

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

Дайджест 2022 г.

СПЕЦВЫПУСК ДЛЯ АБИТУРИЕНТОВ



меморис



Дорогие абитуриенты!

В ваших руках — уникальный спецвыпуск газеты «Магистраль». В нем применены технологии дополненной реальности: возможности читателя расширены за счет интерактивных и медиаресурсов. QR-коды дополняют газету полезной для поступающих и их родителей информацией, а уникальные интерактивные фотографии, которые «оживают» при использовании специального приложения на смартфоне, помогают погрузиться в атмосферу жизни университета. Желаем вам приятного интерактивного путешествия!

Подписывайтесь на официальные аккаунты вуза в социальных сетях, чтобы всегда быть в курсе событий:



ВКонтакте



Telegram



Rutube



Одноклассники

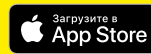


Как «оживить» фотографии в газете?

1. Ваше мобильное устройство должно быть подключено к сети Интернет.
2. Все «оживающие» фотографии в газете отмечены специальным значком



3. Для просмотра «оживающих» фотографий скачайте бесплатное приложение «Меморис»:



4. Откройте приложение «Меморис».
5. Наведите камеру на QR-код рядом с фотографией и дождитесь загрузки материалов.
6. Наведите камеру на фотографию.
7. Наслаждайтесь волшебством!

Уважаемые абитуриенты!



Сейчас перед вами один из самых важных и ответственных моментов в жизни – выбор профессии. Ведь от качества полученного образования зависит ваше будущее: профессиональный рост, карьера и возможность самореализации.

Уральский государственный университет путей сообщения является основоположником высшего транспортного образования на Урале. Вуз в полной мере сочетает верность традициям классических университетов и новейшие подходы к обучению и научной деятельности. Спектр направлений подготовки в УрГУПС настолько широк, что сможет удовлетворить запросы самого взыскательного абитуриента. Кроме того, в нашем университете созданы все условия не только для профессиональной подготовки, но и культурной, спортивной и общественной жизни.

Вот уже 65 лет УрГУПС выпускает специалистов, которые востребованы в разных сферах деятельности. История университета связана с именами многих известных людей, получивших профессиональное признание за пределами региона и даже нашей страны. Среди выпускников вуза известные учёные, артисты, спортсмены, руководители органов власти и крупных предприятий.

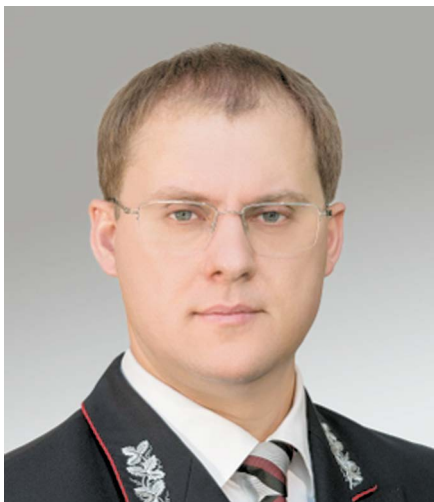
Для большинства работодателей диплом УрГУПС является серьезным доводом при приеме специалиста на работу. Полагаю, что это лучшее подтверждение успешности и высокого качества образования.

Добро пожаловать в единственный транспортный вуз на Урале!

*С уважением, ректор УрГУПС,
профессор А. Г. Галкин*

Дорогие абитуриенты!

Уже в ближайшее время вам предстоит принять очень важное и ответственное решение, которое во многом опре-



делит ваше будущее – выбрать профессию и специальность. Если вы планируете связать свою трудовую жизнь и будущую карьеру с железной дорогой, то обучение в Уральском государственном университете путей сообщения – верный шаг для осуществления этой цели.

У Свердловской железной дороги с университетом сложились крепкие партнерские отношения. 90 процентов руководителей и специалистов железной дороги являются выпускниками УрГУПС. На магистрали всегда востребованы молодые кадры, обладающие качественными знаниями, владеющие информационными технологиями, готовые взять на себя ответственность за будущее железнодорожной отрасли.

Мы считаем, что молодежь – это основа развития компании и залог успешной деятельности. ОАО «РЖД» реали-

зует программы материального стимулирования: успешным студентам назначаются стипендии, выделяются гранты.

Российские железные дороги – это компания с большой историей и еще большим будущим. Мы решаем мегазадачи – строим и масштабно реконструируем железные дороги на территории Евразии, обеспечиваем безопасные перевозки, являемся драйвером развития промышленности в регионах нашей страны.

Если ты целеустремлен, уверен в своих силах, хочешь стать частью большой, дружной, сплоченной команды, овладеть нужной и востребованной профессией, рекомендуем поступать в Уральский государственный университет путей сообщения.

*И. Н. Колесников,
начальник Свердловской железной дороги*



меморис



УрГУПС – твой вуз. Твоя вселенная

Ежегодно УрГУПС открывает двери для 5 тысяч первокурсников, а всего в университетском комплексе, включающем 8 филиалов, обучается 18000 студентов. В состав университета входят 6 факультетов, 21 кафедра, работает 900 высококвалифицированных преподавателей – профессоров, докторов наук, кандидатов наук. Вуз успешно прошел процедуру государственной и профессионально-общественной аккредитации, подтвердив высокое качество образования.

Ежегодно, в соответствии с потребностями времени, УрГУПС пополняет перечень профилей и специализаций. Только за последнее два года введено 10 новых востребованных направлений. С каждым годом растет участие в международных проектах, международная мобильность, увеличивается доля иностранных студентов.

На протяжении многих лет УрГУПС, сохраняя процедуру содействия трудоустройству, имеет авторитет надежно-

го партнера для крупных предприятий и является лидером по трудоустройству не только в регионе, но и в стране. Об этом свидетельствует объективная статистика в различных рейтингах. Например, по результатам мониторинга, проведенного по заказу Пенсионного фонда, университет вошел в пятерку лучших вузов страны, трудоустройство выпускников которых достигает 100 процентов.



Какие позиции УрГУПС занимает в рейтингах?



Какие новые востребованные профили и специализации открылись в УрГУПС?



Посмотреть виртуальный тур по университету можно здесь



Узнать подробнее об электромеханическом факультете можно здесь



Об электротехническом факультете из первых уст



Чему обучают на строительном факультете?



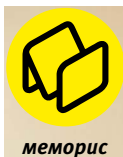
Знакомство с механическим факультетом



Добро пожаловать на факультет управления процессами перевозок!



Все самое важное о факультете экономики и управления



меморис



Новые образовательные пространства

Уральский государственный университет путей сообщения постоянно обновляет свою лабораторную базу и аудиторный фонд.

Благодаря «Программе взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года», подписанной в 2020 году, возможностей стало еще больше.

