

# МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 13 (256) · ноябрь 2018 г.

СПЕЦВЫПУСК ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ

## Единственный транспортный вуз УрФО и Пермского края



Более 1100 высококвалифицированных преподавателей, доступ к мощной материальной базе, увлекательные учебные программы, современные общежития, неограниченные возможности реализации своих интеллектуальных, творческих и спортивных способностей, стажировки за рубежом, 100% трудоустройство, успешная профессиональная деятельность – все это УрГУПС, вуз, который ждет именно тебя

# Уважаемые абитуриенты!



Сейчас вам предстоит сделать серьезный выбор, который определит ваше будущее и дальнейшую судьбу — кем стать и какую профессию выбрать? Перед вами множество вариантов и дорог, но я надеюсь, что, выбрав верное направление, вы пройдете по нему до конца без разочарований и сомнений. Студенческая пора — самое прекрасное время в жизни каждого человека, особенно того, кто учился и учится в Уральском государственном университете путей сообщения!

УрГУПС входит в сотню лучших вузов России и стран СНГ, здесь обучаются студенты из 16 стран мира. Университет успешно прошел аккредитацию и пре-

доставляет великолепную возможность для самореализации в образовании, научно-исследовательской работе и общественной деятельности. Вертикально-интегрированный университетский комплекс УрГУПС — это девять филиалов, расположенных на территории двух федеральных округов в двух частях света. Мы обучаем более 18 000 студентов, предлагаем востребованные на рынке труда специальности и направления подготовки. У нас самая современная материально-техническая база: научно-исследовательские лаборатории и центры, компьютерные и мультимедийные аудитории, оснащенные по последнему слову техники.

Быть студентом УрГУПС почетно и ответственно. Перед вами откроются большие перспективы не только для профессиональной самореализации, но и для развития в спорте и творчестве. В университете почти 20 спортивных секций, в их числе единственная в городе студенческая секция гребли на байдарках и каноэ. Великолепный парк площадью 15 га на берегу городского пруда — это излюбленное место для отдыха и занятий спортом в летний и зимний период. Для тех, кто не равнодушен к науке, работают 15 студенческих научных коллективов, среди которых известная всему миру команда Formula Student USURT. Наши студенты уже не первый год сами конструируют и собирают гоночные автомобили и покоряют на них европейские гоночные трассы. Наши студенты-

робототехники регулярно занимают призовые места в различных соревнованиях. Например, недавно команда УрГУПС одержала победу в финале II Национального межвузовского чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) в компетенции «Мобильная робототехника». Творческие натуры могут воплотить свои мечты в 20 коллективах, занимающихся танцами, вокалом, литературным творчеством. Лидерские качества можно проявить в студенческом совете или пригласив к одному из лучших в России студенческих профсоюзов.

Лучшим подтверждением высокого качества образования и внеучебной работы со студентами служат успехи наших выпускников, среди которых руководители министерств и ведомств, железных дорог и крупных промышленных предприятий. УрГУПС входит в десятку лучших вузов РФ по трудоустройству: у нас сохранилась процедура содействия трудоустройству, которая гарантирует выпускнику 100% обеспечение работой и высокую заработную плату. Уверен, что, выбрав УрГУПС, вы встанете на путь смелых открытий и побед, обретете свое место в жизни и станете почетным гражданином нашей необъятной Родины!

Нас можно найти в пяти социальных сетях: ВКонтакте, Facebook, Instagram, YouTube, Одноклассники.

**Ректор УрГУПС,  
профессор, д.т.н. А.Г. Галкин**





Ключевая миссия университета – давать знания, прививать необходимые умения и навыки студенту. Однако при таком масштабном разнообразии вузов, как классических, так и профильных, перед абитуриентом часто стоит нелегкая задача – выбрать именно то, что нужно, и не попасть впросак. В помощь будущему студенту рейтинговое агентство «Эксперт РА» по инициативе и при поддержке фонда «Вольное дело» Олега Дерипаски ежегодно составляет рейтинг высших учебных заведений России и стран СНГ.

#### Комплексный подход

При подготовке рейтинга использовались статистические показатели, проводились масштабные опросы среди 28 тысяч респондентов: работодателей, представителей академических и научных кругов, студентов и выпускников. Методика рейтинга составлена с учетом мнений, высказанных представителями ведущих вузов РФ.

Попасть в сотню лучших нелегко, а еще труднее в ней удержаться, так как главными критериями оценки высших учебных заведений являются качество

образования, активная научно-исследовательская и международная деятельность вуза, востребованность выпускников на рынке труда.

#### Инженеры разные нужны...

Рейтинг зафиксировал появление разрыва между потребностями работодателей и предпочтениями абитуриентов. Исследование выявило, что работодателям нужны «технари» или специалисты с инженерным образованием: в топ-20 вузов по востребованности работодателями стоят 13 технических университетов и только 3 экономической направленности.

#### Формула успеха

Уже пять лет УрГУПС уверенно держится в сотне лучших вузов России и входит в десятку лучших по трудоустройству.

Вы, несомненно, спросите, где кроется секрет популярности и успешности нашего университета? Ответ прост: коллектив всего университетского комплекса неравнодушен к своей работе, всегда стремился, стремится и будет стре-

миться вперед, улучшать показатели. Около 90% выпускников уходят работать по специальности в крупнейшие транспортные и промышленные компании. Здесь немаловажный фактор имеет большая работа, проводимая вузом по содействию трудоустройству своих студентов.

#### На международной арене

Как уже говорилось выше, рейтинговое агентство «Эксперт РА» также подготовило рейтинг высших учебных заведений СНГ, куда вошли 153 лучших вуза, представляющих Россию, Украину, Казахстан, Белоруссию, Молдавию, Узбекистан, Азербайджан и Киргизию. УрГУПС фигурирует и в этом списке. Здесь, кстати, вопрос с технарями аналогичен: они по-прежнему в цене у работодателей.

Мария ДОБРЯ



# Мероприятия Дней открытых дверей

## Творческий конкурс «Я выбираю УрГУПС»

На конкурс принимаются индивидуальные и коллективные работы.

Темы работ, представляемых на конкурс, должны быть отнесены к одной из номинаций:

- «Новость» — рассказ о событиях в УрГУПС;
- «Сенсация» — яркий сюжет о достижении УрГУПС;
- «Визитка» — рассказ от первого лица «Я хочу учиться в УрГУПС» о том, чем привлекает университет;

Работы должны быть посвящены особенностям организации учебной, научной или творческой деятельности в УрГУПС, актуальным событиям и мероприятиям в вузе, трудовым будням, творческому и спортивному отдыху студентов. В работах должны быть раскрыты достоинства обучения в УрГУПС, актуальность транспортного и, в частности, инженерного образования, личная мотивация будущего абитуриента при выборе вуза.

К участию в конкурсе принимаются работы в разных жанрах: статьи, заметки, эссе, репортажи, интервью, радиопередачи, видеосюжеты, фотографии по заданной тематике. Конкурсные работы могут быть опубликованы в школьных газетах, на сайтах образовательных организаций, размещены в эфире школьного радио, в социальных сетях.

Один конкурсный материал может быть представлен в оргкомитет только в одной из номинаций. Для участия в конкурсе принимается не более одной заявки по каждой из номинаций от одного участника.

*Материалы для конкурса можно отправить в пресс-службу УрГУПС как на электронный адрес [pr@usurt.ru](mailto:pr@usurt.ru), так и по адресу: Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66 (главный корпус УрГУПС), 3 этаж, ауд.*

БЗ-75. Тел. для справок: (343) 221-25-09. Опубликованные материалы принимаются до 25 января.

## Конкурс научно-технических работ и проектов «GENIUS-УрГУПС»

Конкурс проводится по направлениям:

- «**GENIUS-THEORIST**». Принимается теоретический материал: проектные и исследовательские работы, научные статьи учащихся в области физики и технологий.

- «**GENIUS-INVENTOR**». Принимаются работы в виде технических конструкций и изобретений в следующих областях: транспорт, робототехника; электроника; авиа- и ракетомоделирование; судомоделизм; автомоделизм; радиосвязь, радиоспорт; картинг; информационные технологии и программирование; технический дизайн и компьютерное моделирование узлов, механизмов; архитектура; экспериментальная физика.

В каждой номинации определяется победитель по двум возрастным категориям:

- 6–9 классы средних общеобразовательных учреждений,
- 10–11 классы средних общеобразовательных учреждений и 1–4 курсы учреждения начального профессионального образования (НПО) и среднего профессионального образования (СПО).

Конкурс проводится в два этапа.

**Первый этап** проходит в заочной форме в УрГУПС посредством экспертизы.

**Второй этап** проводится в форме представления докладов и лучших работ и проектов, отобранных по результатам первого этапа, на дне открытых дверей УрГУПС.



