входит 21 человек (было 16 человек). Это представители всех шести факультетов УрГУПС, аспиранты, представители филиалов и администрации головного вуза.

— Какие меры поддержки, мотивации и стимулирования оказываются молодым ученым УрГУПС? Что делается для привлечения молодежи в науку?

— В УрГУПС на протяжении многих лет выстроена система мотивации и стимулирования среди молодых ученых. Эта поддержка проявляется в виде единовременных выплат за научные публикации, участие в конференциях, изобретательскую деятельность и защиты диссертации в первый год после окончания обучения для аспирантов. Стоит отметить предоставление служебного жилья в многоквартирном доме для молодых ученых (общежитие № 8). При этом применена система материальной поддержки с целью частичной компенсации затрат на получение справок из ЕГРН либо договора страхования жилого помещения.

Для привлечения молодежи в науку УрГУПС вот уже второй год подряд организовывает и предоставляет научную площадку для проведения отборочного этапа конкурса УМНИК. Для отбора победителей проводится конкурс в номинации «За научные результаты, обладающие существенной новизной и среднесрочной перспективой их эффективной коммерциализации». Каждый победитель программы получает по 200 000 рублей в год.

— В Свердловской области планируют создать Совет молодых ученых и специалистов при Министерстве образования и молодежной политики. Планируете стать частью этого сообщества?

— Одними из приоритетных направлений развития деятельности СМУиС является развитие межрегионального взаимодействия и активизация присутствия Советов молодых ученых и специалистов, а также молодых ученых в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Для этого на форуме СМУиС в 2017 году, проходившем в Сибирском федеральном университете, было подписано соответствующее соглашение. В результате сегодня СМУиС УрГУПС через координационный совет СМУиС взаимодействует с Советом молодых ученых и специалистов при полномочных представителях Президента РФ. Но мы так же открыты и к другим коллаборациям, в том числе на уровне Свердловской области.

Юлия Спиридонова

Новый востребованный профиль



В Уральском государственном университете путей сообщения открывается уникальный и востребованный профиль «Экономика труда» по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» на базе кафедры «Экономика транспорта».

Реализация данного профиля планируется на уровнях бакалавриата и магистратуры. В рамках сотрудничества со Свердловской железной дорогой на кафедре «Экономика транспорта» создается многофункциональная лаборатория «Экономика и организация производства на предприятии железнодорожного транспорта» с выделением модуля по нормированию труда. Такое решение было принято на рабочей встрече с участием начальника Департамента по организации, оплате и мотивации труда компании ОАО «РЖД» Владимира Николаевича Никитина, начальника Свердловской железной дороги Ивана Николаевича Колесникова и ректора УрГУПС Александра Геннадьевича Галкина.

Поступить на новый профиль можно будет уже в период приемной кампании-2021. Нововведение обусловлено острой потребностью в специалистах на рынке труда, причем не только в транспортной сфере, но и в других крупнейших отраслях страны. В период обучения студенты получат необходимые знания и навыки в области экономики, организации, нормирования, оплаты труда, мотивации персонала. В учебный процесс будут включены экскурсии на предприятия, стажировки и мастер-классы от профессионалов.

Выпускники профиля будут востребованы как в крупных производственных, транспортных и сервисных компаниях, так и на предприятиях малого и среднего бизнеса. Экономические, производственно-аналитические, маркетинговые, финансовые службы организаций различных отраслей и финансово-кредитных учреждений, отделы по труду и заработной плате, отделы по управлению персоналом, рекрутинговые агентства – далеко не полный список для продвижения по карьерной лестнице, который откроется перед выпускниками профиля «Экономика труда» УрГУПС.

Новый профиль открывается на базе кафедры «Экономика транспорта», которой заведует доктор экономических наук, профессор Светлана Витальевна Рачек. В учебном процессе принимают участие 8 докторов наук, 14 кандидатов наук, а также руководители финансово-экономического блока и блока по управлению трудовыми ресурсами и организационной структурой Свердловской железной дороги. Филиал кафедры работает при Институте экономики УрО РАН. На кафедре успешно защищены докторские и кандидатские диссертации по проблемам нормирования труда, качеству трудовой жизни, мотивации персонала, воспроизводству трудового потенциала и развитию компетенций персонала, конкурентоспособности выпускников.

УрГУПС – единственный вуз Екатеринбурга, в котором вводится такое востребованное направление подготовки. *«В вузовском пространстве Свердловской области УрГУПС – именно тот университет, где очень качественно и современно преподают данную дисциплину, и она интересна и другим отраслям»*, – во время рабочего совещания отметил начальник Свердловской дороги И. Н. Колесников. Начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД» В. Н. Никитин рассказал об опыте внедрения профиля в Российском университете транспорта и подчеркнул, что на территории Урала, где находятся крупнейшие дороги страны, необходимы такие специалисты. *«В том числе мы видим целесообразность выйти за рамки железнодорожной отрасли и готовить специалистов для других отраслей»*, – отметил он. Ректор УрГУПС А. Г. Галкин поблагодарил коллег за совместное решение по открытию нового профиля. *«Экономика Уральского региона развивается достаточно быстро, и есть и другие направления приложения сил для наших выпускников. На сегодняшний день действующие федеральные образовательные стандарты дают возможность ежегодно пересматривать образовательные программы для того, чтобы быстрее реагировать на потребности отрасли и работодателей. Есть опыт коллег, есть разработанные программы, но ничего не мешает нам учесть и потребности региона, и запросы работодателей. Мы открыты и готовы учитывать все запросы. Наши преподаватели приложат все силы, чтобы реализовать этот проект»*, – подытожил Александр Геннадьевич.

Проректор по учебной работе и связям с производством УрГУПС Н. Ф. Сирина отметила, что *«новое зерно падает на благодатную землю»:* группа специальностей имеет лицензирование, направление «Экономика» – аккредитацию. *«Сегодня и сейчас хотелось бы смотреть вперед и задуматься об открытии профиля в ма-*

гистратуре, аспирантуре. Со стороны университета есть огромный опыт и колоссальный потенциал кафедры и ее руководителя», — сделала акцент на самом важном Нина Фридриховна.

Светлана Витальевна Рачек, заведующая кафедрой «Экономика транспорта», выступила с презентацией «Реализация научно-педагогического потенциала кафедры «Экономика транспорта» для образовательной программы 38.03.01 «Экономика» профиль «Экономика труда». В своем докладе Светлана Витальевна подчеркнула особую роль подготовки кадров по экономике труда в период цифровой трансформации, отметила востребованность обновленного корпоративного инструментария нормирования труда, а также детально остановилась на опыте, образовательном потенциале и достижениях кафедры «Экономика транспорта». Кафедра располагает современной материальной базой, участвует в международных проектах, сотрудничает с различными научными сообществами, ведет активную научную деятельность. Широкий образовательный, научный, творческий потенциал кафедры, нацеленность на дальнейшее развитие — серьезная основа для формирования нового популярного и востребованного направления подготовки, которое уже в этом году по достоинству оценят абитуриенты.

Анастасия Кириллова



УрГУПС успешно прошел профессионально-общественную аккредитацию целого спектра образовательных программ



Уральский государственный университет путей сообщения успешно прошел профессионально-общественную аккредитацию целого спектра образовательных программ и подтвердил высокий уровень образования.

Все железнодорожные специальности, реализуемые в вузе, успешно прошли профессионально-общественную аккредитацию сроком на 5 лет, что подтверждают полученные свидетельства о профессионально-общественной аккредитации. Транспортный вуз Урала показал 100%-ый положительный результат по данному направлению.