Так, в рамках программы в головном вузе и его филиалах установлены 10 новых тренажерных комплексов для занятий студентов специальностей «Эксплуатация железных дорог» и «Организация перевозок и управление на транспорте». Технику и программное обеспечение для лабораторий предоставил стратегический партнер вуза и один из лидеров в области промышленной автоматизации и цифровизации — ОАО «Российские железные дороги». Холдинг взял на себя миссию так оборудо-

вать профессиональные лаборатории, чтобы они способствовали популяризации современных дисциплин, связанных транспортной тематикой, и использовались как в учебной, так и в научной работе. На новейшем оборудовании студенты могут максимально точно моделировать технологические процессы — принимать решения по приему и отправлению поездов, отрабатывать навыки расформирования составов в автоматическом и ручном режимах роспуска на рабочих местах дежурного по сортировочной горке и операторов тормозных позиций.

Новые лаборатории играют положительную роль в подготовке современных профессиональных специалистов для транспортной отрасли и, в частности, для Свердловской железной дороги, с которой УрГУПС связывает многолетнее плодотворное сотрудничество.

Кроме того, в УрГУПС открылись новые брендированные пространства — современная аудитория и коворкинг-центр.

Высокотехнологичное пространство новой брендированной аудитории оборудовано современной мебелью, техникой и оформлено в фирменных цветах компании. В аудитории идут не только образовательные мероприятия в рамках учебного процесса, но и будут проводиться и различные просветительские события — мастер-классы, семинары, профориентационные секции, открытые гостевые лекции. Данная аудитория — это по-настоящему высокофункциональное помещение и отличная площадка для проведения разнообразных мероприятий.

В коворкинг-центре можно готовиться к семинарам, организовывать мастер-классы, встречи, обмениваться опытом и идеями, инициировать новые проекты — развивать индивидуальные способности в любых направлениях. Данное пространство, кроме необходимого оборудования, имеет современный дизайн, удобную мебель, обеспечено высокоскоростным Интернетом — все это, по мнению студентов, стимулирует плодотворную деятельность.



Новые лаборатории вуза – в сюжетах телеканалов



Творческий ролик, посвященный открытию новых брендированных зон в вузе



Впечатления студентов от занятий в новых образовательных пространствах

УрГУПС заботится о трудоустройстве выпускников

Многие студенты, обучаясь на последнем курсе университета, грезят о хорошей высокооплачиваемой должности. И вот, получив долгожданный диплом о высшем образовании, большинство лицом к лицу сталкивается с суровой реальностью: работы по специальности либо совсем нет, либо ее днем с огнем не сыщешь, либо заработная плата оставляет желать лучшего. Однако студенты УрГУПС к этому «большинству» не относятся – в университете сохранилась процедура содействия трудоустройству, которая раньше носила название «распределение». Теперь это добровольное мероприятие, хотя через него проходят все выпускники, независимо от формы обучения – бюджет или на местах с оплатой стоимости обучения. Кстати, многие еще во время обучения находят работу по специальности.



Выпускник встречается с представителями ведущих транспортных и промышленных компаний

Работодатели в очереди

Само слово «распределение» только звучит грозно: на деле все гораздо лояльнее. Многие, наверное, слышали от старшего поколения, что распределяют обычно «за тридевять земель», где даже wi-fi нет. В УрГУПС не так: при согласии выпускника его могут отправить, к примеру, на север, но положенные подъемные или льготы при этом никто не отменял. Обычно

при распределении в первую очередь учитывают пожелания самого студента, где ему комфортнее работать. У многих приоритетом является место проживания, то есть если ты учишься в Екатеринбурге, а прописан в Челябинске и хочешь работать в родном городе, то нет никаких проблем, пожалуйста, работай. Чуть сложнее, если наоборот. Однако ситуация не безвыходная: с работодателями всегда мож-

но договориться. Есть возможность совсем отказаться от распределения и искать работу самому, но и тут представители предприятий не остаются равнодушными, оставляют свои контакты и берут вас на заметку, вдруг вы передумаете.

Транспортные вузы готовят все больше специалистов, но даже при таких условиях ситуация на российском рынке такова, что на одного выпускника-железнодорожника приходится до пяти деловых предложений от ведущих компаний.

Более 90% наших выпускников идут работать по специальности. У УрГУПС более ста долговременных договоров с крупнейшими российскими и зарубежными предприятиями. Основными потребителями кадров остаются, конечно же, железные дороги: Свердловская, Южно-Уральская, Горьковская.

Выпускники, закончившие факультет экономики и управления, работают руководителями и специалистами на ведущих предприятиях страны, успешно создают собственный бизнес.



Процедура содействия трудоустройству на механическом факультете



Процедура содействия трудоустройству на строительном факультете



Процедура содействия трудоустройству на факультете управления процессами перевозок



Процедура содействия трудоустройству на факультете экономики и управления



Процедура содействия трудоустройству на электромеханическом факультете



Процедура содействия трудоустройству на электротехническом факультете



Программы специалитета							Вступительные испытания (ВИ)			
Код	Специальность	Специализация	Формы обучения	Количество бюджетных мест в 2022 г.		Проходной балл на бюджет в 2021 г.		на базе среднего общего образования	на базе профессионального образования в соответствии с профилем СПО	для лиц, имеющих право сдавать ВИ, проводимые УРГУПС самостоятельно, по общеобразовательным предметам
				Очная форма обучения	Заочная форма обучения	Очная форма обучения	Заочная форма обучения			
23.05.03	Подвижной состав железных дорог	Грузовые вагоны	Очная/Заочная	Очная форма обучения	25	137	149	1. Железные дороги 2. Техническая механика 3. Русский язык	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык	
				Заочная форма обучения	0	–				
				Очная форма обучения	50	113	116			
				Заочная форма обучения	0	–				
23.05.04	Эксплуатация железных дорог	Магистральный транспорт	Очная/Заочная	Очная форма обучения	100	127	247	1. ЕГЭ по математике (профильный уровень) 2. ЕГЭ по физике/ЕГЭ по информатике и ИКТ (на выбор поступающего) ЕГЭ по русскому языку		
				Заочная форма обучения	25	153	258			
				Очная форма обучения	25	186	–			
				Заочная форма обучения	60	134	258			
23.05.05	Системы обеспечения движения поездов	Электроснабжение железных дорог	Очная/Заочная	Очная форма обучения	80	132	222	1. Общий курс железных дорог 2. Электротехника 3. Русский язык		
				Заочная форма обучения	40	129	225			
				Очная форма обучения	10	143	–			
				Заочная форма обучения	90	123	244			
23.05.06	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей	Мосты	Очная	Очная форма обучения	20	186	–	1. Общий курс железных дорог 2. Техническая механика 3. Русский язык		
				Заочная форма обучения	–	–	–			