## Конкурс «Будущее транспорта России» на приз президента Ассоциации транспортных образовательных учреждений УрФО и Пермского края

Конкурс проводится в два этапа.

**Первый этап** проходит заочно посредством экспертной оценки конкурсных заявок.

Для участия в первом (заочном) этапе конкурса необходимо предоставить следующие материалы:

- заявка на участие в конкурсе;
- цветные портретные фотографии участников конкурса в формате .jpg, от 5 мегапикселей;
- фотографии участников, связанные с темой транспорта, технологий, науки и т.п.;
- эссе на тему «Будущее транспорта в России».

**Второй этап** проводится в форме просмотра выступлений, отобранных по результатам первого этапа, на сцене актового зала УрГУПС во время торжественной части Дня открытых дверей. Количество участников определяет жюри.



Программа выступления участников на втором этапе конкурса состоит из следующих частей:

- «Визитная карточка»: пара представляет себя (не более 2 минут). Жанр «визитной карточки» свободный. Во время выступления участников возможно использование презентаций, видео- и аудиоматериалов.

- Творческий номер (не более 3,5 минут): в любом жанре сценического искусства (вокал, хореография, оригинальный жанр, цирковой номер, спортивный номер и т.д.). Юноша и девушка работают в паре. Во время выступления участников возможно использование презентаций, видео- и аудиоматериалов. В творческом номере желательно раскрыть тему актуальности будущей железнодорожной специальности.

*Заявки на участие в конкурсе и сопут-*

*ствующие материалы предоставляются в УрГУПС до 15 марта по адресу: 620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, отдел по организации приема студентов, а также по электронной почте: dpk@usurt.ru.*

### Соревнование по решению бизнес-кейсов «Future USURT»

Кейс – это инновационный инструмент обучения, предполагающий подробное описание реальной ситуации, которую участникам необходимо проанализировать и предложить свои пути решения.

В соревновании участвуют команды учащихся (не более 6 человек).

Соревнование проводится в два этапа.

**Первый этап** проходит заочно.

Каждая команда должна решить бизнес-кейсы в соответствии со своей возрастной категорией. Задание для решения бизнес-кейсов находится на сайте УрГУПС. Решения бизнес-кейсов принимаются в электронном виде. По результатам заочного этапа лучшие команды приглашаются на второй этап соревнования.

**Второй этап** проходит между командами по решению бизнес-кейсов в день проведения Дня открытых дверей УрГУПС.

*Заявки на участие в конкурсах «GENIUS-УрГУПС», «Будущее транспорта России», «Future USURT» и сопутствующие материалы предоставляются в УрГУПС до 15 апреля по адресу: 620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, отдел по организации приема студентов, а также по электронной почте: dpk@usurt.ru.*

## Перечень индивидуальных достижений и порядок их учета при приеме в УрГУПС на обучение по образовательным программам высшего образования

Поступающие на обучение вправе представить сведения о своих индивидуальных достижениях, результаты которых учитываются при приеме на обучение.

Баллы, начисленные за индивидуальные достижения, включаются в сумму конкурсных баллов.

Учет индивидуальных достижений осуществляется на основании заявления поступающего на имя ректора университета.

Индивидуальные достижения поступающего должны быть подтверждены соответствующими документами, заверенными подписью уполномо-

ченного лица и печатью соответствующего учреждения.

При приеме на обучение **по программам бакалавриата и программам специалитета** поступающему может быть начислено за индивидуальные достижения не более 10 баллов суммарно.

№ п/п	Индивидуальное достижение	Количество баллов	Программы обучения
1.	наличие статуса чемпиона и призера Олимпийских игр, Паралимпийских игр и Сурдлимпийских игр, чемпиона мира, чемпиона Европы, лица, занявшего первое место на первенстве мира, первенстве Европы по видам спорта, включенным в программы Олимпийских игр, Паралимпийских игр и Сурдлимпийских игр, наличие золотого знака отличия Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и удостоверения к нему установленного образца	5	Бакалавриат, специалитет
2.	наличие диплома о среднем профессиональном образовании с отличием	3	Бакалавриат, специалитет
3.	участие и (или) результаты участия поступающих в олимпиадах (не используемые для получения особых прав и (или) преимуществ при поступлении на обучение по конкретным условиям поступления и конкретным основаниям приема) и иных интеллектуальных и (или) творческих конкурсах, физкультурных мероприятиях и спортивных мероприятиях, проводимых УрГУПС в целях выявления и поддержки лиц, проявивших выдающиеся способности	4	Бакалавриат, специалитет
4.	участие и (или) результаты участия поступающих в интеллектуальном и творческом конкурсе «Юный железнодорожник Урала»	10	Бакалавриат, специалитет
5.	наличие звания мастера спорта	5	Магистратура
6.	наличие научно-технических публикаций	5	Магистратура
7.	наличие именных стипендий при обучении на программах бакалавриата, специалитета	5	Магистратура
8.	наличие выступлений на конференциях	1	Аспирантура
9.	наличие научно-технических публикаций	1	Аспирантура
10.	наличие именных стипендий	1	Аспирантура

# С заботой о трудоустройстве



Выпускник встречается с представителями ведущих транспортных и промышленных компаний

Многие студенты, обучаясь на последнем курсе университета, грезят о хорошей высокооплачиваемой должности. И вот, получив долгожданный диплом о высшем образовании, большинство лицом к лицу сталкивается с суровой реальностью: работы по специальности либо совсем нет, либо ее днем с огнем не сыщешь, либо заработная плата оставляет желать лучшего. Однако студенты УрГУПС к этому «большинству» не относятся – в университете сохранилась процедура содействия трудоустройству, которая раньше носила название «распределение». Теперь это добровольное мероприятие, хотя через него проходят все выпускники, независимо от формы обучения – бюджет или на местах с оплатой стоимости обучения.

## Работодатели в очереди

Само слово «распределение» только звучит грозно: на деле все гораздо лояльнее. Многие, наверное, слышали от старшего поколения, что распределяют обычно «за тридевять земель», где даже wi-fi нет. В УрГУПС не так: при согласии выпускника его могут отправить, к примеру, на север, но положенные подъемные или льготы при этом никто не отменял. Обычно при распределении в первую очередь учитывают пожелания самого студента, где ему комфортнее работать. У многих приоритетом является место проживания, то есть если ты учишься в Екатеринбурге, а прописан в Челябинске и хочешь работать в родном городе, то нет никаких проблем, пожалуйста, работай. Чуть сложнее, если наоборот. Однако ситуация не безвыходная: с работодателями всегда можно договориться. Есть вероятность совсем отказаться от распределения и искать работу самому, но и тут представители предприятий не остаются равнодушными, оставляют свои контакты и берут вас на заметку, вдруг вы передумаете.

## Как обстоят дела на рынке труда

Сегодня транспортные предприятия испытывают дефицит инженерных кадров, который усиливается из-за неблагоприятной демографической ситуации. Семимильными шагами стало развиваться высокоскоростное движение и международное промышленное партнерство. Возникла острая нехватка профессиональных строителей-инженеров, технических специалистов, специалистов по автоматике и телемеханике, системам обеспечения движения поездов, транспортному машиностроению.

Железнодорожные вузы готовят все больше специалистов, но даже при таких условиях ситуация на российском рынке такова, что на одного выпускника-железнодорожника приходится до пяти деловых предложений от ведущих компаний.

80–90% наших выпускников идут работать по специальности. У УрГУПС более ста долговременных договоров с крупнейшими российскими и зарубежными предприятиями. Основными потребителями кадров остаются, конечно же, железные дороги: Свердловская, Южно-Уральская, Горьковская.

## Где работают выпускники УрГУПС?

Выпускники факультета управления процессами перевозок работают в Дорожных центрах управления перевозками, Территориальных центрах фирменного транспортного обслуживания на Свердловской, Южно-Уральской и Горьковской железных дорогах. А выпускники специальностей «Безопасность технологических процессов и производств» и «Инженерная защита окружающей среды» востребованы не только в ОАО «РЖД», но и в других неотраслевых предприятиях.

Свердловская железная дорога является основным работодателем также и для бухгалтеров и экономистов – выпускников факультета экономики и управления.

Выпускники механического факультета идут работать в ремонтно-эксплуатационное предприятие подвижного состава, Уралжелдорпроект. Они также востребованы и на железной дороге.

Выпускники электротехнического факультета трудятся в дистанции сигнализации, централизации и блокировки на железной дороге, в региональных центрах связи, в НПО автоматики, ЗАО НПЦ «Промэлектроника» и других предприятиях. Многие работают на таких мероприятиях, как «Вымпелком» и «Инфосети+».

Специалисты с электромеханического факультета осуществляют профессиональную деятельность на предприятиях ОАО «РЖД», в метрополитене, железнодорожных цехах промышленных предприятий и службах энергетического хозяйства, в конструкторских и проектных институтах.

