

УТВЕРЖДАЮ:
Первый заместитель
Генерального директора
АО «ВНИИЖТ», д.т.н., профессор
А.Б.Косарев
« 18 » 08 20 22 г.

ОТЗЫВ

ведущей организации на диссертацию Зубкова Валерия Валерьевича
«Методология формирования транспортно-информационного
пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной
транспортной услуги»,
представленную на соискание учёной степени доктора технических наук
по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические
системы страны, ее регионов и городов, организация производства на
транспорте (технические науки)

На отзыв представлены:

- диссертационная работа объемом 274 страницы, состоящая из введения, шести глав, заключения, списка литературы из 297 источников и шести приложений;
- автореферат диссертации на 48 страницах, включая список из 80 основных публикаций по теме диссертационной работы.

Актуальность темы диссертации

В настоящее время методы, применяемые для организации форм взаимодействия в едином транспортно-логистическом информационном пространстве, не нацелены на обеспечение баланса интересов отдельных участников, что приводит к возникновению рисков стагнации их экономической деятельности и росту социальных различий.

Вместе с тем, в условиях цифровизации общества управление развитием транспортной системы и промышленных инновационных кластеров определяется наличием средств самоорганизации и адаптации интеграционных процессов, направленных на повышение их эффективности в долгосрочной перспективе. При этом вопросы создания надежных научно-обоснованных методов формирования механизмов информационного взаимодействия, выстраиваемого в период интеграции субъектов в контексте объединения и актуализации знаний в едином цифровом пространстве

кластеров при организации транспортного обслуживания с учетом баланса интересов, остаются плохо изученными.

В этой связи, избранная Зубковым В.В. тема исследований является актуальной, корреспондируется со «Стратегией развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года».

Структура и содержание диссертации, изложенной в шести главах и включающей введение, заключение, список использованных источников и приложения, в полной мере отражает логику, методологию, результаты и выводы проведенного исследования. Соответствует поставленной цели исследования, критерию внутреннего единства.

Во введении обоснована актуальность исследования, сформулированы цель, задачи, объект, предмет и методы исследования, определена научная новизна результатов, их теоретическая и практическая значимость, научные положения, выносимые на защиту.

В первой главе выполнен анализ организации и управления качеством предоставления транспортных услуг в сегменте рынка грузовых перевозок, определены особенности воздействия участников транспортно-обеспечивающей системы на качество предоставления комплексной транспортной услуги.

Во второй главе сформированы методологические основы построения кластеров комплексной транспортной услуги, разработана многоагентная модель адаптивного управления транспортно-логистической системой.

В третьей главе обоснована целесообразность моделирования транспортно-производственных процессов предприятий кластера комплексной транспортной услуги и сформирована комплексная система критериев моделируемых процессов.

В четвертой главе разработаны методологические основы формирования транспортно-логистического информационного пространства в контексте повышения качества комплексной транспортной услуги.

В пятой главе разработана концепция системы интеграции взаимодействия субъектов в транспортно-логистическом информационном пространстве.

Шестая глава посвящена созданию методов формирования проектных решений по интеграции субъектов кластера комплексной транспортной услуги и синтезу оценки взаимодействия субъектов.

В заключении представлены основные результаты диссертационной работы.

Соответствие содержания работы указанной специальности

Диссертационная работа соответствует пунктам 1, 7, 8, 9 и 14 паспорта научной специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки):

п. 1 – транспортные системы и сети страны, их структура, комплексное развитие;

п. 7 – технологии перевозок различными видами транспорта, мультимодальные перевозки; международные и транзитные перевозки;

п. 8 – организация и технологии транспортного производства. Цифровизация на транспорте;

п. 9 – управление транспортным производством и перевозками в организационно-технических системах;

п. 14 – оптимизация организационных структур и производственных процессов на транспорте.