Программы бакалавриата										
Код	Направление подготовки	Формы обучения	Количество бюджетных мест в 2022 г.			Проходной балл на бюджет в 2021 г.		Вступительные испытания (ВИ)		
			Очная форма обучения	Заочная форма обучения	Заочная форма обучения	Очная форма обучения	Заочная форма обучения	на базе среднего общего образования	на базе профессионального образования в соответствии с профилем СПО	для лиц, имеющих право сдавать ВИ, проводимые УрГУПС самостоятельно, по общеобразовательным предметам
08.03.01	Строительство	Очная/ Очно-заочная	0	0	0	183	–	–	1. Техническая механика 2. Основы электротехники 3. Русский язык	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
09.03.02	Информационные системы и технологии	Очная/ Заочная	20	0	0	207	–	–	1. Основы алгоритмизации и программирования 2. Основы электротехники 3. Русский язык	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
10.03.01	Информационная безопасность	Очная	20	–	–	215	–	–	1. Технические средства информатизации 2. Основы информационной безопасности 3. Русский язык	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
13.03.02	Электроэнергетика и электротехника	Очная/ Заочная	0	0	0	–	–	–	1. Техническая механика 2. Электротехника и электроника 3. Русский язык	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
15.03.06	Мехатроника и робототехника	Очная	11	–	–	179	–	–	1. Техническая механика 2. Электротехника 3. Русский язык	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
20.03.01	Техносферная безопасность	Очная/ Заочная	7	–	–	162	–	–	1. Безопасность жизнедеятельности 2. Электротехника и электроника 3. Русский язык	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
23.03.01	Технология транспортных процессов	Очная/ Заочная	20	10	10	175	228	–	1. Транспортная система России 2. Электротехника и электроника 3. Русский язык	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
23.03.03	Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов	Очная/ Заочная	15	0	0	157	–	–	1. Транспортная система России 2. Электротехника и электроника 3. Русский язык	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
38.03.01	Экономика	Очная/ Очно-заочная	0	0	0	–	–	–	1. Экономика организации 2. Основы экономической теории 3. Русский язык	1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык
38.03.02	Менеджмент	Очная/ Очно-заочная	0	0	0	–	–	–	1. Экономика организации 2. Менеджмент (по отраслям) 3. Русский язык	1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык
38.03.03	Управление персоналом	Очная/ Очно-заочная	0	0	0	–	–	–	1. Экономика организации 2. Менеджмент (по отраслям) 3. Русский язык	1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык
39.03.01	Социология	Очная	0	–	–	–	–	–	Поступление осуществляется только по результатам ЕГЭ	1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык
43.03.01	Сервис	Очная	0	–	–	–	–	–	1. Сервисная деятельность 2. Менеджмент 3. Русский язык	1. Математика 2. Обществознание 3. Русский язык
43.03.02	Туризм	Очная	0	–	–	–	–	–	1. Экономика организации 2. Менеджмент 3. Русский язык	1. История 2. Обществознание 3. Русский язык

Факультеты		
Механический	МФ	+7 (343) 221-24-18 +7 (982) 720-89-13
Строительный	СФ	+7 (343) 221-24-19 +7 (982) 720-96-12
Факультет управления процессами перевозок	ФУПП	+7 (343) 221-24-23 +7 (982) 721-30-82
Факультет экономики и управления	ФЭУ	+7 (343) 221-24-20 +7 (982) 721-15-68
Электромеханический факультет	ЭМФ	+7 (343) 221-24-21 +7 (982) 721-23-92
Электротехнический факультет	ЭТФ	+7 (343) 221-24-22 +7 (982) 720-43-83
Институт заочного образования	ИЗО	+7 (343) 221-24-60 +7 (982) 721-41-83

Минимальные баллы	
Русский язык	36
Математика (профильный уровень)	27
Физика	36
Информатика и ИКТ	40
Обществознание	42
История	32
География	37



Все, что нужно знать
о поступлении, размещено
здесь



Правила приема



При поступлении учитываются
индивидуальные достижения
абитуриента



Познакомиться с УрГУПС можно
и на профориентационных
выставках



Как проходят Дни открытых
дверей?

Целевое обучение от ОАО «РЖД»

Целевое обучение — это подготовка специалистов из числа граждан, обучающихся на бюджетной основе по программам высшего (ВО) или среднего профессионального образования (СПО), заключивших с ОАО «РЖД» договоры о целевом обучении с целью последующего трудоустройства в филиал. Студент-целевик — студент, обучающийся в образовательной организации на бюджетной основе и заключивший с филиалом ОАО «РЖД» договор о целевом обучении.

Преимущества целевого обучения:

1. Отдельный конкурс при поступлении на целевые места.
2. Дополнительные занятия в рамках оказания дополнительных образовательных услуг студентам-целевикам.
3. Получение доплат к стипендии успешно обучающимся студентам в следующих размерах:
 - для студентов вузов, обучающихся на «отлично» — 2 600 рублей;
 - для студентов вузов, обучающихся на «хорошо» и «отлично» — 2 100 рублей;
 - для студентов колледжей, обучающихся на «отлично» — 1 900 рублей;
 - для студентов колледжей, обучающихся на «хорошо» и «отлично» — от 1 050 до 1 550 рублей;
 - для студентов вузов и колледжей, относящихся к категории социально незащищенных и малообеспеченных граждан (сироты; студенты из многодетных семей (3 и более); студенты из семей с доходом на одного человека ниже прожиточного минимума; студенты, родители которых являются неработающими пенсионерами или инвалидами; семейные студенты, имеющие детей в возрасте до 3 лет, при условии, что супруги или один из них не работают в связи с уходом за ребенком) — 2 300 рублей студентам, обучающимся по программам бакалавриата и специалитета, 1 900 рублей студентам, обучающимся по программам среднего профессионального образования.
4. Получение гранта ОАО «РЖД» за разработку дипломного проекта по теме, определяемой ОАО «РЖД», и защиту на «отлично» в размере 70 000 рублей для выпускников вузов.
5. Именные стипендии: генеральному директору — председателю правления ОАО «РЖД», имен выдающихся работников железнодорожного транспорта, начальника железной дороги.
6. Гарантированное место прохождения практики (студенты-целевики имеют преимущественное право проходить производственную практику на оплачиваемых рабочих местах на предприятиях железнодорожного транспорта). В результате успешного прохождения практики студентам 3 курса может быть присвоена рабочая профессия.

7. Участие в молодежных мероприятиях, проводимых ОАО «РЖД».

8. Гарантированное трудоустройство на предприятия ОАО «РЖД» после окончания образовательного учреждения.

После успешного окончания обучения и трудоустройства работник получает статус «молодого специалиста», включающий в себя различные гарантии и компенсации в течение 3 лет.

Чтобы стать студентом-целевиком ОАО «РЖД» необходимо:

1. Выбрать железнодорожную техническую специальность в Уральском государственном университете путей сообщения (УрГУПС), на которой вы хотите обучаться.

2. Обратиться в отдел развития и обучения персонала Свердловской железной дороги или напрямую в дирекцию по профилю деятельности с желанием обучаться по целевому направлению ОАО «РЖД».

3. Написать заявление на получение целевого направления.

4. Пройти медицинскую комиссию по установленной форме в негосударственном учреждении здравоохранения ОАО «РЖД».

5. Заключить договор о целевом обучении с ОАО «РЖД».

6. Пройти конкурс среди абитуриентов, поступающих по целевому конкурсу в УрГУПС.