Выпускники строительного факультета работают в дистанциях пути; в дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин; в путевых машинных станциях; на предприятиях дистанций гражданских сооружений; в дистанциях инженерных сооружений; на крупных промышленных предприятиях, где имеются внутризаводские подъездные пути; занимаются изысканиями и проектированием железнодорожного пути и инженерных сооружений в проектных институтах Уралгипротранс и Росжелдорпроект. Значительная часть выпускников по профилю подготовки «Промышленное и гражданское строительство» трудится на предприятиях строительной индустрии.

Мария ДОБРЯ

# За вдохновением в парк УрГУПС

Парк УрГУПС – спасительный зеленый островок посреди душного мегаполиса и любимое место для прогулок жителей окрестных домов. Весной университетский парк превращается в настоящий цветущий сад, а акватория УрГУПС – в тренировочную базу для университетской сборной по гребле. Лодка «Дракон» – гордость вузовской флотилии – лихо рассекает водную гладь пруда, а спортсмены удивляют прохожих почти идеальной синхронностью движений. Зимой парк становится идеальным местом для соревнований по лыжным видам спорта, проведения серии хоккейных матчей и уроков по физическому воспитанию.



## Орнитологи и скульпторы

Все, кто обучаются в УрГУПС, развивают свой творческий потенциал: каждый год в вузе проходит конкурс на лучший скворечник, конкурс ландшафтного дизайна и конкурс снежных скульптур. Необычные и яркие кормушки, а также цветочные композиции, оформленные на различную тематику, радуют глаз преподавателей, студентов и посетителей.

Участники конкурса «Парк УрГУПС – глазами художников» запечатлели любимый сквер в фотографиях и рисунках. На суд жюри были представлены множество ярких и интересных работ.

Однажды сотрудники университета заметили необычную птицу, которая днем сидит неподвижно, как столбик, на дереве, растущем на центральной аллее, а ночью летает. Корреспонденты УрГУПС, вооружившись фоторужьем, отправились на «охоту» и вскоре обнаружили таинственного гостя – ушастую сову. Коллектив вуза надеется, она задержится в парке подольше, ведь в городской среде такие птицы встречаются не часто.

Недавно у нас поселились белки. Эти озорные существа улучшают настроение и доставляют массу радости всем посетителям парка от мала до велика. Рыжими огоньками мерцают они на деревьях или траве, разбавляя сто оттенков зеленого яркими искрами.

В начале осени проходит конкурс «По шучьему велению», объединяющий любителей и профессионалов рыбной ловли от мала до велика. Все любители рыбной ловли получают грамоты и румяные пироги. В октябре в университетском парке проходит массовый вечерний забег с фонариками. Более 300 студентов и жителей Екатеринбурга бегут дистанцию, равную одному километру. Всем желающим выдаются фонарики и порядковые номера.

Когда птицы улетают на юг, и земля покрывается снегом, на площади перед университетом появляются снежные скульптуры. Студенческие команды на протяжении недели воплощают в жизнь свои самые смелые идеи. Без призов не уходит никто.

## Новые специальности

Кафедра физвоспитания УрГУПС обсуждает введение дополнительной специальности, работу по воспитанию специалистов в направлении спортивного туризма. Учитывая уникальный ландшафт региона и стратегию развития туризма в России, профессия «специалист по организации экстремальных видов отдыха» как никогда актуальна. В рамках Международной студенческой научно-практической кон-



ференции «Современные проблемы ГТО, образования, физического воспитания, туризма и здоровьесбережения молодежи» был проведен увлекательный мастер-класс по спортивному туризму.

Парк УрГУПС идеально подходит для обучения спортивному туризму: водная акватория, полуостров, лесной массив.

Студенты группы ТМ-214 направления «Туризм» продемонстрировали элементы управления туристическим катамараном, как происходит навесная переправа, а также как ставится палатка.

Парковая зона УрГУПС – это любимое место отдыха преподавателей и студентов – сюда приходят за вдохновением, за спортивным азартом, за спокойствием, за размышлениями и за положительными эмоциями.

Татьяна РУБЦОВА



# Высшее профессиональное образование в УрГУПС – это престижно!

Высшее образование в УрГУПС можно получить по специальностям

СПЕЦИАЛИТЕТ	
Вступительные испытания	Математика, физика, русский язык
Возможные формы обучения	Очная, заочная, заочная с применением дистанционных технологий (ИДО)
Специальность	Специализации
Подвижной состав железных дорог	Вагоны (очная, заочная)
	Электрический транспорт железных дорог (очная, заочная)
	Высокоскоростной наземный транспорт (очная, заочная)
Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт (очная, заочная, ИДО)
	Грузовая и коммерческая работа (очная, заочная, ИДО)
Системы обеспечения движения поездов	Электроснабжение железных дорог (очная, заочная)
	Автоматика и телемеханика на ж.-д. транспорте (очная, заочная)
	Телекоммуникационные системы и сети ж.-д. транспорта (очная, заочная)
Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Управление техническим состоянием железнодорожного пути (очная, заочная)
	Мосты (очная)

Высшее образование в УрГУПС можно получить  
по направлениям подготовки бакалавров

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И УПРАВЛЕНЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ (БАКАЛАВРИАТ)	
Вступительные испытания	Математика, русский язык, обществознание
Возможные формы обучения	Очная, заочная, очно-заочная, заочная с применением дистанционных технологий (ИДО)
Направления по ФГОС	Профиль обучения
Экономика	Экономика, организация и управление на предприятии (очная, очно-заочная, заочная, ИДО)
Менеджмент	Менеджмент организации (очная, очно-заочная, заочная, ИДО)
Управление персоналом	Управление персоналом на транспорте (очная, очно-заочная, заочная, ИДО)
Социология	Социология (очная)
Туризм	Туризм (очная) (вступительные испытания: русский язык, история, обществознание)
ТЕХНИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ (БАКАЛАВРИАТ)	
Вступительные испытания	Математика, физика, русский язык
Возможные формы обучения	Очная, заочная
Направления по ФГОС	Профиль обучения
Информационная безопасность	Организация и технология защиты информации (на транспорте) (очная)
Электроэнергетика и электротехника	Электроснабжение (очная, заочная)
Технология транспортных процессов	Транспортная логистика (очная, заочная)
Мехатроника и робототехника	Мехатронные и робототехнические комплексы (очная)
Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии на транспорте (очная, заочная)
Строительство	Промышленное и гражданское строительство (очная, заочная)
Техносферная безопасность	Техносферная безопасность (очная, заочная)
	Транспортная безопасность (очная, заочная)
Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Автомобили и автомобильное хозяйство (очная, заочная)
Управление в технических системах	Технические средства управления движением поездов (очная)

Высшее образование в УрГУПС можно получить по направлениям подготовки магистров

МАГИСТРАТУРА	
Возможные формы обучения	Очная, заочная
Направление по ФГОС	Профиль обучения
Экономика	Экономика корпорации и управление бизнесом (очная, заочная)
Техносферная безопасность	Техносферная безопасность (очная, заочная)
Мехатроника и робототехника	Мехатронные и робототехнические комплексы (очная)
Технология транспортных процессов	Технология транспортных процессов на железнодорожном транспорте (очная, заочная)
Строительство	Строительство (очная, заочная)
Информационная безопасность	Информационная безопасность на транспорте (очная)
Информационные системы и технологии	Информационные системы и технологии на транспорте (очная)
Менеджмент	Менеджмент в транспортных комплексах (очная, заочная)
Управление персоналом	Управление персоналом на транспорте (очная, заочная)

Вступительные испытания в форме устного собеседования

АСПИРАНТУРА. НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ	
Возможные формы обучения	Очная
Направление по ФГОС	
Информатика и вычислительная техника	Электро- и теплотехника
Техника и технологии наземного транспорта	Управление в технических системах
Экономика	Информационная безопасность

## Подготовительные курсы

### ПО МАТЕМАТИКЕ, ФИЗИКЕ, ОБЩЕСТВОЗНАНИЮ И РУССКОМУ ЯЗЫКУ

#### Программа подготовительных курсов (ПК) включает в себя:

- Подготовку в ЕГЭ, «внутренним» экзаменам (лекционно-практические занятия, тесты, домашние задания)
- Репетиционные ЕГЭ и контрольные тесты в процессе обучения
- Профориентационное тестирование и консультацию психолога для слушателей курсов

#### Преимущества подготовительных курсов УрГУПС:

- Небольшие группы – 15 человек
- Большой объем учебной программы по каждому предмету
- Индивидуальный подход
- Квалифицированные преподаватели университета, имеющие опыт подготовки к ЕГЭ и «внутренним» экзаменам
- Возможность рассрочки по оплате

Наш адрес: г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66.  
Тел. для справок: (343) 221-25-55, 221-25-25,  
e-mail: dpk@usurt.ru, www.usurt.ru  
Мы ВКонтакте: www.vk.com/usurt



Виды ПК	Продолжительность	Период обучения	Учебная программа по одному предмету
Воскресные	8 месяцев	с октября по май	80 часов
	4 месяца	с февраля по май	56 часов
Вечерние	8 месяцев	с октября по май	120 часов
	4 месяца	с февраля по май	80 часов
Программа «Интенсив»	2-3 недели	июнь-июль	40 часов



# Техническое творчество, доступное всем



Помните, как Лилу в «Пятом элементе» подходит к микроволновке, нажимает на кнопку и буквально через секунду достает готовую курицу-гриль? Или репликатор из «Стартрека», который позволял по команде материализовать чашку чая или любую деталь космического корабля? Конечно, такое возможно только в фантастических фильмах и книгах, однако ученые обещают, что в будущем, для того чтобы изготовить что угодно, достаточно будет передать репликатору инструкции в виде компьютерного файла. И это будущее намного ближе, чем мы думаем, потому что сегодня у студентов УрГУПС есть возможность изготовить почти все что угодно. Возможность называется фаблаб.