Экспертизу проводили авторитетные специалисты Общероссийского отраслевого объединения работодателей железнодорожного транспорта Национального совета при президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям, чья деятельность направлена на повышение качества профессионального образования. Профессионально-общественная аккредитация образовательных программ представляет собой признание качества и уровня подготовки студентов и выпускников, освоивших образовательную программу, отвечающую требованиям профессиональных стандартов, требованиям рынка труда к специалистам, рабочим и служащим соответствующего профиля.

Проректор по учебной работе и связям с производством УрГУПС Нина Фридриховна Сирина отметила:

— Профессионально-общественная аккредитация образовательных программ является одним из действенных инструментов повышения академической репутации нашего университета и занимает важное место в образовательной политике УрГУПС. Для нас является существенным тот факт, что качество нашего образования было подтверждено представителями промышленного сообщества — по сути, нашими главными профессиональными заказчиками. То есть работодатели приняли участие в формировании образовательных программ на практике, вникли в то, как устроена система транспортного образования, на какие процессы и как можно влиять. Такой подход взаимно обогащает и работодателей, и разработчиков программ, позволяет объединять усилия для повышения качества подготовки специалистов. Теперь с полной уверенностью можно утверждать, что наши студенты получают весь спектр необходимых профессиональных компетенций, которые востребованы на рынке труда — как в научно-исследовательской, так и в производственной деятельности.

Подписан новый коллективный договор



В УрГУПС особое внимание уделяется социальной защищенности работников.

Обязательства закреплены в Коллективном договоре, который заключается между трудовым коллективом и руководством университета. Новый коллективный договор вступил в силу 2 февраля сроком на три года. В текст нового Коллективного договора внесены улучшающие изменения и дополнения. Отметим, что все традиционные социальные гарантии и льготы сохранены. Подробнее об этом — в интервью с председателем ППО преподавателей и сотрудников А. А. Ковалевым.

— Алексей Анатольевич, что такое Коллективный договор, в чем его необходимость и преимущества?

— Коллективный договор — правовой акт, регулирующий социально-трудовые отношения между работниками и работодателем в лице первичной профсоюзной организации. Коллективный договор выполняет несколько функций: повышает гарантии трудовых прав работников УрГУПС; восполняет пробелы, имеющиеся в праве; отражает отраслевое соглашение Роспрофжел, которое является основой при составлении коллективного договора. Необходимость заключения коллективных договоров доказана временем и практикой. Каждая из сторон социального партнерства, заключая коллективный договор, преследует свои цели. Работники университета получают дополнительные социальные гарантии и льготы, материальные стимулы, работодатель — возможность уменьшить налогооблагаемую базу по налогу на прибыль, НДФЛ, ЕСН. Современный этап развития требует повышения значения коллективного договора.

— Отметьте нововведения в Коллективном договоре.

— Новый коллективный договор взял за основу предыдущий — 2018–2021 гг., а также около двадцати дополнений, которые были приняты за период его действия. Во-первых, теперь каждый работник имеет право на отпуск по уважительной причине: заключение брака, в том числе детьми работника, рождение ребенка, уход за больными членами семьи и другие семейные обстоятельства (на условиях, предусмотренных локальными нормативными актами университета). Во-вторых, в положении об оплате труда предусматриваются стимулирующие выплаты — их размер должен составлять не менее 20% от должностных окладов. В-третьих, для преподавателей, не имеющих ученую степень, должно быть разработано положение об оплате труда и стимулировании деятельности (это особенно важно в течение первых трех лет преподавательской работы). Изменения внесены и в части обязанностей работодателя. Теперь он информирует ППО о намечаемых структурных изменениях и о мероприятиях, связанных с ними. Один из видов трудового договора — эффективный контракт — должен включать показатели, отражающие исключительно трудовые функции работников, и нести четкую количественную определенность. Отмечу, что в марте-апреле по инициативе Дорпрофжел на Свердловской железной дороге планируется серия встреч ППО УрГУПС и администрации вуза для дальнейшего приведения Коллективного договора в соответствие с Отраслевым соглашением. По итогам совещаний будет подготовлено дополнение к новому Коллективному договору.

— Какова роль Профсоюзной организации в заключении Коллективного договора?

— Первичная профсоюзная организация является представителем трудового коллектива перед работодателем в лице ее председателя. Работники вуза уполномочивают профсоюзную организацию быть их представителем в переговорах с руководством университета при заключении и изменении Коллективного договора, осуществлении контроля его выполнения, при рассмотрении трудовых споров работников с университетом. 29 января 2021 года по инициативе ППО состоялось онлайн-собрание трудового коллектива, где был рассмотрен и одобрен новый проект договора.

— Перечислите востребованные меры социальной поддержки у сотрудников УрГУПС за 2020 год.

— Социальная поддержка сотрудников УрГУПС осуществляется согласно положению и в рамках сметы на эти расходы. Работодатель ежегодно отчисляет 5% от внебюджетных поступлений на выполнение этих обязательств. Основные расходы традиционно распределяются по категориям: 1 — поощрительные выплаты, 2 — материальная (социальная помощь), 3 — компенсационные выплаты, 4 — льготы и социальная поддержка, 5 — затраты на медицинские осмотры, 6 — медицинские пункты, 7 — пожарная безопасность. Актуальной мерой социальной поддержки является предоставление беспроцентной ссуды для первого взноса на приобретение жилья в собственность при оформлении ипотечного кредита. Стоит отметить еще один пункт коллективного договора — добровольное медицинское страхование. По итогам 2020 года могу сказать, что потребность в услугах ДМС есть не только у сотрудников головного вуза, но и филиалов.

Более подробно с содержанием нового Коллективного договора можно ознакомиться на сайте УрГУПС: **https://www.usurt.ru/about/dokumentatsiya/kollektivnyy-dogovor**

Юлия Спиридонова

В ногу со временем с УрГУПС





Ежегодно в УрГУПС открываются новые и совершенствуются существующие специальности и направления подготовки, расширяется материально-техническая база, повышает свои компетенции и профессорско-преподавательский состав.

День открытых дверей, прошедший 27 февраля, был посвящен актуальным и востребованным на рынке труда профессиям, которым теперь можно обучиться в УрГУПС. Это девять новых профилей и специализаций, открытых в университете в 2020 году.

Бакалавриат

В последние десятилетие происходит взрывное развитие информационных технологий, связанных с искусственным интеллектом. Направление подготовки «Информационные системы и технологии» по профилю «Системы искусственного интеллекта» предполагает подготовку бакалавров в области IT, специализирующихся на разработке программного обеспечения различного назначения. В процессе освоения программы студенты изучают основные языки программирования, технологии искусственного интеллекта (нейроные сети, нечеткая логика, машинное обучение и т.д.) для анализа больших данных и проектирования дополненной реальности.

На сегодняшний день нельзя представить транспортную систему без динамично развивающихся информационных технологий. Овладеть компетенциями в области создания автоматизированных, коммуникационных и информационных систем для эффективного функционирования и оптимизации работы транспорта, стать профессионалом в этой области возможно на направлении подготовки «Информационные системы и технологии» по профилю «Информационные технологии на транспорте». Выпускники направления занимают должности специалистов по информационным системам, системному администрированию и интегрированию, системных аналитиков и интеграторов.

Направление подготовки «Строительство» по профилю «Современные компьютерные технологии в строительстве» представляет собой обновленную и модифицированную версию программы «Промышленное и гражданское строительство», в которую включено более десяти новых дисциплин, направленных на расширенное изучение САПР и BIM- технологий, широко используемых в современном строительстве. Полученные знания и опыт выпускники могут применить в таких профессиях, как специалист в области инженерно-технического проектирования, организатор строительного производства и т.д.