Также для подачи заявки на целевое обучение вы можете обратиться по телефонам в соответствии с выбранной вами специальностью

№ п/п	Наименование подразделения железной дороги	Направление подготовки	Телефон
1.	ОТДЕЛ РАЗВИТИЯ И ОБУЧЕНИЯ ПЕРСОНАЛА СВЖД		358-21-32 358-39-04
2.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ	Системы обеспечения движения поездов (Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте), Подвижной состав железных дорог (Грузовые вагоны), Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (Управление техническим состоянием ж/д пути; Мосты)	358-24-70
3.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО ЭНЕРГООБЕСПЕЧЕНИЮ	Системы обеспечения движения поездов (Электроснабжение железных дорог)	358-20-46
4.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ	Подвижной состав железных дорог (Электрический транспорт железных дорог; Высокоскоростной наземный транспорт)	358-36-34
5.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	Подвижной состав железных дорог (Электрический транспорт железных дорог; Высокоскоростной наземный транспорт)	358-46-83
6.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ПО РЕМОНТУ ПУТИ	Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей (Управление техническим состоянием железнодорожного пути)	310-40-69
7.	ЕКАТЕРИНБУРГСКАЯ ДИРЕКЦИЯ СВЯЗИ	Системы обеспечения движения поездов (Телекоммуникационные системы и сети железнодорожного транспорта)	358-21-06
8.	СВЕРДЛОВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ	Эксплуатация железных дорог (Магистральный транспорт; Грузовая и коммерческая работа)	372-81-98
9.	СВЕРДЛОВСКИЙ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ЦЕНТР ФИРМЕННОГО ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Эксплуатация железных дорог (Грузовая и коммерческая работа)	358-51-84

Минимальный проходной балл ЕГЭ при поступлении в УрГУПС на бюджетные места, в т.ч. целевые места, составляет:

- математика — 27 баллов,
- русский язык — 36 баллов,
- физика — 36 баллов или информатика и информационно-коммуникационные технологии (ИКТ) — 40 баллов (на выбор поступающего).

Кандидатами на целевую подготовку могут быть лица, имеющие гражданство

РФ и выпускники, благополучно прошедшие медицинскую комиссию на профессиональную пригодность.



Информация о целевом обучении на сайте университета

ФабЛаб – университет будущего

Сегодня УрГУПС предоставляет своим студентам широкие возможности для получения актуальных знаний и по праву называется инновационным.

Это было бы невозможно без создания в университете соответствующих условий, современной материально-технической базы. Такое оснащение дает дополнительный импульс к развитию каждого, кто сюда пришел. На базе университета открыто множество лабораторий разных направлений. Одна из них – техническая лаборатория ФабЛаб (от англ. fabrication laboratory, производственная лаборатория – это место, где можно сделать практически все, что угодно). Рассказываем подробно и показываем, чем занимаются студенты в Фаблабе.

Что такое ФабЛаб?

ФабЛаб УрГУПС – это первая и пока единственная среди вузов Екатеринбурга открытая высокотехнологичная мастерская для молодёжи, оснащенная новейшим оборудованием и специализированным программным обеспечением для цифрового производства. Здесь есть всё для производства высокотехнологичных вещей: начиная от трехмерной модели до создания собственного робота или гоночного автомобиля. Поддержать и реализовать идеи вам поможет руководитель Центра инноваций и технологий Владимир Викторovich Макаров.

Главной целью создания ФабЛаб является создание условий для реализации научных и технических возможностей студентов, помочь воплотить свои задумки в жизнь, и, возможно, основать стартап.

ФабЛаб УрГУПС сегодня – это:

- лаборатория цифрового производства;
- зона свободного доступа, где вы можете воплотить свои технические идеи, обучаться и обмениваться опытом;
- инструмент самореализации;
- продвижение технических и креативных идей в России и за рубежом;
- среда для развития инновационного бизнеса, научно-технологических объединений.

Здесь проводят инженерные школы, интенсивы, школы конструкторов, мастер-классы, обучают работе на современном оборудовании. Такой подход позволил превратить мастерскую в своеобразный коворкинг, в котором можно обмениваться опытом, идеями и реализовывать их на практике.



Что внутри

Лаборатория работает в отдельном помещении и многофункциональна. Здесь хорошо продуманы рабочие зоны и можно найти практически любой инструмент для работы. В основном зале рабочие места оборудованы персональными компьютерами, 3D-принтерами, 3D-сканерами, на которых студенты занимаются проектированием, 3D-моделированием и программированием.

В лаборатории действует большая площадка, где есть фрезерно-гравильный станок, сварочное оборудование, стол с плазменным азотированием, полный набор ручного инструмента, необходимый для работы мехатроникам, механикам, электротехникам, электронщикам.

Здесь каждый может поработать над личным проектом. Приборы лаборатории, в отличие от «домашних» инструментов, помогают реализовать идею быстро, с высоким уровнем точности. Поэтому студенты реализуют в стенах лаборатории высокотехнологичные решения.

Проекты и разработки

Итак, ФабЛаб – это место для творческого процесса моделирования, проектирования и создания. В лаборатории ведутся работы сразу над несколькими проектами. Один из самых масштабных – гоночный автомобиль.

Несколько лет назад студенты УрГУПС на базе открытой творческой мастерской начали работу над созданием собственного болида – первого на Урале прототипа гоночного автомобиля класса «Formula Student». Это международные студенческие инженерные соревнования, участие в которых принципиально важно. Для реализации проекта студенческого болида используются только возможности университета и команды студентов, которая способна разработать, спроектировать, изготовить,

испытать автомобиль и подтвердить это соответствующей документацией. Таким образом, перед проектом стоит серьезная цель – привлечь молодым людям идеи творчества, проектирования, менеджмента и бизнес-планирования. И она реализуется здесь успешно на протяжении многих лет.

Перед молодыми инженерами УрГУПС открыты широчайшие возможности: разработка и расчет конструкции кузова и подвески, выбор материалов, настройка двигателя и трансмиссии. Они совершенствуются в иностранных языках, учатся перенимать передовой опыт международной «Formula Student». Это наиболее известное, престижное инженерное соревнование, в котором участвуют практически все ведущие европейские и мировые технические вузы. В России несколько таких студенческих команд. Команда УрГУПС входит в их число, и на протяжении нескольких лет подряд успешно участвует в международных инженерных соревнованиях Formula SAE Italy.

Команда Formula Student USURT объединяет представителей разных факультетов, юношей и девушек технических и экономических специальностей. Каждый год молодые и целеустремленные инженеры команды проектируют конструкции, вытачивают детали, варят металл, шлифуют формы, улучшают дизайн, анализируют, проводят тесты систем и механизмов, создавая новый гоночный болид. Каждое свое новое усовершенствованное творение студенты-разработчики представляют на суд строгих судей на международных соревнованиях Formula SAE Italy.

Команда Formula Student USURT много добилась как на международных, так и всероссийских соревнованиях. Сегодня FS USURT – это не только марка транспортного вуза, региона, но и всей страны.

В числе инновационных разработок студентов УрГУПС – лодки, работающие от солнечных батарей. Студенты УрГУПС, благодаря этой инновации, стали серебряными призерами уникальных международных соревнований среди инженеров «Солнечная регата» в Казани.