## Краткая справка

Fab lab (англ. Fabrication laboratory) – небольшая мастерская, набор технологических и интеллектуальных ресурсов, способных превратить идеи в функциональные прототипы.

Впервые это явление возникло в Массачусетском технологическом университете в 80-х годах, когда один из профессоров вел курс о том, как создать практически все что угодно. Фаблаб имеет определенный базовый комплект оборудования, в основном в него входят все современные производящие инновационные технологии.

## Фаблаб УрГУПС, и что там делают

Центр инноваций и технологий – это подразделение УрГУПС, центр, организованный по принципу Fab lab. Как правило, у фаблабов нет официальной специализации, зато есть определенная задача – помочь технически реализовать любую безумную идею с помощью современных открытых цифровых технологий. Фаблабы можно характеризовать по направленности проектов, которые разрабатываются резидентами, и, как говорят официальные сайты лабораторий, многое зависит от страны.

Своим мнением о международном движении производящих лабораторий и конкретно о фаблабе УрГУПС с нами поделился руководитель Центра инноваций и технологий Владимир Викторович Макаров:

– Прелесть такой лаборатории в том, что ей может воспользоваться любой желающий: студенты, преподаватели, ученые, школьники. Это девиз Fab lab – любой человек может сделать все, что он хочет, главное, чтобы это не вредило окружающим. Сейчас в лаборатории занимается команда «Formula Student USURT», они проектируют здесь свой автомобиль, также работает клуб моделирования «Левша» и двое ребят с индивидуальными проектами. Иногда мы работаем вместе, иногда составляем график занятости оборудования: кто-то бронирует его для себя, например, на субботу с 12 до 13 и спокойно работает. Кстати, для тех, кто не умеет пользоваться оборудованием, или для тех, кому просто интересно, мы можем провести обучающий курс.

В лаборатории УрГУПС есть большой фрезерно-гравировальный станок,

на котором студенты создают объемные модели в плоскости, 3D-принтеры, недавно появился 3D-сканер. В ближайших планах у резидентов фаблаба овладение навыками работы с лазерно-гравировальной установкой, также в лаборатории имеется набор сварочного оборудования, стол с плазменным азотированием и обычный набор ручного инструмента, необходимый для работы мехатроникам, механикам, электрикам, электронщикам.

Дальше – больше: резиденты планируют принять участие в международном движении фаблаб, развивать материальную базу, может быть, расширить круг пользователей. У них на примете несколько проектов, которые необходимо реализовать, и которые, как они надеются, станут частью достояния УрГУПС.

Мария ДОБРЯ

## КСТАТИ

Екатеринбургский автоэксперт, радио- и телеведущий Александр Морозов ежегодно встречается с участниками студенческой команды Formula Student USURT. Шоумен, будучи дипломированным горным инженером, проявил неподдельный интерес к фаблаб, современной лаборатории, оснащенной по последнему слову техники,

где рождаются на свет гоночные автомобили, придуманные, спроектированные и собранные умелыми руками студентов-инженеров нашего университета. После изучения теории, автоэксперт вместе с командой отправились на стадион УрГУПС, где Александру Морозову впервые удалось испытать болид на открытом пространстве.



## Прочный заряд драйва

*Несмотря на то, что УрГУПС является железнодорожным вузом, здесь обучают профессионалов и для сферы автомобильного транспорта. Это прекрасно доказывает команда Formula Student USURT, чьи собственноручно сконструированные болиды покоряют российские и зарубежные гоночные трассы.*

Главная задача ребят – проектирование и разработка гоночного болида. Команда подошла к делу основательно: назначили ответственных за каждую составную часть гоночной машины: трансмиссию, двигатель, дизайн, кузов, электрику и тормозную систему. Ни одна мелочь не осталась без внимания, возможно поэтому уже в марте 2013 года конструкция болида

стала «лучшим инженерным решением». К началу лета команде удалось провести первый тест-драйв автомобиля и представить свой уже реальный проект на научно-технической выставке «Иннопром».

И, наконец, главное испытание для болида «Shark» – международные гоночные соревнования «Formula SAE» на трассе Рикардо Палетти – прошло

на ура. В течение трех дней 47 прекрасно подготовленных команд проходили тесты на опрокидывание, уровень шума и правильную работу системы торможения. Судьи, представители компаний «Mercedes AMG F1», «Fiat», «Maserati», признали болид команды УрГУПС лучшим по техническому воплощению проекта среди российских участников.

Ребята на достигнутом не остановились: опираясь на приобретенный опыт и учитывая ошибки, команда приступила к проектированию, конструированию и совершенствованию нового гоночного автомобиля «Lizard». Болид покорила научно-техническую выставку «Иннопром» и международную выставку «Образование и наука XXI века», которая проходила в Казахстане. На конкурсе в Венгрии ребята получили уникальную возможность проверить болид и устранить замеченные судьями недостатки. Затем уже на российском этапе «Ящерица» одержала победу в Тюмени и получила 1 место за маневренность на соревнованиях в Москве.

Первым испытанием для третьей машины – логическим продолжением предыдущей «Ящерицы» – стали соревнования в Тюмени, где 8 российских команд боролись за звание лучших инженеров.

На соревнованиях в Италии «Formula SAE Italy» в 2017 и 2018 годах наши ребята стали лучшими среди команд СНГ. Ну а 4-я модель болида стала видным экспонатом в Музее автомобильной техники в Верхней Пышме.

**Мария ДОБРЯ**

## Высокий балл? Высокая стипендия!

*Студенты, которые учатся на «отлично», занимаются общественной деятельностью, достигают успехов в спорте и творчестве, могут претендовать помимо академической на именные и персональные стипендии: Президента РФ – 2530 рублей; Правительства РФ – 1656 рублей; им. П.П. Мельникова (Минтранса России) – 7320 рублей. Размер выплат стипендий Президента ОАО «РЖД», Губернатора Свердловской области, начальника Свердловской дороги устанавливается учредителем.*

Существуют и внутренние (именные) стипендии УрГУПС (им. В.И. Уткина, им. Ю.М. Бея, им. М.М. Кириллова, им. А.М. Дядькова, им. А.Я. Каца, им. В.А. Милюкова, им. А.В. Паршина,



им. В.А. Ивашова, персональная стипендия Ученого совета, стипендия ректора УрГУПС). Их размер устанавливается Ученым советом и составляет до 12000 рублей.

Студенты, поступившие в УрГУПС на бюджетные места с 220 и более баллами ЕГЭ, получают повышенную стипендию в размере 5000 рублей. Особо отличившиеся, кандидаты с 250 и более баллами – 10000 рублей. А если это приправить успехами в спорте, науке, художественной самодетельности, то общая сумма стипендиальных выплат в месяц может достичь 30000 рублей. А это практически размер средней заработной платы в городе.

На территории всего университетского комплекса действует бесплатный wi-fi, поэтому студенты, когда выдается пого-

жий денек, выбирают из душных помещений в парк с ноутбуками, чтобы спокойно поучиться, поразмышлять над курсовой или дипломом. Кстати, на некоторых портативных компьютерах можно заметить логотип УрГУПС – такие ноутбуки университет дарит вместе со студенческими билетами тем, кто набрал по конкурсу самое высокое количество баллов ЕГЭ.

К слову, по поводу жилья можно не волноваться – в УрГУПС комнаты для студентов (а также абитуриентов на период поступления) дают независимо от формы обучения, платной или за счет средств федерального бюджета. Восемь общежитий оснащены необходимой техникой и мебелью для обеспечения комфортного и достойного проживания студентов.