Социальные сети уже стали привычной частью жизнь человека. Это не только инструмент коммуникации и двигатель торговли, но и отличная площадка для маркетинговых и социальных исследований. В связи с этим на направлении подготовки «Социология» по профилю «Социология и исследования в социальных сетях» готовят специалистов маркетинговых служб, сотрудников научно-исследовательских подразделений, профессионалов в сфере информатики, цифровых технологий и цифровой экономики на предприятии, представителей органов власти и управления.

Аспекты организационно-управленческой и расчетно-экономической деятельности в сфере строительства, ЖКХ, бизнеса, инвестиционного и финансового проектирования, рынка ценных бумаг и имущественного комплекса организации — ключевые компетенции выпускника направления подготовки «Экономика» по профилю «Экономика строительного бизнеса». УрГУПС сотрудничает с крупнейшими строительными организациями Екатеринбурга, госструктурами и ОАО «РЖД», которые готовы предоставить места для прохождения практики в должностях помощников руководителей, а в будущем обеспечить рост карьеры до руководителей финансовых отделов и компаний.

Транспортная инфраструктура усложняется, доставка грузов приобретает модульный характер, груз перемещается различными видами транспорта, а потребители услуг заинтересованы в максимально удобном перемещении товаров. В связи с этим открыт новый профиль «Цифровой транспорт и логистика» в рамках направления подготовки «Технология транспортных процессов». В транспортный процесс массово внедряются системы автоматизации и мониторинга перемещения грузов, где человек необходим в организации самого перемещения товаров и как лицо, принимающее управленческое решение. Выпускники, получившие соответствующие для этого компетенции и знания, отработавшие навыки доставки грузов и пассажиров на современных тренажерных комплексах, строят карьеру в транспортной отрасли, частных предприятиях, таможенных органах и министерствах.

Специалитет

Специализация «Транспортный бизнес и логистика» разработана как ответ на проблему нехватки высококвалифицированных транспортных логистов, особенно в сфере коммер-

ческой работы. Программа курса построена таким образом, что студенты получают навыки технолога, финансиста, менеджера, юриста и специалиста по продажам. Такие компетенции предъявляются к экспедитору — организатору цепей поставок, который должен понимать не только сам процесс перемещения товара, но и осознавать бизнес-процессы, происходящие в отрасли. Выпускники специальности — это лучшие кадры для Дирекции по управлению терминально-складским комплексом и Центра фирменного транспортного обслуживания (филиалы ОАО «РЖД»), для транспортно-логистических компаний, кроме того, это основатели частного транспортного бизнеса.

Профессионалы строительного профиля будут востребованы и актуальны всегда. По этой причине в УрГУПС представлена специальность «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализация «Строительство магистральных железных дорог». Для подготовки инженеров по организации строительства, выполнения работ по устройству, текущему содержанию и ремонту железных дорог, а также работников проектно-конструкторских и строительных организаций университет располагает современными лабораториями.

Магистратура

Сегодня информационные процессы во всем мире проходят путь серьезных изменений, связанных с цифровизацией экономики. Стремительно развиваются информационные технологии, связанные с применением BIM-технологий (информационное моделирование). Проектированию цифровых двойников любых объектов обучают на направлении подготовки «Информационные системы и технологии» по профилю «Интеллектуальные БИМ-технологии». Технологии информационного моделирования дают специалисту в этой области неограниченные возможности.

За яркой студенческой жизнью, интересной учебой и успешным будущим ждем тебя в УрГУПС!

Запись трансляции Дня открытых дверей можно посмотреть на официальном ютуб-канале УрГУПС.

Юлия Спиридонова

Труд крут!

Несмотря на свою уже более чем полувековую историю, движение студенческих отрядов по-прежнему популярно среди молодежи.

Сегодня представителями отрядного движения в УрГУПС и филиалах является около 600 человек. Зачем туда идут студенты и почему отряды так популярны? Читайте в материале корреспондента.

Чем занимаются студенческие отряды?

Движение студенческих отрядов объединяет юношей и девушек, желающих работать в свободное от учебы время. Каждое лето добровольцы отправляются на целину, чтобы пройти летнюю практику и заняться полезной для общества деятельностью, а в течение года принимают участие мероприятиях организации. В УрГУПС отряды представлены следующими направлениями: проводники, строители, вожатые, сервисный отряд и отряд приемной комиссии.

Самое многочисленное и «железнодорожное» направление — **студенческие отряды проводников (СОП)**. Отряды проводников — это романтика поездов, путешествия в любые города России и уверенность в том, что студенческая жизнь — это приключение. В путешествия по уголкам России каждое лето отправляются бойцы из одиннадцати студенческих отрядов проводников: СОП «Атлант», СОП «Vulkan», СОП «Альфа», СОП «Легенда», СОП «Метеор», СОП «Феникс», СОП «Марс», СОП «Север», СОП «Сокол», СОП «Эшелон», СОП «Магистраль».

Стройотряды УрГУПС представлены крепкими мужественными парнями, которые не боятся физической работы и суровых, почти армейских условий. Поэтому и направления целины всегда выбирают соответствующие: от Севера до Сибири. В ССО «Урал» и ССО «Эшелон» можно не только провести лето в большой и дружной компании, но и стать причастными к воплощению строительных проектов всероссийского масштаба.

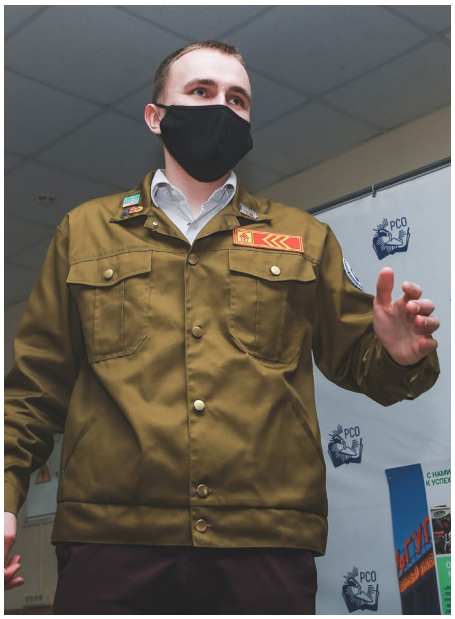
Педагогические отряды — эта работа в детских лагерях вожатыми. А еще это детские улыбки, горящие глаза, море мероприятий и крутых воспоминаний! Хочешь получить бесценный опыт работы с детьми, умеешь организовывать, коммуницировать и командовать — тогда тебе в СПО «Ярче».

Студенческие сервисные отряды — достаточно молодое направление в УрГУПС, но не менее востребованное, представителем которого является ССервО «Калипсо». Фишка направления — работа в сфере гостеприимства на курортах страны. Молодые люди и девушки трудятся официантами, хостес, озеленителями, горничными, грузчиками и спасателями в отелях черноморского побережья.

Работа в студенческом отряде приемной комиссии **«Навигатор»** важна и ответственна. Еще бы! Ежегодно в УрГУПС обращаются тысячи абитуриентов, подается несчетное количество документов, задаются множество вопросов о правилах поступления, направлениях подготовки и требованиям к поступающим...И все это обрабатывается и принимается приемной комиссией.

Как попасть в студенческий отряд?