FabLab УрГУПС – это ультрасовременная площадка



Меморис



FabLab УрГУПС – место встречи инноваторов со всей страны



FabLab – площадка для WorldSkills



Телеканалы о студенческом бою УрГУПС



Достижения команды



Как проходят гоночные соревнования в Италии?



Как уральский автоэксперт постиг азы проектирования в FabLab УрГУПС?

Когда есть к чему стремиться

Студенты, которые учатся на «отлично», занимаются общественной деятельностью, достигают успехов в спорте и творчестве, могут претендовать помимо академической на именные и персональные стипендии: Президента РФ – 2530 рублей; Правительства РФ – 1656 рублей; им. П.П. Мельникова (Минтранса России) – 8 400 рублей. Размер выплат стипендий Президента ОАО «РЖД», Губернатора Свердловской области, начальника Свердловской дороги устанавливается учредителем.

Существуют и внутренние (именные) стипендии УрГУПС (им. В.И. Уткина, им. Ю.М. Бея, им. М.М. Кириллова, им. А.М. Дядькова, им. А.Я. Каца, им. В.А. Милюкова, им. А.В. Паршина, им. В.А. Ивашова, персональная стипендия Ученого совета, стипендия ректора УрГУПС). Их размер устанавливается Ученым советом и составляет до 12 000 рублей.

Студенты, поступившие в УрГУПС на бюджетные места с 220 и более баллами ЕГЭ, получают повышенную стипендию в размере 2 900 рублей. Особо отличившиеся кандидаты с 250 и более баллами – 7 900 рублей. А если это приправить успехами в спорте, науке, художественной самодельности, то общая сумма стипендиальных выплат в месяц может достичь 30 000 рублей. А это практически размер

средней заработной платы в городе.

На территории всего университетского комплекса действует бесплатный wi-fi, поэтому студенты, когда выдается погожий денек, выбирают из душевных помещений территории студенческого городка с ноутбуками, чтобы спокойно поучиться, поразмышлять над курсовой или дипломом. Кстати, на некоторых портативных компьютерах можно заметить логотип УрГУПС – такие ноутбуки университет дарит вместе со студенческими билетами тем, кто набрал по конкурсу самое высокое количество баллов ЕГЭ.

К слову, по поводу жилья можно не волноваться – в УрГУПС комнаты для студентов дают независимо от формы обучения, платной или за счет средств федерального бюджета. Семь общежитий оснащены необходимой техникой и мебелью для обеспечения комфортного и достойного проживания студентов.



Меморис



Подробная информация о стипендиях и мерах поддержки обучающихся



меморис



Студенческие организации УрГУПС

УрГУПС — не только кузница инженеров и специалистов транспортной отрасли, но и творческая мастерская для более 20 коллективов, площадка для проектов студенческих организаций, раздолье для отрядников и волонтеров.

Студенческая жизнь вуза не поддается описанию: слишком динамичная, разнообразная, и для каждого своя. Единственный способ ее познать — стать ее частью.

Совет студентов, профком студентов, студенческие отряды, многочисленные научные, литературные, танцевальные, музыкальные, вокальные, патриотические, спортивные, творческие коллективы — выбор, действительно, непростой. В университете учатся активные и та-

лантливые студенты, которые реализуют себя в выбранном направлении и добиваются своих целей, побеждают в региональных, всероссийских и даже международных конкурсах. Может быть, вас заинтересует международная деятельность, и вы вступите в студенческую организацию BEST. А может быть, проникнетесь историей и захотите принять участие в турнирах по средневековым боям — тогда добро пожаловать в клуб

экспериментальной истории «Стальной путь». Нравнодушны к юмору и хотели бы повторить успех выпускника вуза Сергея Светлакова? Ребята из команды КВН будут вам рады!

Комплексный подход к творческому развитию студенческой молодежи, глубокое понимание процессов формирования всесторонней личности, патриотическое воспитание, культурные традиции способствуют тому, что университет многие годы сохраняет лидирующие позиции во всех сферах воспитательной деятельности. Так, например, в 2021 году студенты УрГУПС заняли первое место в международном творческом фестивале транспортных вузов «ТрансАрт».



меморис





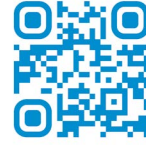
меморис



Профком студентов УрГУПС



Совет студентов УрГУПС



Общественная организация «BEST»



Студенческие отряды УрГУПС



меморис



Патриотический клуб «Яромир»



Студенческий клуб железнодорожного моделизма «Левша»



Студия эстрадного танца «Омега»



Клуб экспериментальной истории «Стальной путь»



Изостудия УрГУПС



Театр мод Глянец



Студия бального танца



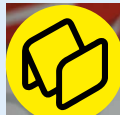
Литературно-музыкальная студия «Отражение»



Команда КВН «Бездельники»

#УрГУПСобот

В УрГУПС работает уникальный сотрудник – УрГУПСобот. Он достаточно информирован о транспортном вузе и ответит на любой вопрос. Робот запоминает лица, распознает пол человека, улыбается, поет песни, танцует, выражает эмоции. Еще он проворно выполняет задания, взаимодействует с людьми и вступает в диалог.



меморис



Коллективная любительская радиостанция

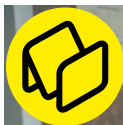
Студенты транспортного вуза выходят на связь со всем миром.

Через тысячи километров их сигнал могут принять на другой стороне земного шара. В списках радиолобительских позывных можно встретить даже имена космонавтов.

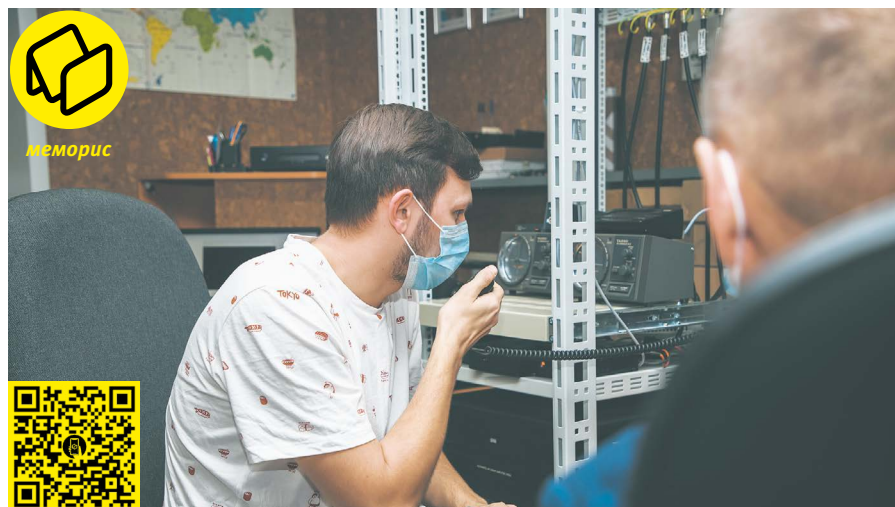
Радиобиография первого транспортного вуза на Урале началась еще в далеком в 1963 году, когда при участии преподавателей-энтузиастов в вузе появилась самостоятельная кафедра радиотехники. Это был своего рода клуб единомышленников, романтиков, неравнодушных к радиоволнам.