# Целевое обучение

*Целевое обучение — подготовка специалистов из числа граждан, обучающихся на бюджетной основе по программам высшего (ВО) или среднего профессионального образования (СПО), заключивших с ОАО «РЖД» договоры о целевом обучении, с целью последующего трудоустройства в филиал ОАО «РЖД».*

Студент-целевик — студент, обучающийся в образовательной организации на бюджетной основе и заключивший с филиалом ОАО «РЖД» договор о целевом обучении.

## Преимущества целевого обучения:

1. Отдельный конкурс при поступлении на целевые места.

2. Дополнительные занятия в рамках оказания дополнительных образовательных услуг студентам-целевикам.

3. Получение доплат к стипендии успешно обучающимся студентам в следующих размерах:

- для студентов вузов, обучающихся на «отлично» — 2500 рублей;

- для студентов вузов, обучающихся на «хорошо и отлично» — 2000 рублей;

- для студентов колледжей, обучающихся на «отлично» — 1800 рублей;

- для студентов колледжей, обучающихся на «хорошо и отлично» — от 1000 до 1500 рублей;

- для студентов колледжей, обучающихся на «хорошо» и «отлично», при условии, что количество оценок «отлично» менее 50% от общего числа оценок, выставленных по результатам экзаменационной сессии, или только на «хорошо» — 1000 рублей;

- для студентов вузов и колледжей, относящихся к категории социально незащищенных и малообеспеченных граждан (сироты; студенты из многодетных семей (3 и более); студенты из семей с доходом на одного человека ниже прожиточного минимума; студенты, родители которых являются неработающими пенсионерами или инвалидами; семейные студенты, имеющие детей в возрасте до 3 лет, при условии, что супруги или один из них не работают в связи с уходом за ребенком):

- ◊ 200 рублей студентам, обучающимся по программам бакалавриата и специалитета,

- ◊ 1800 рублей студентам, обучающимся по программам среднего профессионального образования.

4. Получение гранта ОАО «РЖД» за разработку дипломного проекта по теме, определяемой ОАО «РЖД» и защиты на «отлично» в размере 37000 рублей для выпускников вузов;

5. Именные стипендии начальника Свердловской железной дороги и президента ОАО «РЖД».

6. Гарантированное место прохождения практики (студенты-целевики имеют преимущественное право проходить производственную практику на оплачиваемых рабочих местах на предприятиях железнодорожного транспорта). В результате успешного прохождения практики студентам 3 курса может быть присвоена рабочая профессия.

7. Участие в молодежных мероприятиях, проводимых ОАО «РЖД».

8. Гарантированное трудоустройство на предприятия ОАО «РЖД» после окончания образовательного учреждения.

**После успешного окончания обучения и поступления на работу работник получает статус «молодого специалиста», включающий в себя различные гарантии и компенсации в течение 3 лет.**

**Чтобы стать студентом-целевиком ОАО «РЖД» необходимо:**

1. Выбрать **железнодорожную техническую специальность** в Уральском государственном университете путей сообщения (УрГУПС), на которой вы хотите обучаться.

2. Обратиться в отдел развития и обучения персонала Свердловской железной дороги с намерением обучаться по целевому направлению ОАО «РЖД»:

**8 (343) 358-21-32** — начальник отдела — Семен Викторович Русиновских;

**8 (343) 358-39-04** — ведущий специалист отдела — Татьяна Андреевна Захарова;

**8 (351) 268-74-79** — специалист по управлению персоналом Южно-Уральской железной дороги.

3. Написать заявление на получение целевого направления.

4. Пройти медицинскую комиссию по установленной форме в негосударственном учреждении здравоохранения ОАО «РЖД».

5. Заключить договор о целевом обучении с ОАО «РЖД».

6. Пройти конкурс среди абитуриентов, поступающих по целевому конкурсу в УрГУПС.

Минимальный проходной балл ЕГЭ при поступлении в УрГУПС на бюджетные места, в том числе на целевые места, составляет:

математика — 27 баллов;

русский язык — 36 баллов;

физика — 36 баллов.

При поступлении по программам среднего профессионального образования в филиалы УрГУПС — Колледж железнодорожного транспорта или Пермский институт железнодорожного транспорта, договор о целевом обучении заключается после поступления абитуриента на бюджетное место.

За студентами-целевиками СПО сохраняются те же гарантии, которые установлены для студентов-целевиков ВО.

## Кандидатами на целевую подготовку могут быть:

- Лица, имеющие гражданство РФ.
- Выпускники, благополучно прошедшие медицинскую комиссию на профессиональную пригодность.



# Наука как хобби

В университете работает несколько студенческих научных коллективов, которые с помощью инновационных разработок пытаются облегчить и усовершенствовать жизнь человека в мире высоких технологий. Своими научными достижениями студенты делятся на российских и международных конференциях, разработки молодых ученых были отмечены множеством грамот и наград, стипендиями Президента РФ, Правительства РФ.

## Автоматизированные системы и электроэнергетика

Участники коллектива изучают вопросы совершенствования системы токосъема железных дорог, создают программные средства для проектирования устройств электроснабжения, учатся использовать принцип энергосбережения на всех стадиях проектирования.

## Инноваторы

Коллектив объединяет на добровольных началах студентов строительного факультета для участия в научно-исследовательской работе на базе Испытательного центра технических средств железнодорожного транспорта. Студенты, используя современное высокотехнологичное оборудование, изучают долговечность фибробетона, исследуют адгезивные свойства клеевых материалов между металлом и углеволокном.

## БИТ (Безопасность информационных технологий)

Студенты в рамках деятельности клуба занимаются решением научных проблем в области информационных технологий и защиты информации, углубленно изучают специальные разделы математики и компьютерных наук. Участники коллектива награждены золотой медалью Евро-Азиатского форума «СВЯЗЬ-ПРОМЭКСПО-2008» за цикл докладов по защите информации в системах связи. За особые заслуги в компьютерной сфере ребята получили два диплома лаборатории Касперского в номинации «Криптография: ее актуальность в современном обществе» на конференции по проблемам компьютерной безопасности «IT-security conference for new generation».

## Климат

Область исследований — воздействие климатических факторов на технические средства железнодорожного транспорта. Студенты клуба разрабатывают приспособления для аттестации климатического оборудования и испытаний системы трубопроводов при одновременном воздействии климатических и механических факторов. На данный момент сотрудники СНК «Климат»



Тестометрик определяет предел прочности материалов

проводят комплекс научных исследований в области применения высокопрочных композитных материалов в вагоностроении, а также разработки устройств технического диагностирования подвижного состава в пути следования и на сортировочных станциях.

## Зеленая планета

В центре внимания участников коллектива — проблемы загрязнения окружающей среды и пути их решения: переработка нефтезагрязненных грунтов на площадках временного размещения отходов с применением биопрепаратов с последующим возвратом в оборот; расчет выбросов загрязняющих веществ от передвижных источников железнодорожного транспорта; разработка мобильных очистных сооружений ливневых и хозяйственных стоков малой производительности и др.

## Лаборатория логистики

Логистика — это наука о планировании, управлении и контроле за движением материальных, информационных и финансовых потоков в различных системах. Область деятельности коллектива — логистика пассажирских перевозок, интеграция России и УрФО в систему международных транспортных коридоров, оптимизация транспортных схем международных перевозок, управление качеством транспортного обслуживания грузовладельцев.



Роботизированный технологический комплекс

## МиР (Мехатроника и робототехника)

Для желающих раскрыть тайны искусственного разума создан коллектив «Мехатроника и робототехника». Здесь студенты могут погрузиться в мир электротехники и электроники, познакомиться с тонкостями проектирования мехатронных и робототехнических систем, компьютерных сетей и информационных технологий.

## Создание и защита объектов интеллектуальной собственности

Клуб особенно полезен для тех, кто видит себя в будущем изобретателем. Здесь вы узнаете о том, как верно выбрать направление исследования, создать свое изобретение (не изобретая велосипеда) и его запатентовать, правильно оформив заявку.