Для того, чтобы пополнить ряды бойцов, нужно обратиться к представителям отрядов в университете. Каждый год осенью отряды проводят набор новых кандидатов. Узнать члена РСО довольно просто. У бойцов есть своя отличительная форма одежды — куртка защитного цвета или просто «целинка», на которую бойцы крепят значки и нашивки. Но стоит помнить, что студенческие отряды — это не только насыщенная студенческая жизнь, работа в коллективе, незабываемый опыт и впечатления, но и реальная работа, ответственность за людей, будь то пассажиры в поездах или дети в лагере. Поэтому прежде чем боец начинает реально что-то делать, он проходит обучение. *«Целинку заслуживает только тот, кто успешно отработал летний трудовой семестр. Это тот самый момент, когда «кандидат» становится полноправным «бойцом» отряда, это самый главный этап. Также по усмотрению командирского состава могут быть организованны другие испытания, но для них есть четкое правило неразглашения»*, — комментирует вопрос о вступлении в отряд командир штаба СО УрГУПС Михаил Желнин.





Из первых уст

Штаб СО УрГУПС – основной координационный и совещательной орган отрядного движения в университете. Поэтому за ответами на вопросы мы обратились к его командиру Михаилу Желнину. Отметим, что профессиональный праздник Михаил встретил с двойной радостью – юноша назначен на новую должность врио командира Свердловского регионального отделения СО.

– Михаил, поздравляем тебя с новой должностью и профессиональным ростом! В связи с этим какие цели и задачи сегодня ставят перед собой современные СО?

– Спасибо! На сегодняшний день студенческие отряды стремятся развивать движение в новых регионах, прокачивать навыки бойцов и кандидатов в тех направлениях, которые интересны им самим. Конечно же, Российские студенческие отряды стараются подобрать лучших работодателей, чтобы дать ребятам возможность трудиться в самых лучших организациях нашей страны и зарубежья.

– Чем «живут» и занимаются отряды до начала трудового семестра?

В подготовительный период бойцы и кандидаты отрядов живут очень активной жизнью: организуют творческие мероприятия, конкурсы профессионального мастерства, «знакомки» между отрядами и массу других мероприятий. Также существует много обучающих курсов, школ командирских составов и тренингов. Бойцы нашего Штаба – частые гости межрегиональных и всероссийских слетов СО. На данный момент все вышеперечисленные мероприятия успешно адаптированы в онлайн-формат, поэтому даже дома ребята занимаются отрядной деятельностью.

– Расскажи о необычных отрядных праздниках и традициях.

– Самые необычные мероприятия проходят в период летнего трудового семестра. Бойцы всех студенческих отрядов отмечают целинный Новый год (в ночь с 31 июля на 1 августа), «23 февраля» и «8 маргуста» (День защитника отечества и международный женский день на отрядный лад). Также хочу упомянуть 17 февраля – День российских студенческих отрядов и закрытие летнего трудового семестра (обычно проводится в середине октября, когда все бойцы возвращаются с целины).

– Небольшое поздравление с днем РСО для всех коллег по отрядному цеху!

– Спешу поздравить всех бойцов и кандидатов с Днем российских студенческих отрядов! Желаю вам новых трудовых успехов, нескончаемого запаса продуктивности и, конечно же, успешного трудового семестра, который уже не за горами.

Кстати, о Дне РСО. Для всех причастных и желающих был проведен прямой эфир на YouTube канале УрГУПС. Торжественные поздравления от ректора, представителей СвЖД, Росжелдора и администрации железнодорожного района, центрального и регионального штабов СО, вручение дипломов, грамот и знаков отличия – все в лучших традициях праздников в первом транспортном. *«Исторически сложилось так, что УрГУПС имеет самое прямое отношение к отрядному движению. Первые бойцы, добровольцы помогали стоить наш вуз и облагораживать его территорию»,* – такой важный исторический факт отметил ректор УрГУПС А. Г. Галкин.

В честь дня РСО, по итогам 2020 года, были названы лучшие в своем направление деятельности отряды по всему Свердловскому региональному отделению. От УрГУПС плодотворной работой и успехами отличился СОП «Метеор». Лучшие бойцы СО в третьем трудовом семестре 2020 года были отмечены благодарственными письмами. Награды получили командир штаба СО УрГУПС Михаил Желнин, командир СОП «Атлант» Анжелика Акопян, командир «СОП» Екатерина Губина, командир ССО «Эшелон» Андрей Шипунов, командир СОП «Эшелон» Ирина Агеева, методист СПО «Ярче» Татьяна Вовденко.

В прошедшем году наши отряды отличились не только в трудовой, но и в волонтерской деятельности. Бойцы в период пандемии в рамках всероссийской акции «Мы вместе» развозили продукты и медикаменты маломобильным гражданам и пенсионерам. Незаменимая помощь отрядников была отмечена не только поздравлениями и грамотами от Общероссийского народного фронта Свердловской области, но и сердечной благодарностью от всех граждан, получивших помощь в период пандемии.

Желаем всем представителям студенческих отрядов творческих свершений, плодотворных трудовых будней и ярких побед! Ставьте перед собой высокие цели, цените дружбу и верьте в себя и своего товарища. Мы рады, что каждый из вас проходит профессиональную и жизненную школу в СО УрГУПС!

Спиридонова Юлия

Студенты получат передовые знания в области кибербезопасности



Студенты Уральского государственного университета путей сообщения первыми в Екатеринбурге пройдут обучение по кибербезопасности.

В роли консультантов по популярному спецкурсу выступят специалисты Корпоративного университета Сбербанка — одного из лидеров по расследованию и предотвращению киберпреступлений. Новая программа успешно опробована на будущих специалистах кибербезопасности в московских вузах.

Курс, главная задача которого — повышение цифровой грамотности, рассчитан на студентов, обучающиеся по направлению «Информационные технологии и информационная безопасность». Инновации в кибербезопасности, современные цифровые расследования, цифровой след, работа киберразведки, кибератаки, кибермошенничество и инструменты борьбы с ними — таковы прикладные исследования, которые составляют основу информационной безопасности. К чему приводит несоблюдение правил кибергигиены? На чем базируются общие принципы построения сетевой безопасности и устойчивой IT-инфраструктуры? Как осуществляется разведка на основе открытых источников? На эти и другие вопросы ответит новый курс.

Татьяна Юрьевна Зырянова, кандидат технических наук, заведующая кафедрой «Информационные технологии и защита информации»:

— Сегодня в условиях цифровой трансформации и перехода к цифровой экономике возрастает роль информационной безопасности. Над этим вопросом давно задумались многие, если не все предприятия и корпорации, в том числе и транспортной отрасли. Процесс сотрудничества с Корпоративным университетом Сбербанка и курс лекций действительно актуальны. Так же, как и востребованы специалисты данного профиля. Новая образовательная программа уникальна по-своему и расширит образовательные горизонты студентов нашего вуза. Они получат не только теоретическое представление о своей будущей профессии, но и реальный обмен опытом с практикующими специалистами в этой сфере.

Успехи в начертательной геометрии

Студентка УрГУПС проявила себя в инженерной графике и заняла 3 место в олимпиаде по начертательной геометрии.

Организатором мероприятия выступил технический университет УГМК. Умение мыслить пространственно, смекалка и знание начертательной геометрии. Четыре часа усиленной работы и четыре задачи. С таким посылом проходил первый тур Открытой студенческой предметной олимпиады по начертательной геометрии, инженерной графике и компьютерному моделированию.

Задания были составлены по образцу Всероссийских олимпиад по начертательной геометрии, которые ежегодно проходят в Московском технологическом университете (МИРЭА).