Сегодня университет дал старт новому уникальному проекту – новой современной, оборудованной по последнему слову техники коллективной любительской радиостанции. На смену самодельным устройствам пришел целый комплекс профессионального оборудования, а для студентов открылись широкие возможности выходить на связь со всем миром на коротких и ультракоротких волнах, на русском и иностранных языках, с применением азбуки Морзе, а также цифровых видов связи. Аналогов данной радиостанции в Екатеринбурге нет.

Такой радиообмен занял значимое место в образовательной сфере университета. Среди сегодняшних студентов нашлось немало радиолобителей. Самые активные из них с большим энтузиазмом и интересом проводят длительное время у трансивера, чтобы пообщаться со своими коллегами из других городов и передать информацию на большие расстояния. Самостоятельная работа студентов с современным радиотехническим оборудованием позволяет решать широкий круг практических задач.



Меморис



Руководитель коллективной любительской радиостанции УрГУПС Иван Григорьевич Карпенко:

– В наши дни, несмотря на развитие Интернета, сотовых систем связи, различных информационных технологий любительская радиосвязь сохраняет свою привлекательность и популярность. Такое живое общение и живая технология конструирования, изучение прохождения радиоволн очень важны для студентов именно в практической работе. Из тех, кто занимается радиотехническими видами спорта, разработкой новых идей, получатся хорошие технические специалисты, которые очень востребованы сегодня в нашей стране. Радиолобительское движение в университете стало своеобразным локомотивом, который сумел придать новый импульс и обеспечить прогресс по всем направлениям развития радиодола.

Иван Григорьевич не случайно назвал радиосвязь спортом. Она действительно является техническим видом спорта и включает несколько спортивных дис-

циплин, за достижения в которых могут присваиваться спортивные разряды и звания, вплоть до Мастера спорта России международного класса и Заслуженного мастера спорта России. Таким образом, многочисленные победы транспортного университета в различных видах спорта с точной вероятностью пополнятся новыми достижениями.

Техническое творчество, изучение мира и космоса, совершенствование навыков владения иностранными языками, знакомство с культурой разных стран и сотни новых друзей по всей стране и миру – далеко не все возможности участников коллектива любительской радиостанции УрГУПС. Для развития практических навыков работы студентов, участия в соревнованиях регионального, всероссийского и международного уровней уникальный проект позволяет изучать передовые достижения науки и техники в области радиосвязи, современные методы обработки сигнала, осваивать управление радиостанцией, проводить собственные технические эксперименты и выходить на связь с любой точкой планеты.

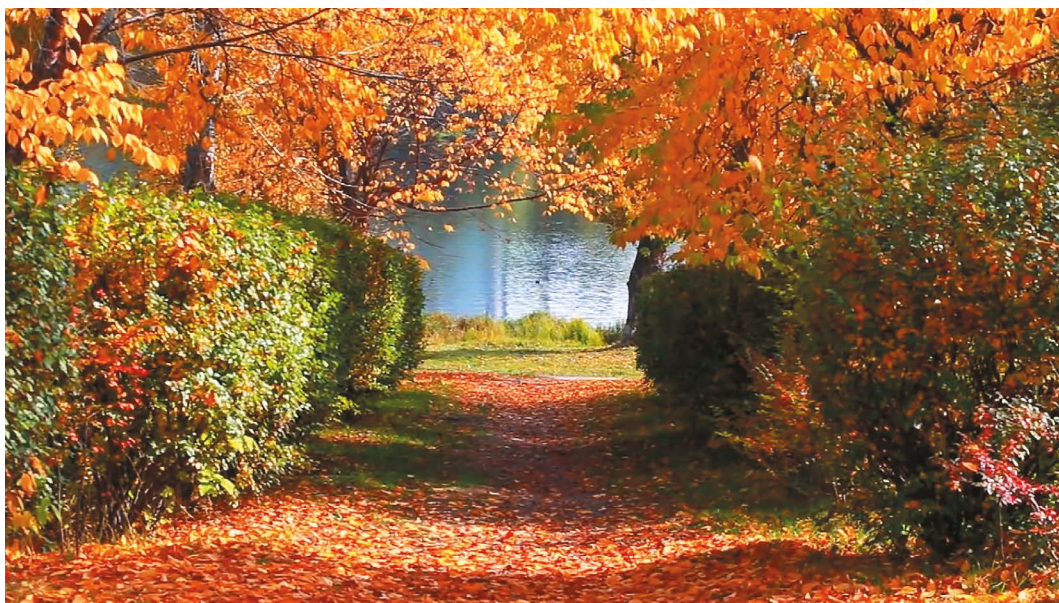
В этой увлекательной деятельности есть простор для технического творчества не только для студентов УрГУПС, но и для студентов других вузов, которых транспортный университет приглашает к участию, а также для школьников – будущих абитуриентов. Чтобы открыть для себя радиосвязь или увидеть ее в другом качестве, нужно к ней прикоснуться, послушать эфир, то есть окунуться в ее занимательный мир. А потом с чувством удовлетворения сказать так, как говорит один из участников КЛР УрГУПС: «Приятно осознавать, что я имею честь представлять в эфире наш Екатеринбург, наш Урал, нашу страну».



Космонавты С. В. Прокопьев и С. В. Кудь-Сверчков посетили Коллективную любительскую радиостанцию УрГУПС



меморис



Зеленый остров в центре города

Живописная и ухоженная территория Уральского государственного университета путей сообщения является излюбленным местом студентов.

Здесь ежегодно проводятся культурно-массовые мероприятия, занятия по физической культуре в рамках образовательного процесса, спортивные соревнования и многочисленные конкурсы. УрГУПС имеет уникальное расположение на полуострове, в окружении живописной территории площадью более 15 га, на берегу городского пруда. При этом университетский кампус находится вдали

от городского шума и пыли, но всего в 15 минутах ходьбы от центра города.

Красивые аллеи, ухоженные деревья и кустарники, благоустроенная с комфортом территория – сюда приходят за вдохновением, спокойствием, размышлениями и положительными эмоциями. Погулять и покормить белочек, уток, чаек, понаблюдать за удивительной флорой и фауной – все это можно сделать на территории студенческого городка УрГУПС. Университет заботится о красоте и чистоте этого места, организует мероприятия по уходу за зелеными насаждениями и благоустройству территории. В 2021 году университет офи-

циально вступил в Ассоциацию зеленых вузов России.

На территории вуза под открытым небом ежегодно проводятся масштабные мероприятия: «Лыжня России», конкурс фотографий и картин, ландшафтного дизайна, снежных скульптур, детского рисунка, конкурс рыбаков «По щучьему велению», ночной забег с фонариками, конкурс на лучшую кормушку и скворечник, мероприятия, посвященные празднованию 9 мая, открытые турниры по историческому средневековому бою, исторические реконструкции клуба экспериментальной истории «Стальной путь», бал выпускников.