## Воздухоплаватели

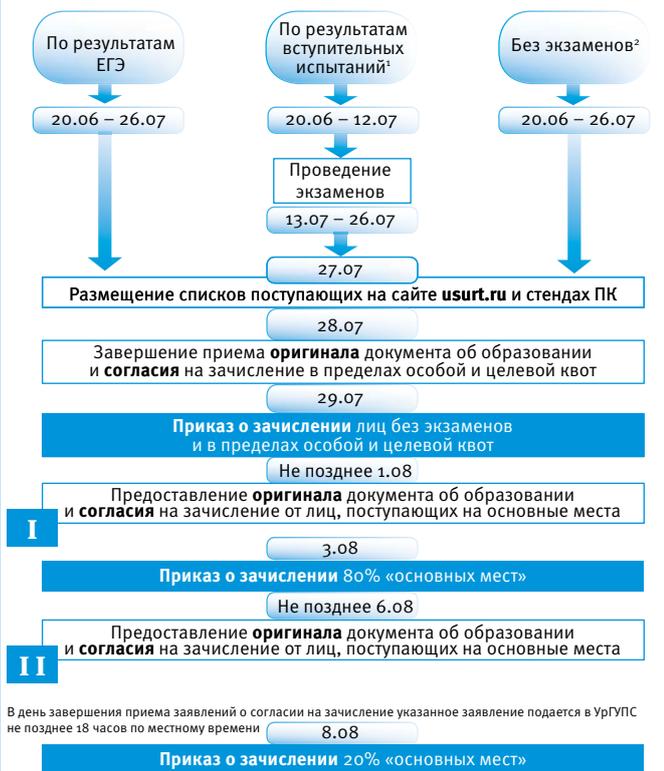
Этот студенческий коллектив был основан на базе кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» в 2013 году. Студенты разрабатывают полезные нагрузки мультикоптеров (от лат. multum «много» и англ. copter «вертолет»), совершенствуют систему сбора информации с помощью видеосъемки для качественного мониторинга ж.-д. инфраструктуры или повышают уровень «интеллекта» летательного аппарата.

## Клуб железнодорожного моделизма «Левша»

Клуб «Левша» был создан в 2007 году. За 9 лет работы коллектив собрал множество макетов различных размеров и сложности: модели железнодорожных станций, участки пути и другое. Макеты, выполненные клубом, используются при проведении лабораторных и практических занятий на кафедрах ФУПП, презентуются на различных выставках и в музеях.



### Схема поступления на бакалавриат / специалитет в 2019 году Очная форма, места бюджетного финансирования Подача документов в приемную комиссию



<sup>1</sup> Дети-инвалиды, инвалиды; иностранные граждане; лица, прошедшие ГИА по образовательным программам среднего общего образования не в форме ЕГЭ в течение 1 года до дня завершения приема документов и вступительных испытаний включительно (Правила приема п.2.4); лица, имеющие профессиональное образование.

<sup>2</sup> Победители и призеры заключительного этапа всероссийской олимпиады школьников, члены сборных команд РФ, участвовавших в международных олимпиадах по общеобразовательным предметам; победители и призеры IV этапа всеукраинских научных олимпиад, члены сборных команд Украины, участвовавших в международных олимпиадах по общеобразовательным предметам (Правила приема п.3.2).

### Схема поступления на бакалавриат / специалитет в 2019 году Очная форма, места с оплатой стоимости обучения



<sup>1</sup> Дети-инвалиды, инвалиды; иностранные граждане; лица, прошедшие ГИА по образовательным программам среднего общего образования не в форме ЕГЭ в течение 1 года до дня завершения приема документов и вступительных испытаний включительно (Правила приема п.2.4); лица, имеющие профессиональное образование.

### Схема поступления на бакалавриат / специалитет в 2019 году Заочная форма, места бюджетного финансирования квота особое право, целевая квота



<sup>1</sup> Победители и призеры заключительного этапа всероссийской олимпиады школьников, члены сборных команд РФ, участвовавших в международных олимпиадах по общеобразовательным предметам; победители и призеры IV этапа всеукраинских научных олимпиад, члены сборных команд Украины, участвовавших в международных олимпиадах по общеобразовательным предметам (Правила приема п.3.2).

<sup>2</sup> Дети-инвалиды, инвалиды; иностранные граждане; лица, прошедшие ГИА по образовательным программам среднего общего образования не в форме ЕГЭ в течение 1 года до дня завершения приема документов и вступительных испытаний включительно (Правила приема п.2.4); лица, имеющие профессиональное образование.

### Схема поступления на бакалавриат / специалитет в 2019 году Заочная форма, места с оплатой стоимости обучения



<sup>1</sup> Дети-инвалиды, инвалиды; иностранные граждане; лица, прошедшие ГИА по образовательным программам среднего общего образования не в форме ЕГЭ в течение 1 года до дня завершения приема документов и вступительных испытаний включительно (Правила приема п.2.4); лица, имеющие профессиональное образование.

### Схема поступления в магистратуру в 2019 году

Очная форма обучения



### Схема поступления в магистратуру в 2019 году

Заочная форма обучения



### Схема поступления в аспирантуру в 2019 году

Очная форма обучения



## Наши выпускники получают два диплома

Основная часть образовательных программ нашего университета прошла профессионально-общественную аккредитацию. Суть ПОА – получение одобрения от сообщества работодателей, подтверждение того, что качество образовательных программ и результаты освоения этих образовательных программ студентами соответствует требованиям профессиональных стандартов, которые в настоящее время являются обязательными при разработке образовательных программ, а также в ряде случаев при приеме на работу. В бюджетных организациях профессиональные стандарты применяются уже с 1 января 2017 года, они формализуют трудовые обязанности и функции работников.

Наличие ПОА является формальным подтверждением признания УрГУПС сообществом работодателей, признанием заслуг вуза, признанием качества образовательных программ, профессионализма выпускников и, с нашей точки зрения, является основанием для того, чтобы вуз начал выдавать документы об образовании собственного образца.

Закон Об образовании в Российской Федерации предусматривает два варианта документов об образовании. Это документ образца, установленного органом исполнительной власти, в данном случае – Министерством образования и науки РФ, – и документ образца, установленного вузом. Наличие второго документа говорит о том, что вуз достаточно сильный. Это, если хотите, бренд.

Мы считаем, что наш диплом не менее престижен, чем диплом государственного образца. Это звучит достаточно амбициозно, но наши амбиции подтверждены сообществом работодателей. Оценивать результат должен тот, кто принимает наших выпускников на работу, и мы считаем, что эта оценка гораздо более значимая.

# Студент должен быть ФИЗкультурным

Спортсменов и тех, кто к активной жизни неравнодушен, в УрГУПС любят и уважают. Ведь одна из основных задач вуза – не только подготовка грамотных профессионалов, но и воспитание здоровых, полноценных граждан. В университете действует один из лучших спортивных комплексов города, где занимаются почти 20 сборных команд УрГУПС по различным видам спорта, проходят занятия по физической культуре. Наши спортсмены – восьмикратные чемпионы спартакиады транспортных вузов. Чтобы не запутаться в таком разнообразии клубов, мы сделали для тебя краткую подборку. Итак.



## Ты считаешь, что «один за всех, и все за одного»

Тогда ты можешь показать себя в наших именитых сборных командах по баскетболу, волейболу, мини-футболу, хоккею, которые одерживают победу за победой в Универсиаде вузов города, региональных и всероссийских соревнованиях.

## Ты считаешь, что в жизни главное – уметь держать удар

Этому тебя научат в секциях УрГУПС по боксу, борьбе и каратэ. За последние годы боксеры в полной мере зарекомендовали себя на рингах Екатеринбурга как опытные спортсмены и сильные соперники. Команду отличает игровой стиль ведения боя, что делает бокс более красивым, зрелищным и менее травмоопасным. Мужская сборная команда по борьбе входит в пятерку сильнейших студенческих команд города, а женская команда – в призовую тройку.

## Перенести тяжелый шкаф для тебя не проблема, проблема – это узкий дверной проем

Тебя точно ждут в секции по пауэрлифтингу. Тренирует команду мастер спорта по тяжелой атлетике, настоящий тяжелоатлет-ветеран. Сегодня наши ребята прочно удерживают позиции лидера не только в городских соревнованиях, но и в областных первенствах. А если надоело уже таскать «железо» и больше хочется почувствовать дух борьбы, то на этот случай в УрГУПС действует секция по армспорту. Открытые Кубки Урала, чемпионаты Свердловской области, чемпионаты России не обходились без участия и побед наших спортсменов.

## Ты не мыслишь свою жизнь без соперника

Тогда привет бадминтон, теннис и шахматы. Под руководством опытных

тренеров ты не только добьешься успехов в данных видах спорта, но и поймешь, что расчет и хитрость в спорте вполне уместны.

## Ходишь и бегаешь со скоростью света

Все правильно – легкая атлетика, которая очень популярна среди студентов и сотрудников университета. Спортсмены принимают участие в различных городских и областных соревнованиях, а зимой, чтобы не скучать, «переобуваются» в лыжи, чем очень радуют тренеров секции по лыжному спорту, потому что учиться в УрГУПС и быть плохим лыжником – это нонсенс.