В связи с эпидемиологической ситуацией олимпиада прошла дистанционно, но это не повлияло на качество работ и эмоциональный настрой участников. Жюри также работало удалённо. В итоге интеллектуального сражения по начертательной геометрии студентка УрГУПС Алсу Бигалинова (гр. ЭД-13) заняла 3 место.

Поздравляем победительницу! Желаем успехов в учебе и инженерном творчестве!



Студенческий лидер–2021





Каждую зиму команда активистов студенческого профкома УрГУПС собирается на всероссийский слёт «Студенческий Лидер РОСПРОФЖЕЛ», чтобы еще больше «прокачаться» в вопросах студенчества и поучаствовать в мероприятиях на сплочение коллектива.

«Студенческий лидер» всегда был поводом не только посоревноваться, но и попутешествовать. Так как в этот раз пандемия не дала делегации возможности покинуть Урал, локацией для проведения мероприятия стала база отдыха «Путеец». Делегация каждого университета выдвинула своего лидера, и на протяжении нескольких дней помогала готовиться к конкурсу. Так, УрГУПС на конкурсной площадке представляла Анастасия Мударисова. Давайте узнаем у нее, какой была борьба за звание «Студенческий лидер».

— Расскажи, как ты решилась участвовать? Впервые участвовала в таком конкурсе?

— На слёте я второй год. В прошлый раз участвовала в университетском конкурсе, чтобы отправиться на слёт. Заняв призовое место в конкурсе «Студенческий профсоюзный лидер УрГУПС– 2019», в составе делегации полетела в Санкт-Петербург. В этом году я уже стала финалистом слёта благодаря доверию нашей команды.

— Как проходила подготовка?

— Слёт-2021 проходил в дистанционном формате, но, благодаря дополнительной собственной организации под руководством председателя ППО студентов УрГУПС Вячеслава Солохова, мы смогли с делегацией активистов профкома выехать на базу отдыха «Путеец» и участвовать в слёте с одного экрана.

Активная подготовка к конкурсу была начата сразу после новогодних каникул. Ежедневные собрания в Zoom, прохождение тестов на знание устава РОСПРОФЖЕЛ, написание визитки команды, сборы в университете, съёмки с утра до позднего вечера, ночной монтаж визиток... Я видела, как каждый старается и вкладывается в общее дело, и именно это стремление привело нас ко 2 месту среди ППО студентов университетов путей сообщения.

— Какую программу для вас подготовили организаторы?

— Программа слёта, несмотря на онлайн-формат, была очень насыщенной и полезной. Можно было выбрать мастер-класс на развитие множества навыков. Я, конечно же, посещала мастер-класс о навыках работы в графических редакторах, так как являюсь членом отдела по развитию информационного направления в профкоме.

Для каждой делегации была проведена стратегическая сессия. Наша команда пришла к единой цели развития организационной структуры и с успехом защитила планы на дальнейшую внутреннюю работу.

— Поделись своими впечатлениями: довольна результатом?

— Слёт однозначно оставляет отпечаток в моей жизни уже второй год. Настолько наполняет эмоциями, что, возвращаясь домой, хочется свернуть горы. Это отличный способ напомнить, что работа может быть приятной, особенно, когда вы командой идёте к общей цели на благо студентов родного университета.

Результатом команды я довольна на 99%. Где 1%, спросите вы? Ответ прост: всегда есть, к чему стремиться! Я уверена, что наша первичная профсоюзная организация студентов продолжит показывать отличные результаты работы и гордиться своим делом.

Ольга Видешкина



Вперед, в будущее, капитаны железных дорог!

Продолжаем цикл публикаций к 65-летию со дня основания УрГУПС

«Институт над Исетью», «Строительство нового институтского городка в лучшем районе города Свердловска», «Для вас, будущие инженеры: строительство студенческого городка», «Свердловск преображается: студенческий городок УЭМИИТ скоро пополнится еще одним общежитием», — это начало 60-х годов прошлого столетия, когда газетные заголовки «Уральского рабочего», «Вечернего Свердловска», газеты «Гудок» пестрят хронологией событий о вновь строящемся институте.

Еще несколько лет — и он распахнет свои двери студентам, для которых новый вуз навсегда станет родным домом. А пока...

На кафедре энергоснабжения, которой заведует доцент И. А. Афанасьев, кипит преддипломная работа. Это ответственный момент в жизни каждого студента. Но в УЭМИИТ эта ответственность была особенной. Только после того как студенты применяли свои знания на практике, они приближались к финальному аккорду — дипломной работе. Для тех, кто заканчивал вуз, дипломная работа была не для галочки, а стартом в будущее. В 1961 году из 82 дипломов на кафедре энергоснабжения 66 дипломных работ выполнялись непосредственно на предприятиях и в транспортных проектных организациях под руководством опытных специалистов производства. Двенадцать дипломных проектов носили характер исследовательских работ, направленных на увеличение пропускной способности электрических железных дорог и улучшение эксплуатационных показателей системы энергоснабжения.

На кафедре электрической тяги под руководством доцента, кандидата технических наук А. М. Дядькова в области тягового хозяйства электрических железных дорог разрабатывалась 21 тема, вопросам проектирования заводов по ремонту подвижного состава было посвящено 6 тем.

«22 дипломных проекта представляют собой разработки новых электровозов и моторвагонных секций. Студент Гуков выполнил дипломный проект на тему: «Контактная сеть постоянного тока для высоких скоростей движения», — пишут в газете «Путевка».

За первые пять лет работы УЭМИИТ коллективы кафедр развернули активную научно-исследовательскую деятельность по тематике, непосредственно отвечающей задачам технического прогресса на железнодорожном транспорте. И вот инженеры первого выпуска — И. Москалева, Л. Рогачева, Т. Дубровина, Р. Клязина — защитились на «отлично» и переданы для внедрения в производство.

В 1962 году состоялся выпуск нового, второго отряда инженеров транспорта: М. Зайнуллин, А. Старостин, Б. Сердитов, П. Остарков, С. Колганов, Г. Печенкин, Г. Федоров. Освоив практические и теоретические знания, полученные за годы подготовки, они продолжили крепкую связь с производством и приступили к самостоятельной трудовой деятельности.

А вот 46 инженеров и техников Свердловского управления дороги пришли учиться в транспортный институт без отрыва от производства на общественном факультете повышения квалификации. Они осваивают тепловозы, и без помощи института в этом деле не обойтись.

В УЭМИИТ параллельно с трудовым воспитанием студентов ведется научная работа. Научно-исследовательская деятельность студентов, овладение научным методом познания являются одним из важнейших средств повышения качества подготовки и воспитания специалистов с высшим профессиональным образованием. Лаборатория кафедры физики пополняется новым оборудованием по многим разделам современной физики. И вот преподаватели вместе со студентами создают прибор, предупреждающий крушение поезда. Это событие не только для железнодорожников, но и для всего научно-технического сообщества в регионе и даже стране. О новшестве пишут в газетах. В последующем почти все научные разработки вуза найдут себе применение на практике.



На целину!

Но не только учебой увлечены студенты транспортного института. Всеобщим уважением пользуется среди студентов и преподавателей спорт. Например, в приоритете газета «БОКС», каждый номер которой совместно обсуждается. Культурная программа тоже на повестке дня. Студенты Юрий Меньшиков и Юрий Лыжов выступают во Дворце культуры железнодорожников в защиту творчества УЭМИИТ и исполняют мексиканский танец. А вот газета «На смену» опубликовала репортаж с новогоднего бала 1963 года. На фотографиях студенты вуза в масках и костюмах 19 века.