Научную новизну работы составляет совокупность теоретических и экспериментальных данных, полученных при исследовании информационных и производственных процессов реализации комплексной транспортной услуги в рамках кластера транспортно-логистической системы. Разработанная автором методология построения интеллектуальной модели интеграции субъектов кластера комплексной транспортной услуги в едином транспортно-логистическом информационном пространстве, позволяет не только формировать механизмы согласования интересов субъектов и интересов регуляторов кластерного развития рынка транспортной услуги, но и моделировать многоагентную среду субъектного сотрудничества, осуществляя синтез оценки взаимодействия субъектов, направленный на поддержание информационной устойчивости и адаптации транспортно-логистической системы.

Научная ценность результатов исследования состоит в том, что сформированная автором методология на основе полученных новых знаний о процессах накопления, анализа и использования электронных данных, несущих в себе профессиональные слои информации, обеспечивает развитие теоретических основ концепции единого транспортно-логистического информационного пространства.

Значимость результатов для производства заключается в формировании практических механизмов совершенствования процессов управления комплексной транспортной услугой ОАО «РЖД»; определении путей развития кластеров комплексной транспортной услуги в регионах

Российской Федерации; определении состава и содержания комплекса управленческих решений при организации комплексной транспортной услуги.

Апробация основных положений и результаты работы проведена в 2018-2021 гг. в рамках международных научных и научно-практических конференций в гг. Иркутск, Омск, Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Чита, Самара, Калининград, Курск, Порторож (Словения), Новосибирск, Оренбург. Основное содержание диссертации изложено в 80 печатных работах, в том числе 12 – в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК РФ, 16 – в зарубежных изданиях, цитируемых Scopus и Web of Science, а также в 5 свидетельствах о государственной регистрации программ для ЭВМ и патентов на полезную модель, приравненных к публикациям в рецензируемых изданиях, рекомендованных ВАК РФ.

Достоверность научных положений, результатов и выводов, сформулированных в диссертации, обеспечивается применением ранее обоснованных в научной среде законов теории управления социально-экономическими системами (в части раздела активных систем), теории адаптивных (самоприспосабливающихся) систем, кластерной теории экономического развития, известных принципов развития информационного общества и цифровой экономики, а также теоретических аспектов оценки интегрирующих результативность процессов. Научные положения и выводы, включенные в диссертацию, проверены на практике и подтверждены результатами внедрения разработанных автором механизмов в рамках Восточного полигона российских железных дорог, Свердловской и Южно-Уральской железных дорог.

По диссертационной работе имеются следующие замечания

1. В главе 1 в состав критериев эффективности транспортного обслуживания предложено включить критерии оптимального планирования и оптимального регулирования, однако содержание этих критериев в работе не определено. Как и из главы 4 остается не ясным содержание критериев выбора оптимального варианта взаимодействия регуляторов кластерного развития рынка транспортной услуги с субъектами транспортно-логистической системы.

2. Структура целевой модели комплексной транспортной услуги в явном виде не содержит элементов управления развитием комплексного транспортного обслуживания, таким образом, не понятно, как осуществляется сохранение целевых установок в процессе развития.

3. В главе 3 при формировании схемы транспортно-производственного процесса кластера комплексной транспортной услуги

предположено, что очередность реализации транспортных услуг определяется числом заявок. В связи с этим возникает вопрос о правомерности установления такого приоритета обслуживания.

4. В главе 6 разработана система компонент межотраслевой интеллектуальной модели интеграции информационных потоков субъектов межрегионального уровня, однако аспекты безопасности межотраслевого комплекса, в том числе, при переходе от одного региона к другому не учтены.

Заключение

Оценивая в целом диссертационную работу Зубкова Валерия Валерьевича «Методология формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги» можно констатировать, что отмеченные выше недостатки не снижают ее ценности.

Представленная к защите диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основании выполненных автором исследований решена научная проблема формирования транспортно-информационного пространства в условиях кластерного развития рынка комплексной транспортной услуги, имеющая важное хозяйственное значение. Работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 года № 842, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Заключение рассмотрено и одобрено на расширенном заседании научно-технического совета НЦ «Цифровые модели перевозок и технологии энергосбережения» (НЦ «ЦМПЭ») АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», протокол № 5 от 21 июля 2023 года.

Заместитель Генерального директора –
директор НЦ «ЦМПЭ», к.т.н.

М.И.Мехедов