## Ты в прошлой жизни явно был дельфином или русалкой

Секция по плаванию вписывается яркой страницей в историю спортивной жизни университета. За все время тренеры подготовили 10 мастеров спорта РФ. А те, кто любит плавать на водных судах, вступают в секцию по гребле на байдарках и каноэ, а также по парусному спорту. Сегодня в ней уже 27 гребцов, которые активно участвуют в соревнова-

ниях и имеют немало достижений на чемпионатах УрФО, России и мира. Уральский государственный университет путей сообщения провел торжественную церемонию спуска на воду нового судна своей флотилии. Теперь вуз является обладателем уникальной спортивной лодки класса «Дракон». Осенью 2016 года студенты УрГУПС стали чемпионами Свердловской области, а затем и чемпионами мира по гребле на лодках класса «Дракон». 28 мая прошлого года ребята подтвердили гордое звание чемпионов Свердловской области.

## Тебя не заинтересовал ни один предыдущий пункт

Самая молодая сборная нашего университета – это команда по аэробике. Каждый год девушки представляют на суд строгого жюри и взыскательной публики новую программу, защищая спортивную честь УрГУПС на Универсиаде вузов г. Екатеринбург.

Администрация университета активно поддерживает наших спортсменов и пропагандирует здоровый образ жизни. На стадионе УрГУПС теперь есть современная воркаут-площадка – очередной подарок тем, кто интересуется спортом. Площадка освещается в темное время суток. Каждый тренажер снабжен QR-кодом, поэтому с помощью смартфонов можно получить и программу тренировок, и рекомендации по занятиям.

*УрГУПС – десятикратный чемпион Спартакиады студентов транспортных вузов*



Структурное подразделение	Специальность	Форма обучения
КЖТ УрГУПС	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная
		Заочная
	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	Очная
		Заочная
	Электроснабжение (по отраслям)	Очная
		Заочная
	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная
		Заочная
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Очная	
	Заочная	
Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная	
	Заочная	
Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)	Очная	
	Заочная	
МК УрГУПС	Лечебное дело	Очная
	Сестринское дело	Очная
		Очно-заочная
ЧИПС УрГУПС	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная
		Заочная
	Электроснабжение (по отраслям)	Очная
		Заочная
	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная
		Заочная
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Очная	
Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная	
КИЖТ УрГУПС	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная
		Заочная
	Компьютерные системы и комплексы	Очная
		Заочная
	Электроснабжение (по отраслям)	Очная
		Заочная
Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная	
	Заочная	
Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная	
Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)	Очная	
ПИЖТ УрГУПС	Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство	Очная
		Заочная
	Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)	Очная
		Заочная
	Электроснабжение (по отраслям)	Очная
		Заочная
	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная
Заочная		
Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Очная	
Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)	Очная	
Филиал УрГУПС в г. Златоусте	Лечебное дело	Очная
	Сестринское дело	Очная
	Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)	Очная
	Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог	Очная

## Уважаемые школьники и будущие абитуриенты!

Приглашаем вас принять участие в олимпиадах

### Олимпиада «ЗВЕЗДА»

Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС) совместно с Южно-Уральским государственным университетом проводит **Многопрофильную инженерную олимпиаду «Звезда»** по профилю «Естественные науки» для учащихся 6–11 классов.

### Олимпиада «ПАРУСА НАДЕЖДЫ»

Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС) совместно с Российским университетом транспорта (МИИТ) является организатором проведения **Межрегиональной отраслевой олимпиады школьников «Паруса надежды»** по математике и физике для учащихся 9–11 классов и колледжей.

Олимпиады проводятся в два тура: отборочный – интернет-тур и заключительный – очный тур. Место проведения очного тура – УрГУПС, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66.

### БОНУСЫ

При поступлении в УрГУПС участники олимпиад получают дополнительные баллы в качестве признания индивидуальных достижений абитуриента.

Победители и призеры олимпиад получают право на льготы при поступлении в любой вуз в соответствии с правилами приема вуза.

**Подробная информация находится на сайте УрГУПС [www.usurt.ru](http://www.usurt.ru)**

Контакты: (343) 221–25–55, (343) 221–25–25 Электронная почта: [dpk@usurt.ru](mailto:dpk@usurt.ru)

**Участие в олимпиадах бесплатное**

# Коллективы, которые изменят твою жизнь

В университете работает более 20 творческих коллективов, многие из которых известны не только в самом университете, но и за его пределами. Каждый студент находит себе занятие по вкусу, по душе и по способностям.

## Танцуй, пока молодой

В стенах УрГУПС несколько танцевальных коллективов, творящих в абсолютно диаметральных жанрах: эстрадные танцы (студия «Омега»), уличные танцы (команда «РайоN 32»), бальные танцы («Студия бального танца»), а также хип-хоп, R'n'B, фанк, freestyle, waking – список можно продолжать и продолжать!

Кстати, наши танцевальные коллективы участвуют не только в мероприятиях УрГУПС, но и демонстрируют свои способности на межвузовских, всероссийских и международных соревнованиях.

## Проснись и пой!

Своими чарующими голосами завоевывают сердца слушателей ребята из вокальной студии УрГУПС. Коллектив выступает как ансамблем, так и сольно. Они – бессменные участники всех внутривузовских и городских фестивалей, мероприятий и конкурсов.

## Haute couture

Театр мод «Глянец» создан для настоящих ценителей стиля, коих в нашем университете хоть отбавляй. Театр мод УрГУПС является постоянным участником всех вузовских культурно-массовых мероприятий. Помимо новых коллекций для театра, коллектив создает костюмы для ведущих и участников мероприятий, а также каждый год изготавливает новые коллекции для конкурса красоты «Мистер и Мисс УрГУПС».

## We will rock you

Музыка для ребят из рок-клуба не пустой звук, а смысл жизни. Они гото-



Новый творческий коллектив прогремел в прямом и переносном смысле на торжественных мероприятиях, посвященных 60-летию нашего вуза. Шоу барабанищиц «Династия» – красавицы, обладающие отличной хореографической подготовкой и прекрасным чувством ритма

вы часами репетировать, чтобы добиться идеального звучания. В состав клуба на данный момент входит 2 группы: «Рид Тейлора» и «Антракт». Репертуар у ребят разнообразный, включает как известные всеми композиции, так и песни собственного сочинения.

## С юморком

Для веселых и находчивых в УрГУПС существует студенческий клуб КВН, команда «Цветное Радио», которая активно принимает участие в университетских мероприятиях, межрегиональных фестивалях КВН, в Международном фестивале команд КВН в городе Сочи.

## Ван Гог отдыхает

Студия изобразительного искусства создана для тех, кто хочет научиться профессионально рисовать, делать картины по представлению, заниматься композицией. Коллектив занял 2-е место в Межвузовском конкурсе социальной рекламы «Я люблю тебя, жизнь!». Постоянно организовывает выставки на различные тематики в стенах университета.

## За словом в карман не полезут

Литературно-музыкальная студия «Слово» объединяет людей, которые ценят русский язык и культуру. Здесь учат студентов красиво и правильно излагать свои мысли, читать стихи и прозу. Наши выпускники могут не только считать и проектировать, но и декламировать Бодлера или Маяковского.

## По пути воина

Есть в университете уникальный клуб исторического фехтования. Участники сами изготавливают себе доспехи, учатся владеть мечом, стрельбе из лука и верховой езде.

Кстати, уже не первый год в УрГУПС проходит фестиваль народных игр и исторического фехтования «Молодецкая удаль», который собирает участников со всей России и стран ближнего зарубежья. Также рыцари УрГУПС принимают участие в международном историческом фестивале «Ледовое побоище», «Кирилло-Белозерская осада» и многих других.

## Студенческая журналистика

Специально для активных, талантливых, целеустремленных, амбициозных и творческих в университете создан собственный студенческий медиахолдинг. Его можно сравнить с государством в государстве: совершенно автономное, обладающее своими правами объединение, создающее положительный имидж университета среди целевой аудитории – абитуриентов,

студентов, преподавателей и сотрудников, партнеров вуза. Медиахолдинг УрГУПС имеет четкую структуру – четыре равноправных штаба: редакция (штатные и внештатные корреспонденты), университетское радио, университетское телевидение и отряд блогеров. Все четыре звена тесно взаимодействуют друг с другом и работают в одной сплоченной команде.



# Ищи УрГУПС в своем городе

*УрГУПС – единственный транспортный университет на Урале, имеющий подразделения на территории Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, а также Пермского края. Наличие собственных филиалов, колледжей и институтов является дополнительным подтверждением успешности и надежности вуза и дает возможность студентам получить среднее и высшее образование, не покидая родной город.*

**Челябинский институт путей сообщения (ЧИПС УрГУПС)** был создан в 1997 году на базе объединения Челябинского филиала Уральской государственной академии путей сообщения и Челябинского техникума железнодорожного транспорта. Институт позволяет получить среднее и высшее профессиональное образование, а также повысить квалификацию, пройти подготовку и переподготовку дипломированным специалистам.