Параллельно кипит трудовая жизнь вуза. Строится новый институт, растет студенческий городок. Без



Б. М. Филимонов с первого курса был отличником учебы, ленинским стипендиатом. Диплом защитил на «отлично».

крепких рук ребят не обойтись. Они охотно откликаются на зов сердца и в любой удобный момент идут помогать строить институт, облагораживать будущий кампус. Даже если им не посчастливится перешагнуть порог нового здания. Зато повезет тем, кто еще учится в школе. Для них, следующих поколений, старались студенты и преподаватели, помогая на строительстве нового транспортного вуза.

***

1964 год. Наконец, свершилось: студенты УЭМИИТ начали учебу в новых аудиториях. Институт «с иголочки» — так его назвали свердловские журналисты, увидев новый учебный корпус.

Студенческая жизнь кипит в новых стенах вуза. Радости, тревоги, огорчения: преподаватель А. С. Низов принимает экзамены у студентов 4 курса по дисциплине «Ионные и электронные преобразователи». А еще надо успеть на практику. На производстве студенты — четверокурсники знакомятся с устройством мощного импульсного генератора.

Новый институт располагает современными лабораториями. Здесь появился вычислительный центр, новая отраслевая лаборатория по исследованию режимов напряжения устройств энергоснабжения электрифицированных железных дорог. Ассистент кафедры ТОЭ В. А. Оберюхтин знакомит студентов с действием осциллографа. С. И. Митюшев (кафедра «Радиотехника») рассказывает об электронном корректоре, который защищает информацию от искажения. Будущие капитаны железных дорог осваивают современные технологии.

Связь УЭМИИТ с производством укрепляется. В стенах вуза разрабатывают план научной организации труда на производстве. Проходят одна за другой научно-технические конференции. Такой подход не пройдет даром. Уже в следующем 1965 году году газета «Уральский рабочий» с гордостью сообщит, что выпускник УЭМИИТ М. Лапиков хорошо подготовил техническую документацию на станции Свердловск — Сортировочная, которая является важным железнодорожным узлом в регионе. Комсомолка, выпускница транспортного вуза Людмила Мальгавка как работник Уральского отделения Всесоюзного государственного треста по организации и рационализации районных электростанций и сетей использует квалифицированный подход. Ангелина Сырых — энергодиспетчер Пермского отделения: она обеспечивает нормальное снабжение электропоездов энергией, а также своевременный планово-предупредительный ремонт устройств электроснабжения.

Активно ведется воспитательная работа со студентами во внеучебное время. Ребята раскрывают свои таланты на Всесоюзном смотре художественной самодеятельности. Эстрадная группа студентов ездит с концертом по селам. В институте поселился новый жанр творчества — фестиваль СТЭмов.

Кипит спортивная жизнь вуза. Студенты Владимир Бурков, Герман Абрамов — чемпионы города по классической борьбе. Команда УЭМИИТ соревнуется в стрельбе из произвольного малокалиберного пистолета на расстоянии 50 метров и побеждает.

Труд в УЭМИИТ становится необходимым и важным средством развития студента. Основой процесса организации и стимулирования трудовой деятельности становятся студенческие отряды. Семестр третий, трудовой, таежный: студенческий строительный отряд отправился на всесоюзную ударную комсомольскую стройку, где ведется строительство железнодорожной линии Тавда-Сотник. Зеленый огонь светофора горит студенческим строительным отрядам, отправившемся на целину, откуда ребята шлют письма: деловые, патетические, лирические. Многолетняя дружба связывает институт с колхозами и совхозами Байкаловского района. Труд для студента УЭМИИт крут!

«В ваших руках судьба родины»: в редакции «Комсомольской правды» за «круглым столом» собрались члены молодежной группы советских туристов, вернувшиеся из поездки в Чехословакию. Среди них ассистент ЭМИИТ — Ю. Г. Кутыев. Чуть позже, в 1966 году, в единственный транспортный вуз на Урале приедут гости из Чехословакии. Так появляются первые ростки международных отношений.

Ректор И. В. Уткин дает интервью «Вечернему Свердловску», в котором уверенно сообщает: за десять лет УЭМИИТ стал крупным центром подготовки инженерных кадров для железных дорог Урала и Сибири. Только за период с 1961 по 1967 год институт выпустил более 2000 инженеров путей сообщения. А дальше следует подборка статей о выпуске нового отряда инженеров, успешно окончивших институт на строительном факультете.

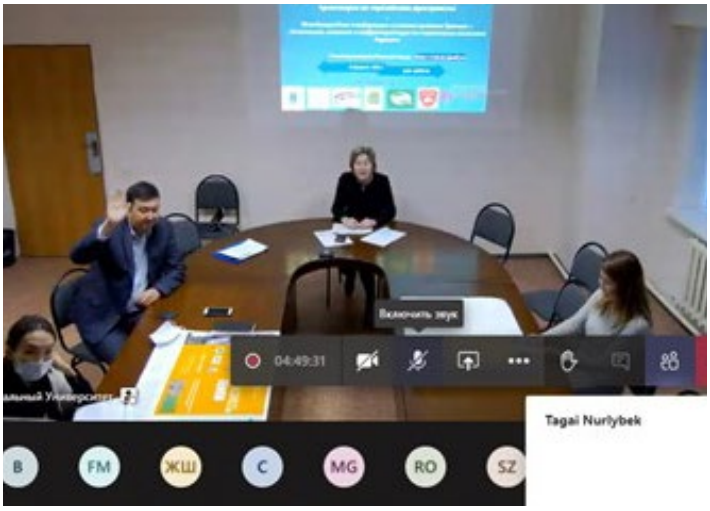
В 1968 году УЭМИИТ объявляет новый набор студентов на все виды обучения: дневное, вечернее и заочное отделения.

Продолжение следует

Елена Красулина







Международный телемост: союз Эразмус+ и транспортных вузов мира

24 февраля в рамках проекта Эразмус+ «Экономика, экология и инфраструктура на высокоскоростном железнодорожном транспорте» прошла международная онлайн-конференция на платформе Microsoft Teams по теме «Проблемы и перспективы развития железнодорожного транспорта на евразийском пространстве» на площадке Евразийского национального университета (г. Нур-Султан, Республика Казахстан).

Вот уже несколько лет в Европе успешно действует Эразмус+ — некоммерческая программа Европейского союза по обмену студентами и преподавателями между университетами стран членов Евросоюза, а также Исландии, Лихтенштейна, Северной Македонии, Норвегии, Турции. Цель проекта Эразмус + в компоненте программы «Повышение потенциала в области высшего образования» — содействие передачи знаний в железнодорожной области, в частности, высокоскоростного транспорта.

Участники конференции — это профессорско-преподавательский состав, магистранты, докторанты, входящие в консорциум 9 вузов: Дрезденский технический университет (Германия), Политехнический университет Мадрида (Испания), Университет экономики в Катовице (Польша), Петербургский государственный университет путей сообщения, Уральский государственный университет путей сообщения, Дальневосточный государственный университет путей сообщения, Казахская академия транспорта и коммуникаций, Южно-Казахстанский государственный университет, Евразийский национальный университет и «Научно-исследовательский центр комплексных транспортных проблем» в Казахстане.

Большой интерес вызвали содержательные доклады европейских профессоров Clara Zamorano и Manuel Romana (Политехнический Университет Мадрида (Испания), Ulrich Maschek и Elena Queck (Технический Университет Дрездена (Германия), Rafał Otręba, и Jacek Szołtysek, (Экономический университет в Катовице (Польша). Большая часть докладов была на английском языке с переводом на русский язык.