меморис



Уникальный забег с фонариками

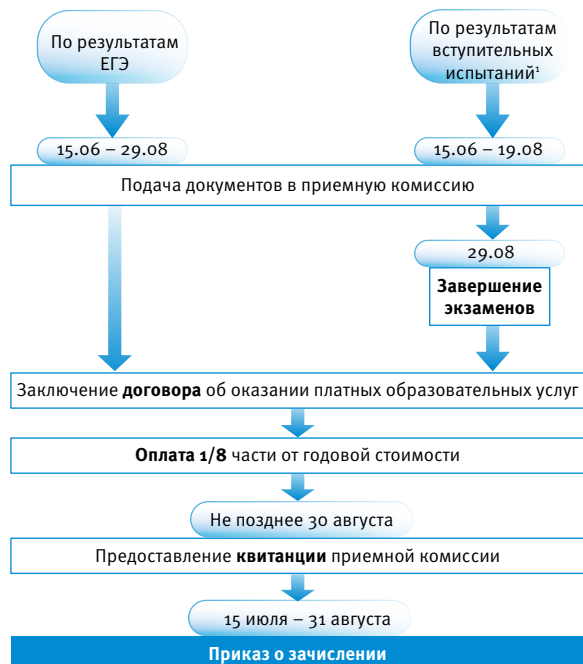
Схема поступления на бакалавриат / специалитет в 2022 году Очная форма, места бюджетного финансирования Подача документов в приемную комиссию



¹Инвалиды (в том числе дети-инвалиды); иностранные граждане; по тем предметам, по которым поступающий не сдавал ЕГЭ в текущем календарном году; б) если поступающий получил документ о среднем общем образовании в иностранной организации (Правила приема п. 18; Изменения в Правила приема п. 8).

²Победители и призеры заключительного этапа всероссийской олимпиады школьников, члены сборных команд Российской Федерации, участвовавшие в международных олимпиадах по общеобразовательным предметам и сформированных в порядке (Правила приема п. 26).

Схема поступления на бакалавриат / специалитет в 2022 году Очная, очно-заочная форма, места с оплатой стоимости обучения



¹Инвалиды (в том числе дети-инвалиды); иностранные граждане; по тем предметам, по которым поступающий не сдавал ЕГЭ в текущем календарном году; б) если поступающий получил документ о среднем общем образовании в иностранной организации (Правила приема п. 18; Изменения в Правила приема п. 8).

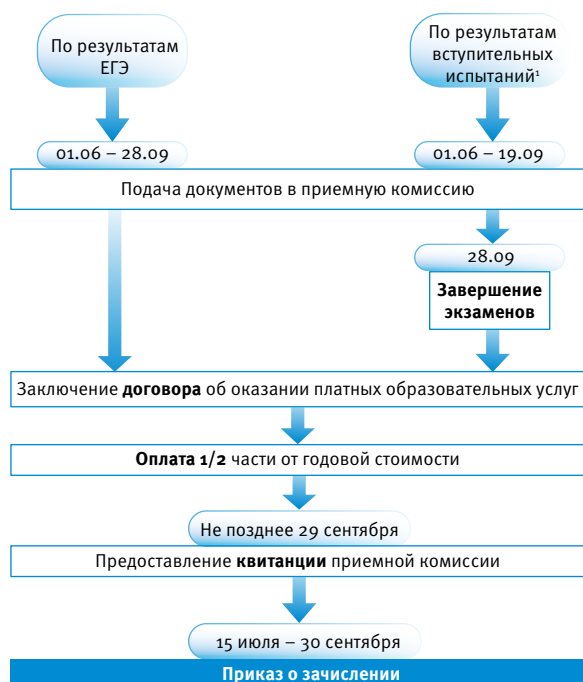
Схема поступления на бакалавриат / специалитет в 2022 году Заочная форма, места бюджетного финансирования



¹Победители и призеры заключительного этапа всероссийской олимпиады школьников, члены сборных команд Российской Федерации, участвовавшие в международных олимпиадах по общеобразовательным предметам и сформированных в порядке (Правила приема п.26).²Дети-инвалиды, инвалиды; иностранные граждане; лица, прошедшие ГИА по образовательным программам среднего общего образования не в форме ЕГЭ в течение 1 года до дня завершения приема документов и вступительных испытаний включительно (Правила приема п.24); лица, имеющие профессиональное образование.

²Инвалиды (в том числе дети-инвалиды); иностранные граждане; по тем предметам, по которым поступающий не сдавал ЕГЭ в текущем календарном году; б) если поступающий получил документ о среднем общем образовании в иностранной организации (Правила приема п.18; Изменения в Правила приема п.8).

Схема поступления на бакалавриат / специалитет в 2022 году Заочная форма, места с оплатой стоимости обучения



¹Инвалиды (в том числе дети-инвалиды); иностранные граждане; по тем предметам, по которым поступающий не сдавал ЕГЭ в текущем календарном году; б) если поступающий получил документ о среднем общем образовании в иностранной организации (Правила приема п.18; Изменения в Правила приема п.8).



Подготовительные курсы

ПО МАТЕМАТИКЕ, ФИЗИКЕ, ОБЩЕСТВОЗНАНИЮ И РУССКОМУ ЯЗЫКУ

Программа:

- Подготовку к ЕГЭ, «внутренним» экзаменам (лекционно-практические занятия, тесты, домашние задания);
- Репетиционные ЕГЭ и контрольные тесты в процессе обучения;
- Профориентационное тестирование и консультацию психолога для слушателей курсов.

Преимущества:

- Небольшие группы – 15 человек;
- Большой объем учебной программы по каждому предмету;
- Индивидуальный подход;
- Квалифицированные преподаватели университета, имеющие опыт подготовки к ЕГЭ и «внутренним» экзаменам;
- Возможность рассрочки по оплате.

Виды ПК	Продолжительность	Период обучения	Учебная программа по одному предмету
Воскресные	8 месяцев	с октября по май	80 часов
	4 месяца	с февраля по май	56 часов
Программа «Интенсив»	2-3 недели	июнь-июль	40 часов

Тел. для справок: (343) 221-25-55, 221-25-25,
e-mail: dpk@usurt.ru, www.usurt.ru



Подготовительные курсы

Движение WorldSkills в УрГУПС



Флотилия университета



Конкурс красоты и талантов



Уважаемые школьники и будущие абитуриенты!

Приглашаем вас принять участие в олимпиадах

Олимпиада «ЗВЕЗДА»

Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС) совместно с Южно-Уральским государственным университетом проводит **Многопрофильную инженерную олимпиаду «Звезда»** по профилю «Естественные науки» для учащихся 6–11 классов.

Олимпиада «ПАРУСА НАДЕЖДЫ»

Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС) совместно с Российским университетом транспорта (МИИТ) является организатором проведения **Межрегиональной отраслевой олимпиады школьников «Паруса надежды»** по математике и комплексу предметов «Техника и технологии» для учащихся 9–11 классов и колледжей.