**Представительство УрГУПС в г. Каргалы** было организовано в 1963 году. В течение всего учебного года Представительство УрГУПС в г. Каргалы проводит профориентационную работу, а также ведет прием документов в УрГУПС и его филиалы.



История **Курганского института железнодорожного транспорта (КИЖТ УрГУПС)** начинается с преобразования в 1998 году учебно-консультационного пункта УрГУПС в филиал. В 2006 году к филиалу был присоединен Курганский техникум железнодорожного транспорта, и на его базе был создан современный Курганский институт железнодорожного транспорта, в котором можно получить квалификацию бухгалтера, техника и инженера путей сообщения.

Структурное подразделение УрГУПС, открытое в 1964 г. в форме учебно-консультационного пункта УЭМИИТ, в 2005 году



было преобразовано в **филиал УрГУПС в городе Тюмени**. В филиале реализуются программы дополнительного образования и профессионального обучения, создан территориальный опорный пункт дистанционного образования УрГУПС. На базе филиала успешно действует Учебный центр транспортной безопасности УрГУПС.



При объединении в 2006 году филиала УрГУПС в Перми и Пермского техникума железнодорожного транспорта появился **Пермский институт железнодорожного транспорта** – филиал УрГУПС (ПИЖТ УрГУПС). В институте сформирована современная научно-техническая база, позволяющая студентам получать качественное образование.



**Филиал УрГУПС в городе Златоусте** был открыт в 1959 году как учебно-консультационный пункт, который в 1999 году преобразовали в Златоустовский филиал УрГУПС. В 2005 году к филиалу было присоединено Златоустовское медицинское училище железнодорожного транспорта МПС России. Здесь можно получить СПО по специальностям: Лечебное дело, Сестринское дело. Организация перевозок и управление на транспорте, Техническая эксплуатация подвижного состава.



В Нижнем Тагиле структурное подразделение УрГУПС было создано в 1963 году. В 2002 году на базе **филиала УрГУПС в Нижнем Тагиле** был основан Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО) в составе Института дополнительного профессионального образования (ИДПО УрГУПС). В филиале реализуются программы дополнительного образования и профессионального обучения, создан территориальный опорный пункт дистанционного образования УрГУПС, ведется активная профориентационная работа.



**Колледж железнодорожного транспорта УрГУПС (КЖТ УрГУПС)** ведет свою историю с 1 ноября 1929 года, когда был создан Свердловский техникум путей сообщения. В учебных корпусах оборудовано 26 лабораторий, 63 учебных кабинета, 5 цехов и учебных мастерских, 5 учебных полигонов, учебно-вычислительный центр, библиотека, актовый зал, спортивно-оздоровительный комплекс и музей.



**Медицинский колледж УрГУПС**, история которого начинается с 1936 года, готовит специалистов среднего звена по двум специальностям: Лечебное дело и Сестринское дело. В колледже оборудованы кабинеты по лечебному и медсестринскому делу, кабинеты терапии, хирургии, педиатрии, акушерства и гинекологии с доклинической практикой, лаборатории анатомии и физиологии, фармакологии, микробиологии, технических средств обучения, а также компьютерный класс. С 2012 года в колледже открыт симуляционный центр, оснащенный компьютеризированным манекеном – ВиртуМэн Nasco.



# Крепче за баранку держись

Все, кто мечтал овладеть искусством управления автомобилем и получить водительские права, теперь могут сделать это прямо в университете – пройти обучение в учебных классах и на автодроме родного вуза. Наша редакция обратилась к начальнику Автошколы УрГУПС Александру Эвальдовичу Шмидке за комментариями по поводу открытия нового направления обучения.

## – Александр Эвальдович, расскажите об Автошколе УрГУПС?

– Мы готовим водителей транспортных средств категории «В» на основании заключения о соответствии учебно-материальной базы, выданного ГИБДД Свердловской области 5 мая 2016 года.

### – Где проходит обучение?

– Учебные классы, в том числе зал тренажерной подготовки, находятся на территории университета (учебный корпус № 3). Классы оборудованы в соответствии с требованиями, установленными Минобразования РФ и ГИБДД: есть учебные плакаты, макеты узлов и агрегатов автомобилей, макеты-тренажеры для оказания первой медицинской помощи, мультимедийное оборудование, учебные программы и фильмы, тренажер легкового автомобиля. Практические занятия будут проходить на автодроме УрГУПС и по городу (по согласованным с ГИБДД маршрутам).

### – На каких машинах обучаются граждане?

– В нашем автопарке отечественные и зарубежные учебные автомобили с механической коробкой передач: Лада Приора, Лада Гранта, Hyundai Solaris, Chevrolet Lacetti, Daewoo Matiz. В дальнейшем планируем приобрести автомобили Renault LOGAN, в том числе с автоматической коробкой передач.



Наш студент – китаец Чэнь Лэй – выбрал автошколу УрГУПС

### – Что входит в программу обучения водителей?

– Подготовка водителей осуществляется по утвержденной программе, которая состоит из теоретических занятий и занятий по практическому обучению вождению автомобиля. Теоретические занятия включают в себя: основы законодательства в сфере дорожного движения; устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления; психофизиологические основы деятельности водителя; основы управления транспортными средствами; организацию и выполнение грузовых пе-

ревозок автомобильным транспортом; организацию и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом; оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии (всего – 134 учебных часа).

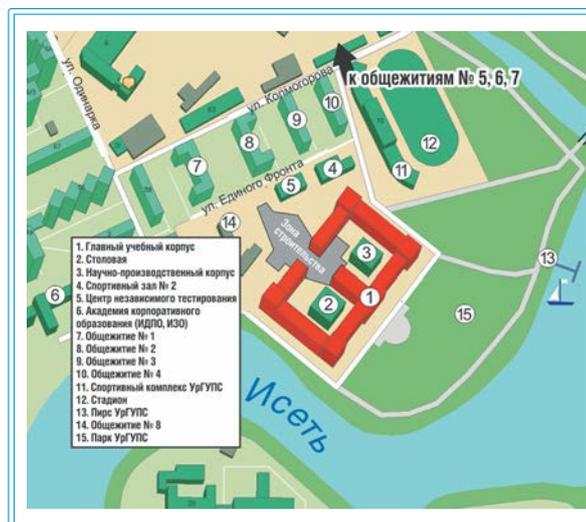
Практическое обучение вождению осуществляется в два этапа: первоначальное обучение вождению, которое проводится на автодроме в объеме 22 часов, в том числе 2 часа на тренажере; обучение вождению в условиях дорожного движения, на утвержденных и согласованных с органами ГИБДД учебных маршрутах в объеме 31 часа. На практическое обучение вождению отводится 56 часов с учетом итоговой аттестации в автошколе и сдачи экзамена в ГИБДД.

### – Какие особенности у автошколы нашего вуза?

– Преимущество нашей автошколы состоит в том, что она находится на территории университета и является его структурным подразделением. Мы проводим занятия в удобное для курсанта время (утренние, дневные и вечерние часы). Стоимость оказания образовательных услуг по подготовке водителей не поменяется в течение обучения (в нее включена заработная плата работников автошколы, ГСМ, расходные материалы на обучение и т.д.). У нас добросовестные и профессиональные преподаватели и мастера производственного обучения, имеющие огромный опыт работы, и, конечно же, свой автодром. И последний, но немаловажный фактор – сопровождение каждого обучаемого с момента записи в автошколу до получения им водительского удостоверения.

Студентам УрГУПС предоставляются льготы на обучение.

Елена ЧЕЧУЛИНА



## ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ УрГУПС:

Тел.: 8–800–250–42–00 (звонки по России бесплатно).

Очная форма: (343) 221–25–25

Заочная форма: (343) 221–24–24

Подготовительные курсы: (343) 221–25–55

E-mail: abitur@usurt.ru

### Проезд транспортом до остановки «Управление дороги»:

Трамвай: 3, 5, 7, 21, 23, 27, 32.

Автобус: 024, 034, 045.

### Проезд транспортом до остановок «Колмогорова», «Готвальда» и «Университет путей сообщения»:

Трамвай: 6, 7, 10, 13, 19, 23.

Автобус: 06, 011, 014, 15, 024, 035, 43, 60, 61, 082, 083.

С 20 июня по 25 июля приемная комиссия работает без выходных.

Более подробная информация на сайте УрГУПС: [www.usurt.ru](http://www.usurt.ru)



Главный редактор:  
Татьяна Юрьевна Рубцова

Фотограф: Н. Симаков

Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345  
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.  
Отдел информации и связи с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.  
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.  
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в типографии «Сити Принт»  
г. Киров, ул. Мостовая, 32/16  
Заказ № 253  
Подписано в печать: по графику – 20.11.2018 г.  
фактически – 20.11.2018 14 час. 00 мин.  
Газета распространяется бесплатно  
Тираж 5000 экз.