От УрГУПС участников конференции приветствовала проректор по международным связям Наталия Юрьевна Анашкина. Кандидат технических наук, доцент кафедры «Электрическая тяга» Игорь Станиславович Цихалевский и аспирант, главный инженер по разработке и производству узлов локомотивов ООО «ШТОРМ» Константин Андреевич Вахрушев выступили с докладом на тему «Высокоскоростные турбопоезда». За данной темой стоят перспективы развития промышленного железнодорожного транспорта, будущее скоростных магистралей.

Наталия Юрьевна Анашкина рассказала об участии УрГУПС в международной конференции:

— *Наш университет является одним из ключевых участников и партнёров международного проекта Эразмус+. Данный проект подразумевает подготовку магистров, аспирантов в области высокоскоростных железных дорог. Эта программа значительно расширила возможности нашего вуза и в области образования, в науке, в международной сфере. Усилилось партнёрство с крупнейшими университетами мира. Благодаря проекту Эразмус+ наш университет совершенствуется, открываются новые современные лаборатории, образовательные программы, появляются новые возможности повышать не только свою репутацию и рейтинг, но и имидж транспортного образования. Сегодняшняя конференция показала, что за ним будущее.*

Участников конференции воодушевила мысль, инициированная нашими польскими коллегами, о том, что кроме содержательного современного контента докладов конференции в настоящее время очень важна совместная работа всей команды проекта, которая объединяет преподавателей и учёных разных стран.

На протяжении работы конференции звучали разные языки, это было приятно слышать, давало ощущение и понимание того, что данное событие имеет грандиозный масштаб международного уровня. Но особую гордость и радость вызвало именно общение на русском языке — рабочем языке конференции, понятном и используемом большинством иностранных участников.

Елена Красулина

Победа за профессионалом

Преподаватель Уральского государственного университета путей сообщения, сотрудник кафедры «Мосты и транспортные тоннели» Игорь Георгиевич Овчинников признан лучшим из лучших во Всероссийском конкурсе «Инженер года — 2020».



Конкурс «Инженер года» — это крупнейший социальный проект, реализуемый в России с целью выявления и распространения передового опыта и достижений инженерных кадров, лучших в своей сфере деятельности. Ежегодно представители профессорско-преподавательского состава ведущих вузов страны представляют свои проекты на конкурс в 46 номинациях, демонстрируя высокие результаты в инженерной деятельности на всероссийском уровне, являясь примером для подрастающего поколения и внося огромный вклад в развитие отечественной и мировой науки и инженерии. В этом году на предварительном этапе в конкурсе участвовало более 70 тысяч человек из 63 регионов России. По итогам отбора лауреатами конкурса стали 245 участников по версии «Профессиональные инженеры» и 156 — по версии «Инженерное искусство молодых». Подведение итогов конкурса традиционно было приурочено ко Дню российской науки, награждение лауреатов состоится в преддверии Всемирного дня инженерии, который отмечается 4 марта.

В этом году единственный транспортный вуз на Урале представил на конкурсе заслуженный деятель науки РФ, доктор технических наук, профессор Игорь Георгиевич Овчинников. Он стал лауреатом конкурса, награждённым дипломом и памятной медалью «Лауреат конкурса», а также занесён в реестр профессиональных инженеров России по версии «профессиональные инженеры» в номинации «Транспортное и дорожное строительство (Научно-техническая деятельность)».

Научно-технические, инженерные достижения профессора И. Г. Овчинникова неоднократно получали высокую оценку на всероссийском уровне. Так, в 2019 году он получил премию имени И. А. Гришманова за многолетний труд и заслуги в области промышленности строительных материалов и строительной индустрии.

Профессор Игорь Георгиевич Овчинников имеет богатую профессиональную биографию. Заслуженный деятель науки РФ, член Американского общества гражданских инженеров (ASCE), член Международной ассоциации по мостам и строительным конструкциям (IABSE), международного союза лабораторий и экспертов (RILEM), академик Российской академии транспорта, Академии инженерных наук, Международной академии наук высшей школы. Главный редактор журнала «Транспортные сооружения», член редакционных коллегий нескольких транспортных журналов.

Область его научных интересов — строительная механика. Расчет сооружений с учетом воздействия агрессивных эксплуатационных средств. Инновационные, конструктивно-технологические решения при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортных сооружений (мосты, тоннели, водопропускные трубы). Опубликовано более около 800 работ, из них 53 монографии (15 депонированных), 40 учебных пособий, 14 патентов. Принимал активное участие в экспертизе транспортных объектов сочинской Олимпиады, внеклассных мостов через Волгу в Саратове, Волгограде, Ульяновске.

Объявление

Деканат строительного факультета приглашает к участию во Всероссийской научно-практической конференции **«Инновации в строительстве инфраструктуры железных дорог»**, которая состоится **17–18 марта 2021 года**. Конференция посвящена 55-летию строительного факультета Уральского государственного университета путей сообщения.

Для участия в конференции и публикации принимаются доклады на темы:

1. Инновации и цифровизация в строительстве.
2. BIM-технологии и их внедрение.
3. Проектирование и строительство уникальных объектов.
4. Организация и перспективы развития высокоскоростного и тяжеловесного движения.
5. Проектирование, строительство и эксплуатация объектов инфраструктуры железных дорог.
6. Организация управления предприятиями строительного и путевого комплексов.
7. Искусственные сооружения на линиях высокоскоростного и тяжеловесного движения.

По результатам конференции будет выпущен сборник докладов и размещен в базе данных Российского индекса научного цитирования (РИНЦ).

По решению Оргкомитета и согласованию с авторами часть статей будут опубликованы:

1. В журнале «Транспорт Урала» (входит в перечень ВАК).
2. В журнале «Вестник УрГУПС», (входят в перечень ВАК)
3. В журнале «Инновационный транспорт» (входят в РИНЦ).

Электронная версия сборника и журналов будет размещена на сайтах www.usurt.ru, www.elibrary.ru

Мероприятие будет проводиться в формате видеоконференции.

Подробная информация, а также требования к участникам конференции размещены на официальном сайте университета.

Литературная студия «Отражение»: на одной духовной орбите

Руководитель студии «Отражение» Е. Г. Красулина рассказывает об итогах и достижениях в 2020 году:

— *Наша студия — это разговор про возможности. Возможности писать, читать, думать, выражать свои мысли стихами и прозой. Студия с 2009 года объединяет людей, ценящих русский язык, и остается одним из самых ярких и творческих объединений в университете. Эту традицию — литературного творчества и художественного слова — каждый год продолжают вновь поступившие в наш университет студенты.*

Уходящий год, несмотря на то, что мы перешли в онлайн-формат, показал творческую активность ребят. Начну с главного события в этом году: силами студентов подготовлена книга, посвященная 75-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. под названием «Письмо войне». Помимо воспоминаний ветеранов в издание вошли стихи и эссе о войне студентов и сотрудников университета, а это около 40 работ.

Традиционно приняли участие во Всероссийском фестивале-конкурсе молодых исполнителей патриотической песни и поэзии «Пять звёзд» среди студентов транспортных вузов. Первокурсница Дарья Ворвуль заняла в этом конкурсе 3 место в номинации «Поэзия», предложив вниманию жюри прочтение сложного произведения Мусы Джалиля «Варварство».

Яркими событиями стало участие наших студентов в межвузовском открытом конкурсе исполнителей художественного слова, в «Диктанте Победы», поэтическом онлайн-марафоне «День неизвестного солдата». Назову наших «звездочек», ставших победителями конкурсов: Анна Орлюкова, Михаил Солохин, Диана Ундасынова, Кристина Мубаракшина, Глеб Рычков, Ольга Видешкина, Дарья Ворвуль.