Олимпиады проводятся в два тура: отборочный – интернет-тур и заключительный – очный тур. Место проведения очного тура – УрГУПС, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66.

БОНУСЫ

Победители и призеры олимпиад получают право на льготы при поступлении в любой вуз в соответствии с правилами приема вуза.

Подробная информация размещена на сайте УрГУПС www.usurt.ru

Контакты: тел. (343) 221–25–55, (343) 221–25–25, электронная почта: dpk@usurt.ru

Участие в олимпиадах бесплатное

УрГУПС в твоём городе

УрГУПС – единственный транспортный университет на Урале, имеющий подразделения на территории Свердловской, Челябинской, Курганской и Тюменской областей, а также Пермского края.

Челябинский институт путей сообщения (ЧИПС УрГУПС) был создан в 1997 году на базе объединения Челябинского филиала Уральской государственной академии путей сообщения и Челябинского техникума железнодорожного транспорта. Институт позволяет получить среднее и высшее профессиональное образование, а также повысить квалификацию, пройти подготовку и переподготовку дипломированными специалистами.



История **Курганского института железнодорожного транспорта** (КИЖТ УрГУПС) начинается с преобразования в 1998 году учебно-консультационного пункта УрГУПС в филиал. В 2006 году к филиалу был присоединен Курганский техникум железнодорожного транспорта, и на его базе был создан современный Курганский институт железнодорожного транспорта, в котором можно получить квалификацию бухгалтера, техника и инженера путей сообщения.



Структурное подразделение УрГУПС, открытое в 1964 г. в форме учебно-консультационного пункта УЭМИИТ, в 2005 году было преобразовано в **филиал УрГУПС в городе Тюмени**. В филиале реализуются программы дополнительного образования и профессионального обучения, создан тер-



риториальный опорный пункт дистанционного образования УрГУПС. На базе филиала успешно действует Учебный центр транспортной безопасности УрГУПС.

При объединении в 2006 году филиала УрГУПС в Перми и Пермского техникума железнодорожного транспорта появился **Пермский институт железнодорожного транспорта** – филиал УрГУПС (ПИЖТ УрГУПС). В институте сформирована современная научно-техническая база, позволяющая студентам получать качественное образование.

В 2021 году ПИЖТ УрГУПС вошел в федеральную программу «Профессионалитет».



Филиал УрГУПС в городе Златоусте был открыт в 1959 году как учебно-консультационный пункт, который в 1999 году преобразовали в Златоустовский филиал УрГУПС. В 2005 году к филиалу было присоединено Златоустовское медицинское училище железнодорожного транспорта МПС России. Здесь можно получить СПО по специальностям: «Лечебное дело», «Сестринское дело», «Организация перевозок и управление на транспорте».



В Нижнем Тагиле структурное подразделение УрГУПС было создано в 1963 году. В 2002 году на базе **филиала УрГУПС в Нижнем Тагиле** был основан Центр дополнительного профессионального образования (ЦДПО) в составе Института дополнительного профессионального образования (ИДПО УрГУПС). В филиале реализуются программы дополнительного образования и профессиональ-



ного обучения, создан территориальный опорный пункт дистанционного образования УрГУПС, ведется активная профориентационная работа.

Колледж железнодорожного транспорта УрГУПС (КЖТ УрГУПС) ведет свою историю с 1 ноября 1929 года, когда был создан Свердловский техникум путей сообщения. В учебных корпусах оборудовано 26 лабораторий, 63 учебных кабинета, 5 цехов и учебных мастерских, 5 учебных полигонов, учебно-вычислительный центр, библиотека, актовый зал, спортивно-оздоровительный комплекс и музей.



Медицинский колледж УрГУПС, история которого начинается с 1936 года, готовит специалистов среднего звена по двум специальностям: Лечебное дело и Сестринское дело. В колледже оборудованы кабинеты по лечебному и медсестринскому делу, кабинеты терапии, хирургии, педиатрии, акушерства и гинекологии с клинической практикой, лаборатории анатомии и физиологии, фармакологии, микробиологии, технических средств обучения, а также компьютерный класс. С 2012 года в колледже открыт симуляционный центр, оснащенный компьютеризированным манекеном – ВиртуМэн Nasco.

В настоящее время идет процесс лицензирования новых специальностей: «Акушерское дело» и «Стоматология профилактическая».



Медиахолдинг УрГУПС

Креативные, прогрессивные, пишущие, снимающие, монтирующие, фотографирующие и говорящие. Это все о ребятах из MediaHolding USURT. Без внимания команды не остается ни одно мероприятие. О новостях говорят по радио, а обзоры мероприятий готовят в фото-, видео- и текстовом формате. На базе MediaHolding USURT проходит школа журналистики, где студенты оттачивают свои навыки, применяют медиа-фишки и лайфхаки.

MediaHolding USURT постоянно развивается, команда не только освещает мероприятия вуза, но и участвует в городских и всероссийских конкурсах. Организации удалось завоевать первое место в конкурсе-фестивале «ПРОФИлактика online» в номинации «Видео». Также команда в числе активистов представляла университет на международном творческом фестивале транспортных вузов «ТрансАрт». Ребята завоевали первое место в номинации «Лучшие

студенческие интернет-СМИ» по итогам Всероссийского конкурса проектов патриотической направленности среди студентов транспортных вузов Российской Федерации «Россия начинается с тебя». Команда MediaHolding USURT стала победителем Всероссийского конкурса на лучший медиацентр среди вузов России – заняла первое место в номинации «Лучшая творческая работа: информационная программа».



ПРИЕМНАЯ КОМИССИЯ УрГУПС:

Тел.: 8-800-250-42-00 (звонки по России бесплатно).

Очная форма: (343) 221-25-25

Заочная форма: (343) 221-24-24

Подготовительные курсы: (343) 221-25-55

E-mail: abitur@usurt.ru

Проезд транспортом до остановки «Управление дороги»:

Трамвай: 3, 7, 21, 23, 32.

Автобус: 024, 034, 045.

Проезд транспортом до остановок «Колмогорова», «Готвальда» и «Университет путей сообщения»:

Трамвай: 6, 7, 10, 12, 13, 19, 23, 27.

Автобус: 06, 014, 43, 57А, 60, 082, 083.

ПОДПИСЫВАЙСЯ
и узнавай все подробности
поступления в УрГУПС!



Редактор номера:
Анастасия Юрьевна Кириллова

Фотографы: М. Прокофьева,

Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова 66, к. 345
тел.: (343) 358-55-34, ж.-д.: 4-55-34. E-mail: Gazeta@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.
Газета зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Свидетельство о регистрации № ФС77-37963 от 06 ноября 2009 г.

Отпечатано в ООО «Типография Нижнетагильская»
622036, г. Нижний Тагил, ул. Газетная, 81
Заказ № 6032
Подписано в печать: по графику – 01.06.2022 г.
фактически – 01.06.2022 14 час. 00 мин.
Газета распространяется бесплатно
Тираж 5000 экз.