В 2020 году литературная студия открыла во ВК свою группу, которая изменила формат коммуникаций. Мы стали еще более открытыми. В группе можно увидеть всю палитру литературного творчества наших студентов.

Подводя итоги года не могу не сказать еще об одном литературном событии в жизни университета — вышла в свет книга, посвящённая бывшему ректору





УрГУПС Александру Васильевичу Ефимову. В ней 350 страниц, много фотографий, иллюстрирующих порой самые невероятные события, воспоминания соратников, наполненные теплом и даже юмором.

Прошедший год наглядно показал, насколько интересны творческие инициативы студентов, как велика их страсть к литературному познанию. Желаю ребятам в новом году творческих успехов на ниве литературной жизни! Желаю сохранить особую атмосферу, стилистику доброжелательности общения единомышленников, которая царит в нашей студии.

Анна Орлюкова

Дорога жизни

Часы вокзальные отмерили мне время.
Билет в один конец в моих руках.
Я сяду в поезд, багаж мой — жизни бремя.
Мы все там выйдем, и меня покинул страх.

А за окном меняются моменты.
Смотрю в окно вагона, словно на экран.
Вот время юности, и мы уже студенты.
Еще один отрезок жизни дан.

Вся жизнь видна с вокзального порога.
И молодости свет мигает вдалеке.
Уходит ввысь волшебная дорога.
Пока ты мал, ты едешь налегке.

Под гулкий звон струны электросети
Я слышу сердца стук и продолжаю жить.
В полях бегут уже другие дети,
Но запах детства никогда мне не забыть!

Мелькает в мыслях — путь наш быстротечен,
Названьям станций, полустанков нет числа.
Но точно знаю, что любовь бывает вечной.
И потому так жизнь становится мила!

Кристина Мубаракшина

Мамино крыло

Как в мире порой одиноко бывает:
Когда ты в толпе- но один.
Как мало есть тех, с кем мир оживает
В пустотах душевных лощин.

Когда же в тревоге сгущаются мысли
В темной, пустой ночи,
Вдруг вспомнишь о маме родной бесконечно
И в мыслях своих замолчишь.

Полон тепла, доброты безграничной
Ее васильковый взор.
Ласкою нежность соткала на сердце
Как на холсте узор.

Она словно птица, расправив вверх крылья
Совсем не боясь преград,
Закроет тебя от тоски, от отчаяния
И станет спокойней стократ.

И тихо прижмешься к руке ее теплой,
Скользнет колоском седина.
Полны глубины материнские чувства.
И ты от всего спасена.

И только она может так, без остатка,
Любить своих близких, детей.
Хотите ответного всепрощения?
Учитесь у матерей.

Мистер Студенчество

Подведены итоги конкурса «Мистер студенчество». На протяжении недели 11 юношей всех факультетов боролись за этот титул, открываясь с самых разных сторон: сильные в спорте, креативные в творчестве, сообразительные в учебе и целеустремлённые в соревнованиях.



По итогам конкурса 3 место и титул «II Вице-мистер студенчество УрГУПС» получили Кирилл Коротков (ФУПП) и Дмитрий Енин (ФЭУ), 2 место и титул «I Вице-мистер студенчество УрГУПС» — Прохор Нестеренко (ФУПП) и Кирилл Кеппен (СФ). Звание «Мистера» же досталось Максиму Щелканову (МФ). Давайте узнаем у победителя о том, каким было соревнование.

— Расскажи, почему решил принять участие в конкурсе?

— В ходе культоргской деятельности мне не раз приходилось быть наставником участников механического факультета в разных творческих конкурсах УрГУПС. Конкурс «Мистер студенчество» показался мне прекрасной возможностью попробовать сменить роль с наставника на участника, хоть и в онлайн-формате.

— Участвовал раньше в подобных мероприятиях?

— Ранее чаще всего приходилось быть «за кулисами» в роли культорга. Участвовал в таком мероприятии впервые, и этот опыт получился весьма удачным и полезным.

— Решился бы поучаствовать, если бы он проходил в оффлайн-формате?

— Думаю, да!

— Что было самым сложным?

— Самым сложным, на мой взгляд, было придумать идею и концепцию видео, так как подобного опыта в оффлайн-формате было немного. Однако, несмотря на сложности, я и ребята, которые помогали мне в создании видео, приобрели новые полезные навыки ведения съемки и монтажа видео.

— Ожидал такого результата?

— Честно говоря, не думал об этом. Мы до конца не видели видеоролики других участников и не могли объективно оценить свое выступление. Нам понравилось то, что у нас получилось, мы получили позитивные эмоции и большой опыт.

— Твои пожелания студентам.

— Хочу пожелать всем студентам УрГУПС пробовать себя в новых ролях, участвовать в конкурсах. Показывайте себя — не бойтесь быть смешными! В УрГУПС очень много дверей, за каждой из которых может быть именно то, что вы ищете в жизни. Не упускайте возможностей и открывайте каждую из них, пока вы молоды — второго шанса может и не быть.

Ольга Видешкина





«Фотостудия» под открытым небом

Первокурсники УрГУПС посетили первые очные пары в самом начале второго семестра и уже успели оценить красоту студенческого городка.

Совсем скоро территория университета преобразится, расцветет самыми нежными красками, станет популярной локацией для фотосессий.

Своим впечатлением о «фотостудии» под открытым небом поделилась фотограф УрГУПС Милена Прокофьева:

«Это настоящий источник вдохновения! Здесь была моя первая геодезическая практика, здесь я впервые поняла, что УрГУПС — это мое. Как фотограф, вижу много интересных локаций на зеленой территории возле университета. Несколько сотен фотографий было сделано за время моей работы. И наша зеленая зона становится с каждым годом все лучше и лучше. Университет делает все возможное, чтобы студентам и гостям было комфортно находиться тут. Летом — наслаждаться зеленью и видами на город, зимой — заниматься лыжным спортом, лепить снежные скульптуры. Я очень рада, что учусь в таком красивейшем университетском кампусе».

Самые атлетичные ребята рассматривают студенческий городок как отличную возможность приобщиться к спорту.

«Как человек, знающий это место еще с начальной школы (здесь мы катались на лыжах), могу сказать, что оно очень изменилось. Теперь здесь стало гораздо уютнее и безопаснее. Первое, что бросается в глаза — это ухоженность зеленой зоны. Я с радостью бы сейчас прогулялся тут», — говорит Иван Конюхов, первокурсник строительного факультета.

«В хорошую погоду можно прогуляться, посидеть на лавочках, отдохнуть, отвлечься от проблем. Отсюда открывается очень красивый вид на Исеть. По геодезии практика опять же была в этом красивейшем природном месте. Это, пожалуй, один из самых запоминающихся моментов любого студента стройфака. Зеленые полянки на территории очень располагают для занятий спортом — не раз устраивали с ребятами боксерские турниры, а по дорожкам студенческого городка очень здорово бегать», — поделился Илья Лобацевич, студент группы СТ-328.

Ольга Видешкина





Главный редактор: Анастасия Юрьевна Кириллова
Фотограф: М. Прокофьева
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. Б3 – 75
тел.: (343) 221-25-09. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.

Подписано в печать: по графику – 09.03.2021 г.
фактически – 09.03.2021 10 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Отпечатано в типографии ООО «Печатник»
г. Верещагино, ул. Энергетиков, д. 2
Заказ №